

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	7 september 2016	
Nummer	2017/02	
Betreft	Het baanvak Den Bosch – Geldermalsen - Houten	
Partijen	NSR: J. Corsten	
Contactpersonen	DB Carco: H. Sanders	
	B-Logistics: S. Ponchaut	
	Locon Benelux: J. van der Kolk	
	ProRail CV: J. Heijstek	

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Betreft baanvak Den Bosch – Geldermalsen – Houten en Geldermalsen - Tiel

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

Per richting gaat het om:

- 4 IC's van NSR tussen Den Bosch en Houten (Maastricht – Alkmaar en Eindhoven – Schiphol)
- 2 Sprinters van NSR tussen Den Bosch en Houten (Den Haag – Den Bosch)
- 2 Sprinters van NSR tussen Tiel en Houten (Woerden Molenvliet – Tiel)
- 2 Goederenpaden tussen Den Bosch en Houten voor transitopaden Essen – Bentheim
- 2 Goederenpaden tussen Meteren en Houten voor goederenverkeer richting Amsterdam

Beschrijving van het conflict

De Sprinters richting Tiel conflicteren met de goederenpaden uit de richting Den Bosch die in Geldermalsen worden ingehaald door de IC's Eindhoven - Schiphol

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Uit programmatie zijn twee maakbare varianten gekomen. Zie verder programmatiedossier met kenmerk P1340074. De twee maakbare alternatieven zijn:

- Goederentreinen (en paden) krijgen extra niet-commerciële stop te Oud Zaltbommel waardoor totale reistijd in Nederland met 30 minuten toeneemt (van 272 naar 302 minuten), of
- Aanpassing reizigerstreinen door wisselen kwartiersdienst richting Tiel met richting Den Bosch zodat overkruisconflict vermeden wordt:
 - Treinen richting Tiel krijgen 4 minuten rijtijdverlenging
 - de overstap in Tiel op de trein van Arriva richting Arnhem neemt toe van 5 naar 15 minuten
 - Sprinters naar Den Bosch krijgen 1 minuut rijtijdverlenging (niet meegeteld in de 260 reizigerstreinen)
 - De IC 3500 krijgt snelheidsadvies van 100 km/h (uitvoerbaarheidsrisico) en stationnement te Den Bosch wordt 2 minuten i.p.v. 4 minuten
 - Doortrek Utrecht moet wisselen in zuidelijke richting (wordt Den Haag – Tiel en Woerden – Den Bosch), in noordelijke richting blijft het Tiel - Woerden en Den Bosch – Den Haag.

Naast deze twee alternatieven heeft ProRail nog onderzocht of er een alternatief is als na 22.00 uur de IC 3500 niet meer rijdt. In dat geval is met enige kleine aanpassingen het overkruisconflict te voorkomen.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2017

De goederentreinen en goederenpaden krijgen een extra niet-commerciële stop te Oud Zaltbommel en daarmee een reistijdverlenging van 30 minuten.

Ondertekening

Utrecht, 7 september 2016



H. Thomassen

Manager Capaciteitsverdeling