

ProRail OVERBELASTVERKLARING NABIJE TOEKOMST

Definitief

Datum 23 februari 2017

Nummer 2017/03

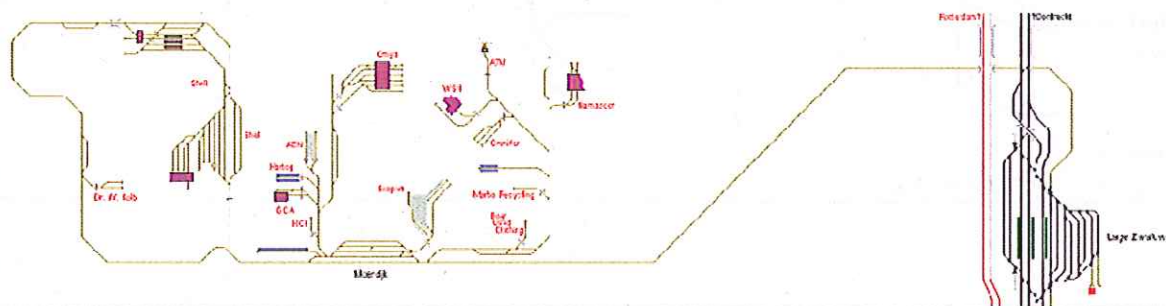
Betreft Emplacement Moerdijk en stamlijnen

Partijen

Contactpersonen
ProRail CV: J. vd Buijs
ProRail VL: P. van Ginkel
Havenbedrijf Moerdijk: H. Schakenraad
DB Cargo: M. Graafland
Captrain Netherlands: M. Vocke
Crossrail: D. Claes
Trainservices: T. Dik

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Het betreft het emplacement Moerdijk, toe- en afleidende baanvakken naar Lage Zwaluwe en achterliggende stamlijnen naar bedrijven in het Havengebied Moerdijk.



Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

In de afgelopen maand zijn er meerdere aanvragen binnengekomen om treinen te rijden naar Moerdijk, en dan specifiek voor de CCT terminal en de laad- en losplaats door o.a. DB-Cargo, Captrain, Crossrail en Trainservices. Capaciteitsproblemen ontstaan reeds als er 2 treinen tegelijkertijd de laad- en losplaats willen gebruiken (is de afgelopen maanden 5 tot 6 keer voorgekomen) en als er meer dan 2 treinen tegelijkertijd gebruik willen maken van het emplacement Moerdijk in combinatie met gebruik laad- en losplaats. De kans op meerdere treinen tegelijkertijd is groot omdat bedrijven het liefst overdag de treinen laden en lossen.

Op dit moment heeft het overslagbedrijf CCT aangeboden haar eigen sporen beschikbaar te stellen voor tijdelijk kortdurend opstellen maar dat zal bij verdere groei van het verkeer (verwachting na april) niet meer mogelijk zijn. Door dit aanbod van CCT was het mogelijk om tot april met 3 vervoerders tegelijkertijd gebruik te maken van het emplacement Moerdijk in combinatie met de laad- en losplaats.

Daarnaast wordt ook al een tijdje gebruik gemaakt van het speciaal daartoe opgepoetste ex-Shell spoor (spoor 1033) voor het opstellen van lege sets (in overleg met Havenbedrijf Moerdijk, die uiteindelijk bepaalt welke vervoerder er gebruik van mag maken).

De gevraagde capaciteit omvat zowel de stamlijn tussen Lage Zwaluwe en Moerdijk, de processporen en de sporen ten behoeve van kortdurend opstellen (minder dan 1 week) op het emplacement Moerdijk.

De gewenste toename van het aantal treinen en vervoerders van en naar Moerdijk leidt op korte termijn tot een structureel knelpunt op emplacement Moerdijk, specifiek voor proceshandelingen en kortdurend opstellen gerelateerd aan het gebruik van de laad en losplaats en de bediening van terminals in het havengebied.

Naast de huidige gebruikers van het emplacement DB Cargo, Captrain en Crossrail heeft inmiddels ook Trainservices aangegeven treinen te willen gaan rijden naar en van Moerdijk.

Op termijn kan de gewenste groei aan vervoer ook een knelpunt opleveren op de stamlijn tussen Moerdijk en Lage Zwaluwe.

Beschrijving van het conflict

- Huidige treinen passen (DB-Cargo, Captrain en Crossrail), dankzij gebruik sporen op terminal van CCT
- Toekomstige treinen worden een knelpunt voor wat betreft opstelcapaciteit (kortdurend, minder dan 1 week) en mogelijk ook voor de stamlijnen.
- Er komt binnenkort een moment dat we nieuw vervoer/treinen moeten gaan weigeren omdat het niet meer past op het emplacement Moerdijk

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Nader te onderzoeken. Het Havenbedrijf Moerdijk heeft zelf ook opdracht gegeven aan Movares/Logitech/Buck om knelpunten in beeld te brengen. Dit rapport wordt verwacht eind februari 2017.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2017

Er wordt nu wekelijks een planning gemaakt voor het gebruik van de laad- en losplaats in combinatie met het gebruik van sporen op het emplacement Moerdijk. Deze planning wordt overgedragen aan Verkeersleiding zodat deze in de VL-fase op basis van dit plan kan bijsturen en aanvragen in ISVL kan beoordelen. De bediening van treinen naar bedrijven met eigen emplacementen is nog geen onderdeel van deze planning.

Ondertekening

Utrecht,

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling