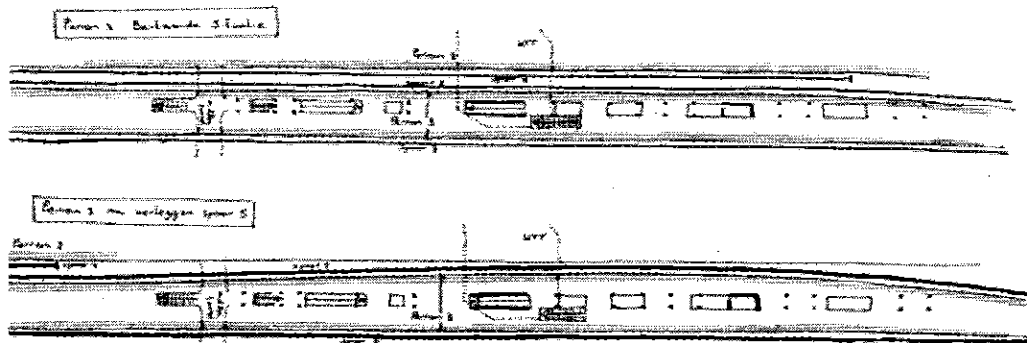


ProRail OVERBELASTVERKLARING NABIJE TOEKOMST		Concept
Datum	8 december 2016	
Nummer	2017/03	
Betreft	Utrecht perronspoor 5	
Partijen	ProRail VACO: Ilka Vaatstra ProRail Directie Stations: Marcel van Ofwegen	
Contactpersonen		

Beschrijving van het baanvak / emplacement / station	
Betreft Station Utrecht Centraal	
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden	
In dienstregeling 2017 (en verder) wordt spoor 5 benut door: - 2 IC's van NSR tussen Arnhem en Amsterdam - 2 IC's van NSR tussen Arnhem en Schiphol - 1 ICE van NS internationaal tussen Arnhem en Amsterdam	
Beschrijving van het conflict	
Het perron langs spoor 5 is te smal voor het toenemende aantal in- en uitstappers van de hier geplande IC's. Dit geldt met name voor het perrondeel ter hoogte van de stijgpunten en ten zuiden van de hal. - De beperkte ruimte tussen perronrand en opstellen (stijgpunten, wachtruimten en bebouwing van LKT en KTT), in combinatie met een groot aantal wachtende reizigers leidt tot onacceptabele dichtheden op het perron. Reizigers worden hierdoor gedwongen gebruik te maken van de veiligheidszone waar zij een verhoogd risico lopen om in de spoorbak te vallen (bij struikelen of gedrang) en geraakt te worden door langsrijdende treinen. - De aanwezige ruimte, in combinatie met grote aantallen wachtende reizigers, beperkt eveneens de doorstroming van uitstappende reizigers richting de trappen en hindert daarmee het in- en uitstapproces. Om grote drukte op het perron en bij de stijgpunten te voorkomen (om zo de doorstroming van uitstappers te verbeteren) is het wenselijk treinen op perron 5 en 7 niet gelijktijdig aan te laten komen. Vanuit de marktspecificaties is een gelijktijdige aankomst echter wel gewenst in verband met de overstap tussen de A2- en A12- corridor.	
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten	
Op basis van een loopstroomsimulatie wordt de volgende combinatie van maatregelen het meest kansrijk geacht: - Opschonen van het perron (verwijderen opstellen als trappenhuis LKT, overdekte wachtruimte zuidzijde, ruimte perronopzichter, versmallen trap middentunnel, verkleinen roltrapmachinekamer noordzijde, aanpassing vaste trap noordzijde) - Verbreden van het perron aan de zuidzijde (ter hoogte van de zuidelijke stijgpunten naar de hal). Als uitgangspunten voor de spoorverschuiving gelden: - o Spoorbeëindiging spoor 4 wordt op km 35.013 geplaatst gelijk met de sporen 1/2/3. - o Spoor 5 wordt uitgebogen naar voormalige locatie spoor 4 t.p.v. de stijgpunten. - o Ontwerpsnelheid is maximaal V=80 km/h	



Totdat deze aanpassingen in de infrastructuur beschikbaar komen zijn de volgende maatregelen nodig om de risico's te beperken:

- Gelijkzijdige aankomst op spoor 5 en 7 vermijden, bij voorkeur eerst op spoor 5 binnenkomen daarna op 7:
 - o De uitstappers op perron 5 worden dan niet belemmerd door een wachtrij bij de stijgpunten.
 - o Overstappers van spoor 7 naar spoor 5 wachten niet op het perron maar stappen meteen in.
- Geen goederentreinen routeren via spoor 5. Dit beperkt het aanrijdrisico van reizigers die noodgedwongen in de veiligheidszone staan.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2018

Te bepalen tijdens de jaardienstverdeling.

Ondertekening
Utrecht


E. Kleinhout
Manager VACO Landelijk Netwerk