

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	21 september 2017
Nummer	2018-02
Betreft	Amsterdam – Schiphol
Partijen	NSR: J. Corsten
Contactpersonen	ProRail CV: J. Heijstek

## Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Amsterdam – Schiphol, specifiek op het dienstregelpunt Amsterdam Transformatorweg aansluiting

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

2 Goederenpaden per uur per tussen Amsterdam Westhaven en Amsterdam CS en verder.  
4 IC's tussen Amsterdam en Schiphol  
4 Sprinters tussen Amsterdam en Schiphol  
2 Sprinters tussen Zaandam en Schiphol  
1 Thalys tussen Amsterdam en Schiphol  
1 IC Brussel tussen Amsterdam en Schiphol (wordt na omklap naar HSL Zuid geïntegreerd met binnenlandse IC-dienst (1000), op termijn weer als aparte trein)  
2x per dag (op termijn meer) Eurostar tussen Amsterdam en Schiphol

## Beschrijving van het conflict

De wens van NSR om de Sprinters tussen Amsterdam en Schiphol in strakke kwartiersligging te kunnen rijden conflicteert met overkruis goederenpaden vanaf Amsterdam Westhaven richting Amsterdam CS op Amsterdam Transformatorweg aansluiting. Door de ongelijke verdeling van de Sprinters over het uur (10/20-ligging), verdelen de reizigers zich ongelijk over de treinen. Dit verergert de transferproblematiek op Schiphol. Dit is de kern van het probleem.

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- Aanpassing tijdligging Sprinters
- Niet faciliteren goederenpaden, maar alleen verdelen de in de jaardienst aangevraagde goederentreinen
- Aanpassen tijdligging goederenpaden
- Aanpassen route van goederenpaden tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Westhaven
- Eventueel wisselen bestemmingen Hoofddorp en Leiden van de Sprinters

## Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2018

Aanpassing frequentieligging Sprinters naar een 10/20 ligging.

## Ondertekening

Utrecht, 2-10-2017

H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling

