

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	08 augustus 2017
Nummer	2018/04
Betreft	Emplacement Kijfhoek
Partijen	ProRail CV: J. Heijstek, ProRail CV: S. van Hooft
Contactpersonen	DB Cargo: H. Sanders, Captrain Netherlands: M. Vocke, Lineas: B. de Smedt Rail Force One: A. de Hulster

## Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

De sporen 105 tot en met 148 op het emplacement Kijfhoek.

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

In het jaardienstverdeelproces 2018 zijn van DB Cargo, Captrain, Lineas, Rail Force One en LOCON aanvragen ontvangen voor sporen met langdurig gebruiksrecht op emplacement Kijfhoek. LOCON heeft haar aanvraag op 3 augustus 2017 ingetrokken. Ook Railpromo heeft een aanvraag gedaan voor een lang spoor op emplacement Kijfhoek, maar beoogde activiteiten zijn niet toegestaan binnen de milieuvergunning en aanvraag van Railpromo betreft een processpoor en is dus niet gehonoreerd.

Vervoerder	# aangevraagde sporen JD2018
DB Cargo	43 sporen
Rail Force One	2 sporen
Captrain	3 sporen
Lineas	1 spoor
Locon	1 spoor
Railpromo	1 spoor

De sporen op Kijfhoek die in aanmerking komen om met langdurig gebruiksrecht te verdelen zijn de sporen 105 tot en met 148 (in totaal 43 sporen; spoor 127 bestaat niet). ProRail heeft de sporen 105 tot en met 126 aangemerkt als opstelspoor goederenmaterieel en de sporen 128 tot en met 148 als rangeersporen.

## Beschrijving van het conflict

Voor de 41 beschikbare sporen (43 -2 bijstuursporen) zijn in totaal 51 aanvragen ontvangen. Minus de aanvraag van Locon en Railpromo betreft de netto vraag 49 sporen. DB Cargo heeft alle 43 sporen in deze bundels aangevraagd, Rail Force One 2, Captrain 3 en Lineas 1. DB Cargo heeft 37 sporen binnen de bundel van de sporen 105 tot en met 148 verdeeld gekregen; de overige partijen hebben elk hun aanvraag verdeeld gekregen. DB Cargo is hiermee niet akkoord en heeft hiervoor een beroep gedaan op de geschillenregeling. Meer algemeen kan gesteld worden dat gezien de druk in de Rotterdamse havens vervoerders om logistieke én capacitaire redenen emplacement Kijfhoek willen/moeten gebruiken om op te stellen c.q. samen te stellen. Er is dus een behoefte aan lange sporen op emplacement Kijfhoek.

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

Deze zijn nader te onderzoeken. Betrokken partijen zien opstellen op emplacementen Rotterdam Noord Goederen en IJsselmonde als alternatief voor Kijfhoek (en om de druk in de havens te verlichten) mits de omgevingsvergunning dit toelaat en er voldoende veiligheidsmaatregelen genomen worden.

## Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2018

De uitspraak van de voorzitter in dit geschil is conform het voorgenomen verdeelbesluit. In de uitspraak heeft voorzitter Kijfhoek overbelast verklaard en toezegging gedaan om de overbelastverklaring breder te bekijken en hierbij ook de emplacementen Rotterdam Noord goederen en IJsselmonde mee te nemen. DB Cargo krijgt tevens het door LOCON teruggegeven spoor 105 verdeeld.

## Ondertekening

Utrecht, 8 augustus 2017

H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling

