

ProRail

OVERBELASTVERKLARING NABIJE TOEKOMST

versie 1.0
(definitief)

Datum	8 februari 2017
Nummer	2018/03
Betreft	Goederenpaden Zuidelijke Maaslijn
Partijen	Arriva: Contactpersoon Dhr. Arie Hoornstra. DB Cargo: Contactpersoon Dhr. Michiel Graafland. KNV: Contactpersoon Dhr. Eric Mekenkamp. ProRail CV: Contactpersoon Dhr. Eric Thieme of Dhr. Roelof Ybema.

Op grond van in de jaardienstverdelingsfase voor dienstregeling 2018 gewenste aanvragen bestaat een overbelastverklaring van de infrastructuur te

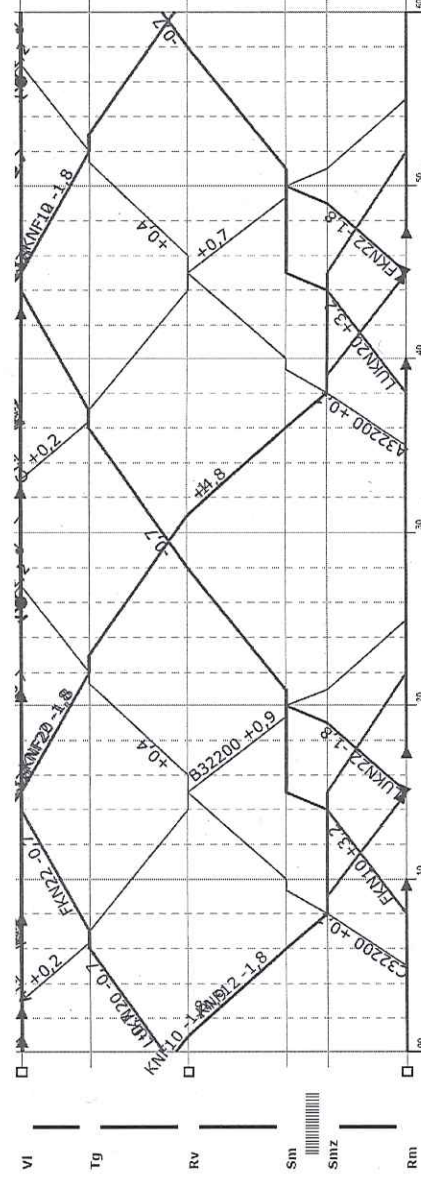
- Baanvak Venlo – Roermond

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

- Arriva wenst 2x/u stoptrein Nijmegen – Venlo – Roermond aan te vragen, met keertijd van ongeveer 10 minuten te Roermond in aansluiting op de IC's van en naar Eindhoven en Sittard en de stoptreinen van en naar Sittard; dit betreft geen wijziging t.o.v. dienstregeling 2017.
- DB Cargo wenst 2 paden per uur per richting Venlo – Sittard als rijmogelijkheid beschikbaar te hebben, zonder uitsluiting door goederenpaden van de tegengestelde richting of de treindienst van Arriva en zonder lengtebeperking; DB Cargo geeft aan dat het huidige verkeer en de ontwikkelingen in de toekomst een conflict geven met de op dit moment beschikbare infrastructuur.

Beschrijving van het conflict

Gegeven de strakke halfuursdienst van Arriva op de Zuidelijke Maaslijn met 10 minuten keertijd te Roermond rond de tijdstippen -:00 en -:30 in het uur en kruisingen te Reuver en op de Maasbrug tussen Blerick en Venlo, zijn de goederenpaden zodanig gepland dat deze de treindienst van Arriva kruisen te Tegelen en Swalmen. Door deze uitwerking sluit een goederentrein in de ene richting twee rijmogelijkheden voor goederentreinen in tegengestelde richting uit: tussen Tegelen en Reuver en tussen Swalmen en Roermond. Zie de structuur van dienstregeling 2017 en 2018 in onderstaande tijdwegdiagram weergegeven, waarbij de dikke lijn een goederenpad voorstelt:



In aanloopproces geïdentificeerde mogelijke oplossingsrichtingen

Te onderzoeken oplossingsrichtingen:

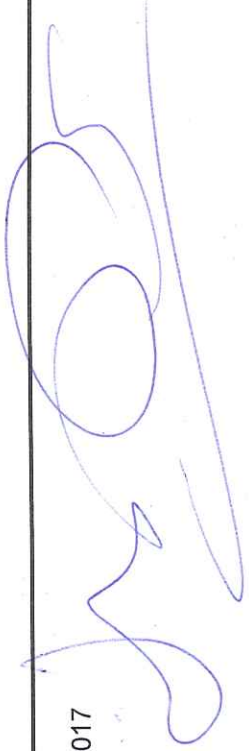
- Dubbelspoor gehele traject Zuidelijke Maaslijn.
- Passeermogelijkheid op de Zuidelijke Maaslijn.
- Verhoging baanvaksnelheid op de Zuidelijke Maaslijn.
- Seinverlichting op de Zuidelijke Maaslijn.
- Handhaven huidige uitwerking totdat reeds lopende capaciteitsvergroting op de Zuidelijke Maaslijn gerealiseerd is.

Gekozen dienstregeling oplossing voor dienstregelingjaar 2018

Deze wordt uiterlijk bij de vaststelling van de jaardienstverdeling voor 2018 (21 augustus 2017) vastgesteld.

Ondertekening

Utrecht, 8 februari 2017

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

H. Thomassen
Manager Capaciteitsverdeling