

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	21 september 2017
Nummer	2018-03
Betreft	Hoorn – Alkmaar – Uitgeest - Haarlem
Partijen	NSR: J. Corsten
Contactpersonen	ProRail CV: J. Heijstek

## Beschrijving van het baanvak / emplacement / station

Hoorn – Alkmaar – Uitgeest – Haarlem – Amsterdam, specifiek op het dienstregelpunt Velsertunnel

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden

- 1 Goederenpad per uur per richting tussen Beverwijk en Haarlem e.v. vanwege lengte van goederentreinen die passend moeten zijn op de goederensporen bij Beverwijk.
- 2 IC's tussen Alkmaar en Haarlem
- 2 Sprinters tussen Hoorn, Alkmaar, Uitgeest, Haarlem en Amsterdam

## Beschrijving van het conflict

De wens van NSR om de Sprinter 4800 Amsterdam – Haarlem – Alkmaar – Hoorn in beide half uren te Hoorn laten aansluiten op IC 4500 in de richting naar Enkhuizen v.v. (d.w.z. Sprinter Haarlem – Alkmaar – Hoorn circa een kwartier "draaien") conflicteert met goederenpad tussen Beverwijk en Haarlem en verder.

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

- Aanpassing tijdligging alle Sprinters of een deel van de sprinters
- Niet faciliteren goederenpaden maar alleen de in de jaardienst aangevraagde goederentreinen verdelen
- Aanpassen tijdligging goederenpaden
- Verhogen snelheid goederenpaden tussen Amsterdam en Beverwijk door aanpassing karakteristieken (tractie, tonnage, snelheid)

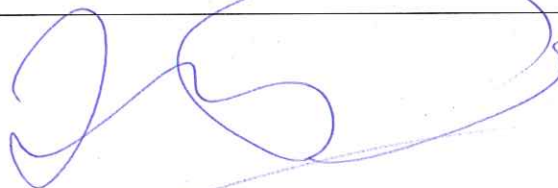
## Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2018

Geen optimalisatie Sprinter mogelijk, aansluiting te Hoorn op IC richting Enkhuizen lang (18 minuten). Met behulp van veel patroonafwijkingen (in meerdere treinseries) is in de spits voor de spitsrichting in Hoorn een aansluiting op de spits toevoegers Enkhuizen – Amsterdam geforceerd.

## Ondertekening

Utrecht,

2-10-2017



H. Thomassen  
Manager Capaciteitsverdeling