


<b>ProRail OVERBELASTVERKLARING</b>		Concept
Datum	22-10-2018	
Nummer	2019-01	
Betreft	Emplacement Amsterdam spoor 5	
Partijen Contactpersonen	Railexperts: Ruben Klarenbeek, NS Reizigers: Teun Broersen, NS Internationaal: Marten Agricola, Railpromo: Luc Peulen	

<b>Beschrijving van het baanvak/emplacement/station</b>	
Spoor 5b/c, welke benoemd wordt in <a href="#">Coördinatie dossier Railexperts Internationaal 2019 -definitief-</a>	
<b>Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur</b>	
NSR Trein 4071 met lengte 170 meter, rijdt iedere dag Railexperts 1381 ("5 bakken") met 443 meter, rijdt 12 vrijdagen in het jaar	
<b>Beschrijving van het conflict</b>	
NSR heeft aangevraagd op spoor 5, Railexperts heeft gezien de lengte ook dit spoor nodig. Dit geeft een conflictsituatie te Asd spoor 5	
<b>Conflictoplossingen/oplossingsvarianten</b>	
Om beide capaciteitsaanvragen te honoreren is een voorgestelde spoorwijziging van NSR trein 4071 op Amsterdam naar spoor 2B om ruimte te maken op spoor 5b/c indien 1381 rijdt. <u>Consequentie</u> Lengtebeperking van NSR trein 4071 van tien treinstellen (zoals aangevraagd door NSR) naar acht.	
<b>Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2019</b>	
In de definitieve verdeling van 20 augustus is opgenomen het voorstel vanuit ProRail, waarbij trein 4071 wordt gepositioneerd op spoor 2B te Amsterdam. Dit kon niet in de dienstregeling verwerkt worden, aangezien deze in de Donna SD plan versies door NSR moet worden aangepast.  Echter is inmiddels Railpromo trein 1378/1379 vervallen op 3 september 2019, waardoor de spoorwijziging van trein 4071 naar spoor 2B niet nodig is, de trein kan op spoor 5B/C staan, waardoor de lengtebeperking niet meer geldt.	
<b>Ondertekening</b>	
Utrecht, 	
J. Heijstek Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	