

Aanvulling 2 op de Netverklaring 2020

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2020 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Indexering tarieven

- I. In paragraaf 6.3 wordt de tekst van de tweede alinea (De tarieven ... Centraal Planbureau.) verwijderd en vervangen door de volgende tekst:

De tarieven zijn geïndexeerd naar prijspeil 2020, tenzij anders aangegeven, conform de prijsontwikkeling van de nationale consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau.

- II. In paragraaf 6.3.1.1 'Treinpad' wordt tabel 6.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,7872
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,9840
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 1,2516
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,7397
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 2,7945
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 3,3612
vanaf 3.001 ton	€ 3,6446

- III. In paragraaf 6.3.1.2 'Tractie-energievoorziening' wordt tabel 6.3 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,024137

- IV. In paragraaf 6.3.2.1 'Transfer' wordt tabel 6.4 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 0,56	€ 0,92	€ 1,14
Basis	€ 0,98	€ 1,62	€ 1,99
Plus	€ 1,58	€ 2,63	€ 3,22
Mega	€ 1,99	€ 3,30	€ 4,03
Kathedraal	€ 4,92	€ 8,18	€ 10,01

- V. In paragraaf 6.3.2.2 'Opstellen' wordt tabel 6.5 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief per minuut

€ 0,03612 + €0,00001020 x spoorlengte in meter

VI. In paragraaf 6.3.5.1 'Energie Verzamel Applicatie (EVA)' wordt tabel 6.6 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000637

VII. In paragraaf 6.3.6 'Extra heffing' wordt tabel 6.7 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)		
	Passagiersvervoers- diensten i.h.k.v. een openbare- dienst-contract	Overige passagiers- vervoersdiensten	Goederen- vervoersdiensten
tot en met 120 ton	€ 0,1606	€ 0,0860	€ 0,0911
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,2008	€ 0,1075	€ 0,1138
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,2554	€ 0,1367	€ 0,1448
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 0,3550	€ 0,1900	€ 0,2012
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 0,5702	€ 0,3052	€ 0,3233
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 0,6859	€ 0,3671	€ 0,3888
vanaf 3.001 ton	€ 0,7437	€ 0,3980	€ 0,4216

VIII. In bijlage 27 worden tabellen 1 en 2 vervangen door de navolgende tabellen:

Tabel 1

Vergoeding bij gewijzigde capaciteit per extra (omgeleide) km t.o.v. oorspronkelijk verdeelde km	Tarief (per treinkilometer)
extra vergoeding dienst treinpad (afhankelijk van gewicht)	€ *
extra kosten locomotieven	€ 2,57
extra kosten energie	€ 1,93
extra kosten machinisten	€ 0,99

* De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het gewicht zoals bedoeld in tabel 6.1

Tabel 2

Vergoeding bij geannuleerde capaciteit per km zonder alternatief (km van de oorspronkelijke route)	Tarief (per treinkilometer)
Totaal	€ 5,65

De cijfers in het rekenvoorbeeld onder tabel 2 worden dienovereenkomstig aangepast, naar 195,5 km x € 5,65 / km = € 1.105,27.

2 Vergoeding rangeerheuvel Kijfhoek

I. In paragraaf 5.3.1.3 wordt de navolgende tabel en tekst ingevoegd:

Rangeerheuvel Kijfhoek		
1. Algemene Informatie		
1.1	Dienst	Het gebruik van de rangeerheuvel op het emplacement Kijfhoek. De rangeerheuvel is een voorziening die behoort tot categorie 2, sub c uit de EU Richtlijn 2012/34 bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2	Omschrijving	Deze dienst betreft het gebruik van de rangeerheuvel op het emplacement Kijfhoek, inclusief de hier aanwezige rangeervoorzieningen zoals onder andere de railremmen en het heuvelprocesbesturingssysteem. Het gebruik van de sporen die zijn gelegen op het emplacement Kijfhoek, uitgerust met door ProRail beheerde looppaden en verlichting en inclusief de eventueel aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld remluchtkasten) maken geen onderdeel uit van de rangeerheuvel Kijfhoek maar van de dienst opstellen. Zie hiervoor paragraaf 5.3.1.4.1.

Zie de overzichtslst spoorweggerelateerde diensten op de [website van ProRail](#) voor de overige informatie.

II. In paragraaf 6.2 wordt de tekst van de alinea 'Kostentoekening en tariefberekening categorie 2 diensten' verwijderd en vervangen door de navolgende tekst:

Voor de toerekening van de kosten voor de aangeboden categorie 2 diensten opstellen, het gebruik van de rangeerheuvel Kijfhoek, de dienst transfer en de berekening van de vergoedingen voor deze diensten/dienstvoorzieningen hanteert ProRail de methoden die zijn omschreven in de documenten 'Methode voor toerekening transfer' d.d. 22-08-2018, 'Methode voor toerekening opstellen' d.d. 07-12-2018 en "Methode voor toerekening rangeerheuvel Kijfhoek d.d. 16-04-2019'. Deze documenten zijn beschikbaar op de [website van ProRail](#).

III. In paragraaf 6.3.2.2 wordt aan het einde van de paragraaf de volgende tekst en tabel ingevoegd, onder vernummering van de tabellen 6.6 tot en met 6.8 tot tabellen 6.7 tot en met 6.9:

Rangeerheuvel Kijfhoek

Het tarief voor het gebruik van de rangeerheuvel Kijfhoek zoals berekend op basis van de 'Methode voor toerekening rangeerheuvel Kijfhoek' bedraagt € 0,11051 per minuut per spoor. Het tarief wordt gefactureerd per minuut. De periode waarvoor de vergoeding voor het gebruik van deze rangeervoorziening in rekening wordt gebracht is gelijk aan de periode waarvoor de vergoeding voor de reservering van capaciteit voor opstellen in rekening wordt gebracht.

De vergoeding voor het gebruik van de rangeerheuvel Kijfhoek wordt in rekening gebracht op de 43 sporen op het emplacement Kijfhoek die zijn uitgerust met rangeervoorzieningen ten behoeve van het heuvelproces.

Het is mogelijk capaciteit terug te geven; met inachtneming van een opzegtermijn van één maand.

Ingroeieregeling

Voor de vergoeding voor het gebruik van de rangeerheugel Kijfhoek wordt een ingroeieregeling toegepast, waarbij stapsgewijs over meerdere jaren de volledige vergoeding in rekening zal worden gebracht. In 2020 wordt 20% van het tarief per minuut per spoor van € 0,11051 gefactureerd, zijnde een bedrag van € 0,02210 per minuut per spoor.

Tabel 6.6 Tarief voor gebruik van de rangeerheugel Kijfhoek (inclusief ingroeieregeling)

Tarief per minuut per spoor
€ 0,02210

- IV. De tekst van de laatste alinea van paragraaf 6.6.2.1 (ProRail zal tarief publiceren.) vervalt.
- V. In het document 'Overzichtslijst spoorweg gerelateerde diensten behorende bij de Netverklaring 2020' wordt een nieuwe paragraaf 1.5.1 ingevoegd met de titel 'Rangeerheugel Kijfhoek' onder vernummering van de paragrafen 1.5.1 tot en met 1.5.8 tot paragrafen 1.5.2 tot en met 1.5.9. In paragraaf 1.5.1 wordt de navolgende tabel ingevoegd.

Rangeerheugel Kijfhoek		
1. Algemene informatie		
1.1	Dienst	Het gebruik van de rangeerheugel op het emplacement Kijfhoek. De rangeerheugel is een voorziening die behoort tot categorie 2, sub c uit de EU Richtlijn 2012/34 bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2	Rangeerheugel Kijfhoek	Deze dienst betreft het gebruik van de rangeerheugel op het emplacement Kijfhoek, inclusief de hier aanwezige rangeervoorzieningen zoals onder andere de railremmen en het heuvelprocesbesturingssysteem. Het gebruik van de sporen die zijn gelegen op het emplacement Kijfhoek, uitgerust met door ProRail beheerde looppaden en verlichting en inclusief de eventueel aanwezige voorzieningen (bijvoorbeeld remluchtkasten) maken geen onderdeel uit van de rangeerheugel Kijfhoek maar van de dienst opstellen. Zie hiervoor paragraaf 5.3.1.4.1.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	De rangeerheugel bevindt zich op het emplacement Kijfhoek. Informatie over de beschikbare opstelreinen en voorzieningen hierop is beschikbaar in de vorm van kaarten. Deze kaarten zijn in te zien via het Logistiek Portaal van ProRail
3.1.1	Openingstijden	Reguliere openingstijden: maandag tot en met vrijdag van 00:00-24:00 uur, zaterdag 07:00-15:00 uur, zondag 23:00-24:00 uur. Feestdagen worden als zondag beschouwd. Wanneer men gebruik wil maken van de heugel op de tijdstippen dat de heugel is gesloten, dan moet uiterlijk zes weken voor uitvoering een schriftelijke aanvraag ingediend worden (via e-mail adres oss@prorail.nl).
3.1.2	Technische karakteristiek	Het rangeeremplacement Kijfhoek is voorzien van een rangeerheugel, railremmen en een heuvelprocesbesturingssysteem. Het heuvelen op de rangeerheugel te Kijfhoek is uitsluitend mogelijk met locomotieven die zijn uitgerust met apparatuur voor communicatie en beïnvloeding door dit systeem. Deze locomotieven zijn geen onderdeel van de dienstvoorziening die door ProRail wordt geleverd.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		

Rangeerheugel Kijfhoek		
4.1	Informatie m.b.t. gebruikstarief	De vergoeding voor het gebruik van de rangeerheugel Kijfhoek wordt in rekening gebracht op de 43 sporen op het emplacement Kijfhoek die zijn uitgerust met rangeervoorzieningen ten behoeve van het heuvelproces. Voor het tarief wordt verwezen naar paragraaf 6.3.2.2 van de Netverklaring 2020. Het gebruik van de sporen die zijn gelegen op het emplacement Kijfhoek is niet inbegrepen in deze vergoeding voor de rangeerheugel Kijfhoek. Voor het gebruik van sporen wordt een separate vergoeding in rekening gebracht. Zie hiervoor ook paragraaf 6.3.2.2 van de Netverklaring 2020.
4.2	Informatie m.b.t. korting op het gebruikstarief	Voor de vergoeding voor het gebruik van de rangeerheugel Kijfhoek wordt een ingroeieregeling toegepast, waarbij stapsgewijs gedurende een aantal jaren de volledige vergoeding in rekening zal worden gebracht. Deze ingroeieregeling is alleen van toepassing op de vergoeding voor het gebruik van de rangeerheugel Kijfhoek, niet op de vergoeding voor gebruik van de sporen die zijn gelegen op het emplacement Kijfhoek. Zie paragraaf 6.3.2.2 van de Netverklaring 2020.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	De afnemers van de dienst zijn spoorwegondernemingen die beschikken over een geldige Toegangsovereenkomst. De rangeerheugel Kijfhoek kan alleen worden gebruikt in combinatie met het afnemen van de dienst opstellen (zie paragraaf 1.4 en paragraaf 5.3.1.4.1 van de Netverklaring 2020). De voorwaarden die van toepassing zijn op de dienst opstellen zijn hiermee ook van toepassing op de het gebruik van de rangeerheugel Kijfhoek.
5.2	Technische eisen aan materieel	De dienst is beperkt tot gebruik met normaal verkeer, niet zijnde buitengewoon vervoer (zie onderdeel 1.2 van bijlage 6).
5.3	Self-supply of rail-related services	De rangeerheugel te Kijfhoek is voorzien van een geautomatiseerd heuvelprocesbesturingssysteem. Tractievoertuigen die worden gebruikt voor het rangeren via deze rangeerheugel moeten voorzien zijn van apparatuur voor communicatie met en beïnvloeding door dit heuvelprocesbesturingssysteem.
5.4	IT systemen	Zie 5.3.
6 Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Het proces voor aanvraag toegang tot en toewijzing van opstelsporen is beschreven in paragraaf 4.9 van Netverklaring 2020.

3 Gebruik van remsloffen en stopblokken

In bijlage 6 'Operationele Voorwaarden' wordt:

- I. de tekst "versie 1 maart 2019" vervangen door "versie 1 april 2019"
- II. onderdeel 3.5.2, 'Gebruik van remsloffen en stopblokken' (inclusief de voetnoot) vervalt en wordt vervangen door de navolgende passage:

'Het is niet toegestaan om stalen remsloffen te gebruiken om te voorkomen dat een opgesteld spoorvoertuig weggrolt. Uitzondering hierop vormt het gebruik van een stalen remslof die aan het spoorvoertuig is bevestigd. Ter voorkoming van het weggrollen van een opgesteld spoorvoertuig wordt gebruik gemaakt van de op het spoorvoertuig aanwezige parkeer- of handrem; als alternatief mogen houten of kunststoffen stopblokken worden gebruikt die geen ontsporinggevaar opleveren indien deze worden overreden. Op het emplacement Kijfhoek is het gebruik van dubbele stalen remsloffen toegestaan voor het afremmen en tot stilstand brengen van spoorvoertuigen in het kader van het heuvelproces.'

4 Procedure vrijstelling taalniveau (B1) machinisten op grensoverschrijdende baanvakken

- I. In paragraaf 2.4 'Operationele Voorwaarden' wordt na het kopje 'Voertaal' de volgende zin toegevoegd:

"Op het baanvak Enschede – Enschede Grens is de voertaal de Duitse taal, zoals bepaald is in het document 'Aanvullende overeenkomst over lokale bijzonderheden voor het grensbaanvak Gronau – Enschede'".
- II. In paragraaf 2.8 'Eisen met betrekking tot bedrijfsvoering en personeel' wordt onder het kopje '*Overeen te komen regeling*' na de alinea tussen blauwe driehoekjes de volgende tekst toegevoegd:

"Voor bepaalde grensoverschrijdende baanvakken kan er ten aanzien van het taalniveau dat gesproken moet worden een vrijstelling verleend worden, mits hiervoor de 'Procedure vrijstelling taalniveau (B1) machinisten op grensoverschrijdende baanvakken' doorlopen wordt. De procedure kan worden geraadpleegd via het [Logistiek Portaal van ProRail](#)."

5. Ondersteunende diensten stations

- I. De paragrafen 5.5.6 'Tijdelijk mobiel beeldscherm (voor actuele reisinformatie)' en 5.5.7 'Volumewijziging van de omroepinstallatie' komen te vervallen.
- II. In het document 'Overzichtslijst spoorweg gerelateerde diensten behorende bij de Netverklaring 2020', dat te vinden is op [de website van ProRail](#), vervallen de paragrafen 4.3.15 'Tijdelijk mobiel beeldscherm (voor actuele reisinformatie)' en 4.3.16 'Volumewijziging van de omroepinstallatie'.

ProRail B.V.
Utrecht, 29 mei 2019