

## Aanvulling 2 op de Netverklaring 2026

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2026 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

### 1 Verruiming treinlengte grensbaanvak Oldenzaal – Grens van 590 meter naar 690 meter (paragraaf 2.3.8)

- I. In paragraaf 2.3.8 Treinlengte wordt onder het vijfde bullet de grenswaarde van het traject Oldenzaal – Bad Bentheim gewijzigd van 590 in 690 meter.
- II. Achter de grenswaarde 690 meter wordt de volgende voetnoot opgenomen, onder vernummering van de navolgende voetnoten:

*‘Aan de inzet van treinen met een lengte tussen 590 en 690 meter zijn in Duitsland de volgende voorwaarden verbonden: een haltering mag maximaal vijftien minuten duren, er mogen geen technische wagonhandelingen worden uitgevoerd en er mogen geen locomotiefwissels of andere treinbehandelingen plaatsvinden, alleen systeemwisselingen. Zie de Grensbaanvakovereenkomst Bad Bentheim – Oldenzaal op het [Logistiek Portaal](#).’*
- III. In bijlage 6 wordt de [Grensbaanvakovereenkomst Bad Bentheim – Oldenzaal](#) opgenomen onder vernummering van de navolgende links.

### 2 Indexering vergoedingen (hoofdstukken 5 en 7 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 5.2 *Heffingsbeginselen* wordt de laatste alinea vervangen door de navolgende tekst:

*‘De vergoedingen die in paragraaf 5.3, 5.4 en 5.5 zijn opgenomen zijn exclusief BTW. De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2026, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8.1. Voor de periode 14 december 2025 tot en met 31 december 2025 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2025 die gelden op 13 december 2025. Besluiten van bevoegde instanties of uitspraken van rechterlijke instanties kunnen aanleiding geven tot wijzigingen van de vergoedingen na de bekendmaking van de Netverklaring.’*
- II. In paragraaf 5.3.1 *Treinpad* wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

| Gewichtsklasse van de trein    | Tarief (per treinkilometer) |
|--------------------------------|-----------------------------|
| tot en met 120 ton             | € 0,5934                    |
| vanaf 121 tot en met 160 ton   | € 0,7417                    |
| vanaf 161 tot en met 320 ton   | € 0,9435                    |
| vanaf 321 tot en met 600 ton   | € 1,3114                    |
| vanaf 601 tot en met 3.200 ton | € 2,2252                    |
| vanaf 3.201 ton                | € 2,7533                    |

- III. In paragraaf 5.3.2 *Perrons* blijft de tabel bij onderdeel 4.1 ongewijzigd

Het indexeren van de tarieven van de dienst perrons leidt als gevolg van het afronden op hele (euro) centen niet tot andere vergoedingen.

- IV. In paragraaf 5.3.3 *Tractie-energievoorziening* wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

| Tarief (per kilowattuur) |
|--------------------------|
| € 0,031929               |

- V. In paragraaf 5.4.2 *EnergieVerzamelApplicatie* wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

| Tarief (per kilowattuur) |
|--------------------------|
| € 0,000313               |

- VI. In paragraaf 5.4.3 *Buitengewoon Vervoer* wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

| Tarief (per aangevraagde maatwerkregeling) |
|--------------------------------------------|
| € 162,42                                   |

- VII. In paragraaf 5.5.2 *Levering van aanvullende informatie* worden in tabel 5.2 de vergoedingen voor onderstaande diensten als volgt gewijzigd:

|                                                                                   |                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Flexibele Rail Infra Simulatie Omgeving (FRISO)                                   | € 2.883,--<br>Per account                                                                                                                   |
| ProRail ERTMS Integratielab (PREI)                                                | € 1.813,--<br>Per dag voor gebruik van het ProRail ERTMS Integratielab                                                                      |
| RouteLint                                                                         | RouteLint Datastroom: € 0,007349<br>Per geprognoseerde treinkilometer<br><br>RouteLint App: € 0,011931<br>Per geprognoseerde treinkilometer |
| ORBIT                                                                             | € 0,008243<br>Per geprognoseerde treinkilometer                                                                                             |
| MeekijkVOS                                                                        | € 2.828,--<br>Per account                                                                                                                   |
| Levering van plan- en uitvoeringsinformatie volgens de Nederlandse standaard (NL) | € 6.988,--<br>Per verbinding                                                                                                                |
| TOON                                                                              | € 679,--<br>Per account                                                                                                                     |

- VIII. In paragraaf 5.6.6.2 *Compensatieregeling bij functiehandhavingswerken* worden de compensatiebedragen aangepast:

De tekst bij punt iv wordt vervangen door de navolgende tekst:

*'Het compensatiebedrag voor reizigersvervoerders is afhankelijk van de categorie waarin het betrokken baanvak is ingedeeld en bedraagt:*

- voor categorie 1 baanvakken € 13,44 per vervallen treinkilometer volgens de normale dienstregeling.*
- voor categorie 2 baanvakken € 7,24 per vervallen treinkilometer volgens de normale dienstregeling.*

*In paragraaf 5.6.6.4 zijn de baanvakken weergegeven.'*

De tekst bij punt c wordt vervangen door de navolgende tekst:

*‘Voor besloten personenvervoerders is bij geplande functiehandavingswerken (‘groot onderhoud’ en ‘vernieuwing’) sprake van compensatie voor treinen die niet via de initieel aangevraagde route kunnen rijden. De vergoeding bestaat uit € 16,55 per extra treinkilometer tussen de omleidingsroute volgens het ‘Corridorboek 2026’ en de initieel aangevraagde route.’*

- IX. In paragraaf 5.6.6.5 *Criteria ten behoeve van de regeling voor goederentreinen* wordt tabel 5.5 vervangen door de navolgende tabel:

| Baanvak                               | Compensatietarief |
|---------------------------------------|-------------------|
| Amersfoort – Deventer                 | € 621,83          |
| Amersfoort – Zwolle                   | € 373,10          |
| Amersfoort – Duivendrecht Aansluiting | € 870,56          |
| Amersfoort – Utrecht                  | € 621,83          |
| Almelo – Mariëenberg                  | € 124,37          |
| Alphen a/d Rijn – Gouda               | € 373,10          |
| Amsterdam Centraal – Breukelen        | € 621,83          |
| Breda – Roosendaal                    | € 621,83          |
| Breda – Tilburg                       | € 621,83          |
| Breukelen – Utrecht                   | € 124,37          |
| Boxtel – Eindhoven                    | € 870,56          |
| Boxtel – Vught Aansluiting            | € 373,10          |
| Beverwijk – Haarlem                   | € 870,56          |
| Eindhoven – Roermond                  | € 373,10          |
| Eindhoven – Venlo grens               | € 870,56          |
| Gouda – Harmelen Aansluiting          | € 373,10          |
| Haarlem – Amsterdam Sloterdijk        | € 870,56          |
| Harmelen Aansluiting – Breukelen      | € 870,56          |
| Harmelen Aansluiting – Utrecht        | € 124,37          |
| ’s-Hertogenbosch – Lunetten           | € 621,83          |
| Kijfhoek – Lage Zwaluwe               | € 621,83          |
| Kijfhoek – Meteren Aansluiting        | € 621,83          |
| Leeuwarden – Meppel                   | € 621,83          |
| Meppel – Onnen                        | € 621,83          |
| Meteren Aansluiting – Zevenaar Oost   | € 621,83          |
| Roermond – Sittard                    | € 1.368,02        |
| Roermond – Venlo                      | € 1.119,29        |
| Gouda – Rotterdam Zuid                | € 373,10          |
| Deventer – Oldenzaal grens            | € 870,56          |
| Sittard – Eijsden grens               | € 621,83          |
| Sittard – Haanrade grens              | € 1.368,02        |
| Tilburg – Boxtel                      | € 621,83          |
| Tilburg – Vught Aansluiting           | € 373,10          |
| Utrecht – Zevenaar Oost               | € 124,37          |
| Zwolle – Mariëenberg                  | € 1.119,29        |
| Lage Zwaluwe – Breda                  | € 373,10          |
| Lage Zwaluwe – Roosendaal             | € 1.368,02        |

- X. In paragraaf 5.6.7.1 *Vaststelling compensatie omleidingskilometers* wordt de tweede alinea vervangen door de navolgende tekst:

*'Bij omleidingen die worden vastgesteld vóór de verkeersleidingsfase wordt de compensatie gebaseerd op een vast (genormeerd) gewicht per marktsegment uit de navolgende gewichtscategorieën:*

- De categorie 601 tot en met 3.200 ton voor treinen in het marktsegment goederenvervoersdiensten.*
- De categorieën 321 tot en met 600 ton en 121 tot en met 160 ton voor treinen in het marktsegment passagiersvervoersdiensten. De gewichtscategorie is afhankelijk van het type baanvak waarop de tijdelijke capaciteitsbeperking plaatsvindt (zie paragraaf 5.6.6.4): is dit een categorie-1-baanvak, dan geldt de gewichtscategorie 321 tot en met 600 ton en is dit een categorie-2-baanvak, dan geldt de gewichtscategorie 121 tot en met 160 ton.'*

- XI. In paragraaf 5.6.7.1 *Vaststelling compensatie omleidingskilometers* wordt tabel 5.6 vervangen door de navolgende tabel:

| Marktsegment               | Gewichtscategorie | Compensatie treinpad |
|----------------------------|-------------------|----------------------|
| Goederenvervoersdiensten   | 601 t/m 3.200 ton | € 2,2252             |
| Passagiersvervoersdiensten | 321 t/m 600 ton   | € 1,3114             |
|                            | 121 t/m 160 ton   | € 0,7417             |

- XII. In paragraaf 5.6.7.2 *Vaststelling compensatie bij instemming* wordt tabel 5.7 vervangen voor de navolgende tabel:

| Marktsegment               | Gewichtscategorie | Compensatie Opstellen | Compensatie Instemmen | Compensatie Totaal               |
|----------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Goederenvervoersdiensten   | 601 t/m 3.200 ton | € 1,9824              | € 9,8286              | € 11,8110                        |
| Passagiersvervoersdiensten | 321 t/m 600 ton   | -                     |                       | Op basis van out-of-pocketkosten |
|                            | 121 t/m 160 ton   | -                     | -                     | Op basis van out-of-pocketkosten |

- XIII. In paragraaf 5.6.7.2 *Vaststelling compensatie bij instemming* wordt tabel 5.8 vervangen voor de navolgende tabel:

| Marktsegment                         | Gewichtscategorie | Compensatie Opheffen             |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Goederenvervoersdiensten (per trein) | 601 t/m 3.200 ton | € 1.688,97                       |
| Passagiersvervoersdiensten           | 321 t/m 600 ton   | Op basis van out-of-pocketkosten |
|                                      | 121 t/m 160 ton   | Op basis van out-of-pocketkosten |

- XIV. In paragraaf 5.6.7.3 *Staffel bij instemming* wordt tabel 5.9 'Compensatie en Opheffen met staffel' vervangen voor de navolgende tabel:

| Marktsegment | Gewichtscategorie | Compensatie Omleiden |                |                |
|--------------|-------------------|----------------------|----------------|----------------|
|              |                   | Buiten 30 dagen      | Vanaf 30 dagen | Vanaf 14 dagen |

|                                 |                                |                                      |                                      |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Goederenvervoers-<br>diensten   | 601 t/m<br>3.200 ton           | € 11,8110                            | € 18,1707                            | € 18,4522                            |
| Passagiersvervoers-<br>diensten | 321 t/m<br>600 ton             | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten |
|                                 | 121 t/m<br>160 ton             | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten |
| <b>Marktsegment</b>             | <b>Gewichts-<br/>categorie</b> | <b>Compensatie Opheffen</b>          |                                      |                                      |
|                                 |                                | <b>Buiten 30 dagen</b>               | <b>Vanaf 30 dagen</b>                | <b>Vanaf 14 dagen</b>                |
| Goederenvervoers-<br>diensten   | 601 t/m<br>3.200 ton           | € 1.688,97                           | € 2.598,43                           | € 2.638,68                           |
| Passagiersvervoers-<br>diensten | 321 t/m<br>600 ton             | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten |
|                                 | 121 t/m<br>160 ton             | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten | Op basis van out-of-<br>pocketkosten |

- XV. In paragraaf 7.3.1 *Algemene bepalingen* wordt de tweede alinea onder het kopje *Vergoedingen* vervangen door de navolgende tekst:

*'De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2026, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8.1. De wijze waarop de vergoedingen worden geïndexeerd is in detail beschreven in de eerder genoemde methoden voor toerekening die betrekking hebben op deze diensten. Voor de periode 14 december 2025 tot en met 31 december 2025 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2025 die gelden op 13 december 2025.'*

- XVI. In paragraaf 7.3.2.2.1 *Transfervoorziening op reizigersstations* wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

| Stationsklasse | Tarief (per haltering) |         |         |
|----------------|------------------------|---------|---------|
|                | Treinhalteringscode    |         |         |
|                | A                      | B       | C       |
| Halte          | € 2,71                 | € 7,07  | € 8,51  |
| Basis          | € 3,70                 | € 9,67  | € 11,64 |
| Plus           | € 6,12                 | € 16,00 | € 19,26 |
| Mega           | € 7,82                 | € 20,45 | € 24,61 |
| Kathedraal     | € 16,66                | € 43,53 | € 52,40 |

- XVII. In paragraaf 7.3.5.2.1 *Opstellen en rangeren* wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

| Tarief per minuut (per spoor)                  |
|------------------------------------------------|
| € 0,03579 + € 0,0001713 x spoorlengte in meter |

- XVIII. In paragraaf 7.3.5.2.2 *Rangeerheuvel Kijfhoek* wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

## Tarief (per geheuveld wagen)

€ 24,67

XIX. In bijlage 23 worden de geïndexeerde vergoedingen als volgt doorgevoerd:

| Categorie / onderdeel                                                        | ICT- of informatiedienst                                             | Geïndexeerde vergoeding                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Simulatieomgevingen<br>(onderdeel 2.1)                                       | Flexible Rail Infra Simulatie<br>Omgeving (FRISO)                    | € 2.883,-- per account<br>(exclusief licentiekosten)                                                                                            |
|                                                                              | ProRail ERTMS Integratielab<br>(PREI)                                | € 1.813,-- per dag voor gebruik van het<br>ProRail ERTMS Integratielab                                                                          |
| Informatie ten behoeve van de<br>machinist (onderdeel 3.2)                   | RouteLint                                                            | RouteLint Datastroom € 0,007349 per<br>geprognosticeerde treinkilometer<br><br>RouteLint App € 0,011931<br>per geprognosticeerde treinkilometer |
|                                                                              | ORBIT                                                                | € 0,008243 per geprognosticeerde<br>treinkilometer                                                                                              |
| Inzage in en afstemming over<br>incidenten en calamiteiten (8.2)             | SpoorWeb                                                             | € 4.415,-- per account                                                                                                                          |
| Informatie ten behoeve van het<br>bijsturen (onderdeel 9.2)                  | MeekijkVOS                                                           | € 2.828,-- per account                                                                                                                          |
|                                                                              | Plan- en uitvoeringsinformatie<br>(volgens Nederlandse<br>standaard) | € 6.988,-- per verbinding                                                                                                                       |
| Informatie en afstemming over<br>de geleverde prestaties<br>(onderdeel 10.3) | TOON                                                                 | € 679,-- per account                                                                                                                            |

### 3 Uitvoering van diensten voor spoorwegondernemingen ten behoeve van het versneld afhandelen van aanrijdingen op het spoor (paragraaf 5.3.1)

In paragraaf 5.3.1 *Treinpad* wordt in onderdeel 2.1 van de tabel bij nummer n. *Calamiteitenafhandeling* de tekst als volgt gewijzigd:

[.] Hieronder valt ook de integrale coördinatie van de activiteiten van spoorwegondernemingen, alsmede de afstemming met het bevoegd gezag en met de overheidshulpdiensten **en activiteiten die bijdragen aan het versneld afhandelen van aanrijdingen op het spoor zoals het delen van frontcamerbeelden met overheidshulpdiensten op verzoek van de spoorwegonderneming.** [...]

### 4 ProRail publiceert de gemiddelde gerealiseerde waarden van de afgesproken prestatie-indicatoren bij de prestatieregeling alleen op het Logistiek Portaal (paragraaf 5.7)

I. De laatste zin van de derde alinea van paragraaf 5.7 *Prestatieregeling* vervalt:

*‘ProRail publiceert de gemiddelde gerealiseerde waarden daarnaast op haar [website](#).’*

- II. In paragraaf 5.7.1.1 *Defecten aan spoorvoertuigen* vervalt de laatste zin van de passage 'ProRail publiceert na afloop van het dienstregelingsjaar 2026 [...] van ProRail gepubliceerd.' :

*'Deze gemiddelde gerealiseerde jaarlijkse waarde wordt ook op de website van ProRail gepubliceerd.'*

In paragraaf 5.7.1.2 *Geleverde treinpaden* vervalt de laatste zin onder het kopje *Met-en-besprekenregime*:

*'De gemiddelde gerealiseerde jaarlijkse waarde (per marktsegment) wordt ook op de website van ProRail gepubliceerd.'*

## 5 Borging eisen aan de bedienaar van een railwegvoertuig (paragraaf 6.2.8.2)

- I. In paragraaf 6.2.8.2 Inzet van railwegvoertuigen wordt aan de laatste zin van de eerste alinea de volgende bepaling toegevoegd:

*'[...] verstrekt ProRail desgevraagd aan de spoorwegonderneming een afschrift van deze vergunningen, certificaten en ontheffingen, **alsook informatie over het opleidingsprogramma voor de vakbekwaamheid van de bedienaar van het railwegvoertuig en informatie over de procedure voor de toets van de medische en psychologische geschiktheid van de bedienaar.*** '

- II. In paragraaf 6.2.8.2 Inzet van railwegvoertuigen wordt aan punt i van de tweede alinea de volgende zin toegevoegd:

*Er worden jaarlijks momenten georganiseerd waarin ProRail en spoorwegondernemingen samen kunnen oefenen.*

## 6 Algemene Voorwaarden 2026 (bijlage 5)

In bijlage 5 worden de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2025 (versie 31 mei 2024) vervangen door de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2026.

## 7 Nieuwe ICT- dienst beschikbaar voor gerechtigden (bijlage 23 en andere paragrafen)

### 1. ERTMS Key Management Centre (KMC)

- I. In paragraaf 2.3.13.1 *Treinbeïnvloedingssystemen* wordt in de laatste alinea na het woord 'ERTMS communicatie-encryptiesleutels' de volgende voetnoot ingevoegd als nummer 23 (onder vernumming van de navolgende voetnoten)

*'Een ERTMS communicatie-encryptiesleutel kan worden aangevraagd via het ERTMS Key Management Centre (zie bijlage 23, onderdeel 11.2).'*

- II. In de overzichtstabel met ICT- en informatiediensten in bijlage 23 wordt de regel 'Informatie over spoorvoertuigen' veranderd in 'Informatie over/ten behoeve van spoorvoertuigen'.

- III. In de overzichtstabel met ICT- en informatiediensten in bijlage 23 wordt na de regel '*WILD en Hotboxdetectiesystemen*' de volgende regel ingevoegd :

|                                   |                                                                                                                                         |                   |          |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|
| ERTMS Key Management Centre (KMC) | Applicatie voor het aanvragen van een ERTMS communicatie-encryptiesleutel die nodig is om te kunnen rijden op ERTMS-level-2-baanvakken. | Bijlage 23 – 11.2 | 2.3.13.1 |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|

IV. In de overzichtstabel met ICT- en informatiediensten in bijlage 23 wordt in de regel 'European Register of Authorised Types of Vehicles (ERATV) Informatie over spoorvoertuigen' de verwijzing in kolom 'Voor toelichting zie' gewijzigd in 'Bijlage 23 - 11.3'.

V. In bijlage 23 wordt als onderdeel 11.2 de volgende tabel opgenomen:

## 11.2 Omschrijving van het ERTMS Key Management Centre (KMC)

| ERTMS Key Management Centre          |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Algemene Informatie               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 1.1                                  | Voorziening                                                         | Het ERTMS Key Management Centre (KMC) is een applicatie waarmee een ERTMS-communicatie-encryptiesleutel kan worden aangevraagd. Deze sleutel is noodzakelijk om met een spoorvoertuig te kunnen rijden op baanvakken die zijn voorzien van ETCS/ERTMS Level 2 of hoger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.2                                  | Leverancier                                                         | ProRail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.3                                  | Geldigheidsduur                                                     | Toegang tot het ERTMS Key Management Centre wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden. Deze applicatie is beschikbaar voor spoorwegondernemingen, leasemaatschappijen (wagoneigenaren) en leveranciers van spoorvoertuigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2. Functie                           |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2.1                                  | Omschrijving                                                        | <p>Het ERTMS Key Management Centre biedt de volgende twee opties:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Het aanvragen van ERTMS-communicatie-encryptiesleutels via een webinterface.</li> <li>2) De realisatie van een datakoppeling met een eigen applicatie waarmee binnen de organisatie van de aanvrager ERTMS-communicatie-encryptiesleutels kunnen worden aangevraagd en toegekend aan gebruikers.</li> </ol> <p>De betreffende gebruikersprocessen omtrent het gebruik van het ERTMS Key Management Centre zijn te raadplegen via het <a href="#">Logistiek Portaal</a>.</p> |
| 3. Beschrijving van de voorzieningen |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3.1                                  | Locaties                                                            | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.1.1                                | Beschikbaarheid                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud).</li> <li>• Beschikbaarheid servicedesk: tijdens werkdagen van 08:00 – 17:00 uur.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.1.2                                | Technische karakteristiek                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De webinterface van het ERTMS Key Management Centre wordt ontsloten via een moderne webbrowser.</li> <li>• De datakoppeling voor uitwisseling is gebaseerd op data-uitwisselingstandaard TSI subset 137 (On-line Key Management FFFIS).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3.1.3                                | Geplande wijzigingen                                                | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4. Gebruikskosten                    |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4.1                                  | Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik            | Voor de toegang tot de webinterface wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAuthenticatie op basis van een Microsoftaccount. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4.2                                  | Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5. Gebruiksvoorwaarden               |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5.1                                  | Juridische benodigdheden                                            | De toegang- en service level afspraken maken onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; het model hiervan is te vinden op de <a href="#">website van ProRail</a> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| ERTMS Key Management Centre |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             |                                                                                     | Met gerechtigden die niet als spoorwegonderneming zijn gekwalificeerd wordt voor het gebruik van dit portaal een aparte overeenkomst opgesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5.2                         | Technische eisen aan spoorvoertuigen                                                | Bedoeld voor treinen die zijn voorzien van een ERTMS-treinbeïnvloedingssysteem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5.3                         | Zelfstandig gebruik                                                                 | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5.4                         | IT-systemen                                                                         | Omdat de webinterface wordt gehost in de Microsoft Cloud zijn de volgende zaken noodzakelijk om dit portaal te gebruiken: <ul style="list-style-type: none"> <li>Een werkplek met een moderne webbrowser</li> <li>Het accepteren van de Microsoft Business-to-Business-samenwerking.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6. Capaciteitsaanvraag      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6.1                         | Aanvraag toegang                                                                    | Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig: <ul style="list-style-type: none"> <li>Bent u als gerechtigde nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>Bent u als gerechtigde al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.</li> </ul> Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot de web-interface indienen via <a href="#">IDM</a> .<br><br>Indien u gebruik wilt maken van de datastroom, neem dan contact op met <a href="mailto:kmc@prorail.nl">kmc@prorail.nl</a> . |
| 6.2                         | Antwoord op het verzoek                                                             | De maximale verwerkingstijd voor het afhandelen van een verzoek om toegang tot de web-interface is tien werkdagen.<br><br>Voor het in behandeling nemen van de aanvraag voor het gebruik van de datastroom is een verwerkingstijd vastgesteld van tien werkdagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6.3                         | Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen | N.v.t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## 8 Correctie weergave tankinstallatie Hengelo (bijlage 21)

Op de overzichtskaart Tankinstallaties wordt het blauwe bolletje op locatie Hengelo gewijzigd in een groen bolletje.

## 9 Redactionele wijzigingen diensten SpoorWeb en Spoorviewer (bijlage 23)

- I. Vanaf 2026 vervallen de staffels voor de ICT-dienst Spoorviewer. In de overzichtstabel van bijlage 23 wordt bij de dienst 'Spoorviewer' de verwijzing naar paragraaf 5.5.2 geschrapt.
- II. Omdat de toegang tot ICT-dienst SpoorWeb is gewijzigd, wordt in bijlage 23, onderdeel 8.1 *Omschrijving van de ICT- en informatiediensten voor het Inzien van en afstemmen over incidenten en calamiteiten als onderdeel van de dienst 'Treinpad'* de tekst op de navolgende wijze aangepast:
  - De regels 5.4 t/m 6.3 zijn dubbel opgenomen in de tabel. De dubbele regels worden verwijderd.
  - Regel 4.1 in de tabel, 'Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik', wordt aangevuld met de volgende tekst:

*'Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAuthenticatie op basis van een Microsoftaccount. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.'*

- Regel 5.4 'in de tabel, IT-systemen', wordt aangevuld met de volgende tekst:

*'Toegang tot de applicatie wordt verkregen middels een Citrixaccount (persoonlijk Business-to-Businessaccount), waarna de applicatie kan worden opgestart met een SpoorWebaccount.'*

ProRail B.V.  
Utrecht, juni 2025