

Aanvulling 3 op de Netverklaring 2026

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2026 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

1 Geluid van treinen op baanvakken en emplacementen (2.4.2.3 en bijlage 8)

- I. Aan het eind van paragraaf 2.4.2.3 *Geluid van treinen op baanvakken en emplacementen* is na de laatste alinea

‘ProRail verlangt daarnaast van elke spoorwegonderneming een opgave [...] is deze opgave nader omschreven.’

de volgende nieuwe alinea ingevoegd:

‘TSI Geluid – stillere routes

Conform de uitvoeringsverordening van de Europese Commissie betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem ‘rollend materieel — geluidsemissies’ (Verordening 2019/774/EU) zijn sinds 8 december 2024 de stillere routes (‘quieter routes’) van kracht. Het betreft routes waarop het gemiddeld aantal goederentreinen per nacht (van 23.00 uur tot 07.00 uur) in de jaren 2015, 2016 en 2017 meer dan twaalf bedraagt.

De Rijksoverheid heeft de stillere spoorgoederenroutes van Nederland aangewezen en aangemeld bij het Europese spoorwegagentschap (ERA). De betrokken baanvakken op de hoofdspoorweginfrastructuur zijn gepubliceerd op de [website van het ERA](#) en kunnen worden geraadpleegd in het [Register van Infrastructuur \(RINF\)](#). Op deze routes (in essentie de Havenspoorlijn, de Betuweroute en de Brabantroute) is het sinds 8 december 2024 (start dienstregeling 2025) niet langer toegestaan met lawaaiige goederenwagens te rijden. De spoorwegondernemingen zullen moeten voldoen aan de uit deze Verordening voortvloeiende verplichtingen.’

- II. In bijlage 8 *Aanlevering gegevens en rapportages* (paragrafen 2.4.3, 3.4.1 en 3.4.6) vervalt de laatste alinea van onderdeel 2.2 *Rapportages over reizigersmaterieel en locomotieven*:

‘Voor reizigersmaterieel en locomotieven [...] kunnen per mail gestuurd worden aan accountmanagement@prorail.nl.’

Deze alinea is vervangen door de navolgende tekst:

‘Voor reizigersmaterieel en locomotieven die op emplacementen en/of rangeerterreinen worden ingezet dienen de emissiegetallen van geluidbronnen van het materieel die tijdens stilstand actief zijn bepaald en gerapporteerd te worden conform de wettelijke meetmethode voor industrielawaai. De gegevens over nieuwe en gewijzigde spoorvoertuigen kunnen op basis van het bovengenoemde format per mail gestuurd worden aan accountmanagement@prorail.nl.’

2 Financiële compensatie voor langer opstellen als gevolg van storingen en beperkingen (5.6.8)

In hoofdstuk 5 is na paragraaf 5.6.7.3 *Staffel bij instemming* onderstaande paragraaf ingevoegd:

5.6.8 Financiële compensatie voor langer opstellen als gevolg van storingen en beperkingen

‘Als gevolg van storingen of beperkingen van de spoorweginfrastructuur kan er sprake zijn van een langere opstelperiode. Op de emplacementen waar de vergoeding voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ in rekening wordt gebracht op basis van de daadwerkelijk gerealiseerde opstelduur resulteert deze langere opstelperiode voor de gerechtigde in een hogere verschuldigde vergoeding voor deze dienst. Hiervoor wordt door ProRail een compensatie gegeven.

De langere opstelduur als gevolg van storingen en beperkingen kan niet worden vastgesteld voor individuele situaties. Om deze reden wordt in de gevallen waarin de vergoeding voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ in rekening wordt gebracht op basis van de daadwerkelijk gerealiseerde opstelduur een opstelduur van zestig minuten per geval gecompenseerd. Bij een gerealiseerde opstelduur korter dan zestig minuten wordt het compensatiebedrag berekend op basis van de gerealiseerde opstelduur.

Het totale compensatiebedrag wordt berekend door de opstelduur van maximaal zestig minuten te vermenigvuldigen met de vergoeding per minuut voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ zoals opgenomen in paragraaf 7.3.5.2.1 Opstellen en rangeren.

De compensatie is alleen van toepassing in die situaties waarin een vergoeding voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ verschuldigd is. Dit betekent bijvoorbeeld dat in situaties waarvoor een vrijstelling geldt voor zogenoemde niet-commerciële stops (zie punt 4.1 in paragraaf 7.3.5.2.1 Opstellen en rangeren) en in situaties waarin een nihilstariefregeling van toepassing is in verband met beheer (zie punt 4.2 in paragraaf 7.3.5.2.1 Opstellen en rangeren) geen compensatie wordt verleend. Deze compensatie is van toepassing gedurende het kalenderjaar 2026 en wordt per kwartaal uitgevoerd.’

3 Veiligheidsinstructies voor het betreden van de verdeelsporen op Rangeerheuvel Kijfhoek (7.3.5.2.2)

- I. In paragraaf 7.3.5.2.2 Rangeerheuvel Kijfhoek staat de navolgende tekst bij onderdeel 5.1 *Juridische benodigdheden*:

‘Daarnaast zijn er strikte regels opgesteld voor het veilig uitvoeren van het heuvelproces en het garanderen van de Arboveiligheid en vereist het werken op rangeerheuvel Kijfhoek specifieke opleidingen. Dit omdat het heuvelproces afwijkt van reguliere rangeeractiviteiten, zowel door de inhoud van het proces als door de aanwezigheid van speciale installaties en systemen in de infrastructuur.’

Deze tekst is als volgt gewijzigd:

*‘Daarnaast zijn er strikte regels opgesteld voor het veilig uitvoeren van het heuvel- en opstelproces en het garanderen van de Arboveiligheid en vereist het werken op rangeerheuvel Kijfhoek specifieke opleidingen. Dit omdat **zowel het heuvelproces als het opstelproces** op Kijfhoek afwijkt van reguliere **opstel- en rangeeractiviteiten**, zowel door de inhoud van het proces als door de aanwezigheid van speciale installaties en systemen in de infrastructuur.’*

- II. In paragraaf 7.3.5.2.2 Rangeerheuvel Kijfhoek is bij onderdeel 5.3 *Zelfstandig gebruik* na de zin

‘Bij het gebruik van de verdeelsporen voor opstellen en rangeren [...] dan de aangegeven stopmarkering.’

de volgende nieuwe alinea ingevoegd:

‘Ook voor het opstelproces op de verdeelsporen geldt dat de (Arbo)veiligheid beïnvloed wordt door de aanwezigheid van speciale installaties in het spoor. Om medewerkers die de verdeelsporen betreden te wijzen op de bijzonderheden is de ‘Instructie voor personeel bij betreden van verdeelsporen (spoor 105-148) Kijfhoek’ opgesteld. Deze instructie is te raadplegen via het [Logistiek Portaal](#).’

4 Privacybeleid ProRail (bijlage 23)

In bijlage 23 is na de passage over het toegangsbeleid voor ProRailapplicaties de volgende tekst ingevoegd:

Privacybeleid ProRail

Alle ICT- en informatiediensten van ProRail waarin gebruik gemaakt wordt van persoonsgegevens zijn getoetst aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Deze diensten zijn opgenomen in het centrale verwerkingsregister van ProRail. Indien een derde partij betrokken is bij het verwerken van de persoonsgegevens heeft ProRail met deze partij een verwerkersovereenkomst gesloten, wat eveneens is vastgelegd in dit verwerkingsregister. De Functionaris Gegevensbescherming houdt toezicht op dit proces. Voor nadere informatie over hoe ProRail omgaat met persoonsgegevens verwijst ProRail naar het [Privacystatement](#) op haar website.

ProRail B.V.
Utrecht, 21 november 2025