

## Aanvulling 4 op de Netverklaring 2026

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2026 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

### 1. Tekstcorrectie in paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie

In paragraaf 5.5.2 *Levering van aanvullende informatie* is in tabel 5.2 *Ondersteunende diensten geleverd door ProRail voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoeding* de beschrijving van de dienst 'Incidentgerelateerde gegevens op maat' als volgt aangepast:

| <i>Inzien van en afstemmen over incidenten en calamiteiten</i> |  |                        |                  |
|--|--|------------------------|------------------|
| Incidentgerelateerde gegevens op maat                          | Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actuele Standaard Versperringsmaatregelen</li> <li>- <b>Toegepaste versperringsmaatregelen</b></li> <li>- Data met betrekking tot een ongewenste gebeurtenis, beperkt tot een specifieke gerechtigde</li> </ul> | Op aanvraag (maatwerk) | Bijlage 23 – 8.2 |

### 2. Geen uitbreiding annuleringsheffing in 2026 (paragraaf 5.6.4)

In paragraaf 5.6.4 *Sancties voor het annuleren van treinpaden* is tabel 5.3 vervallen:

Tabel 5.3 Annuleringsheffing voor spoorwegondernemingen en ProRail

| Tijdstip van annuleren          | Heffing (per pad) (aandeel van treinpadprijs*) |
|---------------------------------|--|
| Na gepland vertrek              | 100%   |
| < 24 uur voor vertrek           | 50%  |
| Tussen 24 uur en 4 dagen        | 40%  |
| Tussen 5 dagen en 30 dagen      | 0%   |
| Tussen 31 dagen en 60 dagen     | 0%   |
| > 60 dagen voor gepland vertrek | 0%   |

\*Treinpadtarief zoals opgenomen in paragraaf 5.3.1 berekend op basis van het normgewicht van het treintype.

Deze is in zijn geheel vervangen door onderstaande tabel:

Tabel 5.3 Annuleringsheffing voor spoorwegondernemingen en ProRail

| Tijdstip van annuleren | Heffing (per pad)<br>(aandeel van treinpadprijs*) |
|------------------------|---|
| Na gepland vertrek     | 100%  |
| < 24 uur voor vertrek  | 50%   |
| > 24 uur voor vertrek  | 0%  |

\* Treinpadtarief zoals opgenomen in paragraaf 5.3.1 *Treinpad* berekend op basis van het normgewicht van het treintype

### 3. Aanpassing beschrijving ICT-dienst Indienen capaciteitsaanvragen volgens TSI TAF/TAP standaard (bijlage 23)

In bijlage 23 onderdeel 4.1 *Omschrijving van ICT- en informatiediensten voor het indienen of wijzigen van een capaciteitsaanvraag en het bevestigen van het vertrek als onderdeel van de dienst 'Treinpad'* is bij regel 2.1 van de tabel het op-één-na-laatste bullet onder het kopje *Indienen capaciteitsaanvragen volgens TSI TAF/TAP standaard* vervallen:

- Het 'Path Coordination'-bericht (gebaseerd op Europese sectorafspraken);

ProRail B.V.  
Utrecht, mei 2026