

ProRail OVERBELASTVERKLARING (voor de nabije toekomst)		
Datum afgifte overbelastverklaring	03-07-2025	
Nummer	2027-01	
Betreft	<i>Overbelastverklaring voor de nabije toekomst ex artikel 7a van het Besluit capaciteitsverdeling: Amsterdam Centraal – Arnhem Centraal – Zevenaar Grens</i>	
Periode	Dienstregelingsjaar 2027-2030	
Eigenaar ProRail	Landelijk manager Ontwikkelen	

Beschrijving van het baanvak waar het verwachte knelpunt zal ontstaan Het baanvak Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Zevenaar Grens vice versa, het emplacement Amsterdam Centraal en het baanvak Amsterdam Centraal – Amsterdam Westhaven Opstel terrein vice versa
Beschrijving van de verwachte capaciteitsaanvragen vanaf dienstregelingsjaar 2027 In dienstregelingsjaar 2025 rijden er 8 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, naast alle andere reizigers- en goederentreinen. Dit treinaantal is lager dan voorgaande jaren, vanwege langdurige werkzaamheden in Duitsland. Voorafgaand aan deze langdurige werkzaamheden reden er 9 treinen per dag per richting. Voor de komende jaren hebben vervoerders in totaal 21 treinen per dag per richting aangekondigd.
Beschrijving van de beschikbare capaciteit vanaf dienstregelingsjaar 2027 ProRail heeft in dienstregelingsjaar 2027 capaciteit voor 9 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, gelijk aan de huidige treinaantallen.
Beschrijving verwacht knelpunt Uitbreiding van 9 naar 21 treinpaden per richting per dag levert knelpunten op voor de dienstregeling, tractie- en energievoorziening en overwegveiligheid, en mogelijk ook op andere toetsgebieden. Daarnaast is de verminderde capaciteit op Amsterdam Centraal tijdens de lopende ombouwwerkzaamheden een aandachtspunt voor zowel de verwachte treinaantallen als de verwachte reizigersaantallen. Deze kunnen niet los beoordeeld worden vanwege de samenhang met andere verwachte dienstregelingsuitbreidingen rondom Amsterdam Centraal. Daarnaast is de verminderde capaciteit op Amsterdam Centraal tijdens de lopende ombouwwerkzaamheden een aandachtspunt voor zowel de verwachte treinaantallen als de verwachte reizigersaantallen. Deze kunnen niet los beoordeeld worden vanwege de samenhang met andere verwachte dienstregelingsuitbreidingen rondom Amsterdam Centraal.