

ProRail OVERBELASTVERKLARING (voor de nabije toekomst)		
Datum afgifte overbelastverklaring	03-07-2025	
Nummer	2027-02	
Betreft	<i>Overbelastverklaring voor de nabije toekomst ex artikel 7a van het Besluit capaciteitsverdeling: Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal – Deventer – Oldenzaal Grens</i>	
Periode	Dienstregelingsjaar 2027-2030	
Eigenaar ProRail	Landelijk manager Ontwikkelen	

Beschrijving van het baanvak waar het verwachte knelpunt zal ontstaan
Het baanvak Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal – Deventer – Hengelo – Oldenzaal Grens vice versa, station Amsterdam Centraal en Amsterdam Centraal – Amsterdam Westhaven Opstelsterrein vice versa.
Beschrijving van de verwachte capaciteitsaanvragen vanaf dienstregelingsjaar 2027
In dienstregeling 2025 rijden er 9 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, bovenop de andere reizigers- en goederentreinen. Vanaf 2027 hebben vervoerders in totaal 21 treinen per dag per richting aangekondigd.
Beschrijving van de beschikbare capaciteit vanaf dienstregelingsjaar 2027
ProRail heeft in dienstregeling 2027 capaciteit voor 9 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, gelijk aan de huidige treinaantallen.
Beschrijving verwacht knelpunt
Uitbreiding van 9 naar 21 treinpaden per richting per dag levert knelpunten op voor de dienstregeling, tractie- en energievoorziening en overwegveiligheid, en mogelijk ook op andere toetsgebieden. Daarnaast is de verminderde capaciteit op Amsterdam Centraal tijdens de lopende ombouwwerkzaamheden een aandachtspunt voor zowel de verwachte treinaantallen als de verwachte reizigersaantallen. Deze kunnen niet los beoordeeld worden vanwege de samenhang met andere verwachte dienstregelingsuitbreidingen rondom Amsterdam Centraal.