

A photograph of a large, modern arched bridge spanning a river at dusk. The bridge has a prominent white arch and vertical supports. A train is visible crossing the bridge. The sky is a deep blue, and the river reflects the lights from the bridge and the train. The overall scene is serene and modern.

Gebruiksvergoeding 2027

Samenvatting van
vergoedingen en diensten

ProRail

Gebruiksvergoeding

Deze brochure bevat een samenvatting van de vergoedingen voor de toegang tot en het gebruik van de door ProRail beheerde spoorweginfrastructuur en voorzieningen, alsmede de daarbij te leveren diensten, zoals opgenomen in de Netverklaring 2027.

De diverse vergoedingen die gerechtigden aan ProRail betalen voor het verwerven van capaciteitsrechten en de toegang tot en het gebruik van de door ProRail beheerde spoorweginfrastructuur en voorzieningen, alsmede de daarbij te leveren diensten. ProRail onderscheidt vier categorieën spoorgebonden diensten, conform de indeling uit bijlage II van de SERA-richtlijn.

1. Minimumtoegangspakket

Treinpad

Het gebruik van treinpaden volgens het verkregen recht op treinpaden uit het capaciteitsverdelingsproces. (zie 5.3.1)

Perrons

Het gebruik van passagiersperrons ten behoeve van het in- en uitstappen van reizigers. (zie 5.3.2)

Tractie-energievoorziening

Het gebruik van de tractie-energievoorzieningsystemen. (zie 5.3.3)

2. Dienstvoorzieningen

Transfer

Toegang tot en gebruik van de door ProRail beheerde en als dienstvoorzieningen gekwalificeer-

de transfervoorzieningen op en nabij de spoorweginfrastructuur. (zie 7.3.2.2)

Opstellen en rangeren

Het gebruik van sporen voor het parkeren en rangeren van spoorvoertuigen, inclusief de aanwezige voorzieningen en het gebruik van de infrastructuur die dienstvoorzieningen verbindt. Hieronder valt ook de heuvelvoorziening op Kijfhoek. (zie 7.3.5.2)

3. Aanvullende diensten

EnergieVerzamelApplicatie (EVA)

Deze applicatie faciliteert de verrekening van energiekosten voor verbruikte tractie-energie door spoorwegondernemingen. (zie 5.4.2)

Buitengewoon Vervoer

Het faciliteren van Buitengewoon Vervoer met standaard regelingen en maatwerkregelingen. (zie 5.4.3)

4. Ondersteunende diensten

Toegang tot het telecommunicatienetwerk

Diensten voor voice- en datacommunicatie. (zie 5.5.1)

Levering van aanvullende informatie

Diverse diensten op het gebied van de voorbereiding, planning, uitvoering en testmogelijkheden van de dienstregeling en performance-analyse. (zie 5.5.2)

Stimulansen en compensaties

Annuleringsheffing

Voor het niet tijdig annuleren of niet gebruiken van treinpaden geldt een annuleringsheffing. (zie 5.6.4)

Schaarsteheffing

Heffing die wordt toegepast indien tijdens de coördinatie geen overeenstemming kan worden bereikt over concurrerende aanvragen die betrekking hebben op vervoer. (zie 5.6.5.1)

Compensatieregelingen tijdelijke capaciteitsbeperkingen

ProRail kan in geval van het vaststellen van capaciteit ten behoeve van werkzaamheden een financiële compensatie met gerechtigden overeenkomen. (zie 5.6.6 en 5.6.7)

Compensatieregeling voor langer opstellen

Als gevolg van storingen of beperkingen van de spoorweginfrastructuur kan er sprake zijn van een langere opstelperiode waarvoor in specifieke situaties wordt gecompenseerd. (zie 5.6.8)

Prestatieregeling

De prestatieregeling stimuleert spoorwegondernemingen en ProRail om verstoringen zo gering mogelijk te houden en de prestaties van en op de hoofdspoorweginfrastructuur te verbeteren. De prestatieregeling bevat geen financiële component. (zie 5.7)

Overig

HSL-heffing

Heffing voor het gebruik van de HSL. (zie 5.10.1)

1. Minimumtoegangspakket

Treinpad

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,6059
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,7573
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,9633
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,3390
vanaf 601 tot en met 3.200 ton	€ 2,2720
vanaf 3.201 ton	€ 2,8112

Perrons

Stationsklasse	Tarief (per haltering)
Halte	€ 0,07
Basis	€ 0,31
Plus	€ 0,82
Mega	€ 1,28
Kathedraal	€ 2,52

Tractie-energievoorziening

	Tarief (per kilowattuur)
	€ 0,032601

2. Dienstvoorzieningen

Opstellen en rangeren

Type emplacement / spoor	Tarief (per minuut per spoor)
Alle emplacements	€ 0,03639 + € 0,0001742 x spoorlengte in meter

Type	Tarief (per minuut per spoor)
Gebruik rangeerheugel Kijfhoek*	€ 25,08

* Gebruik rangeerheugel Kijfhoek alleen mogelijk i.c.m. gebruik van verdeelsporen waarvoor de vergoeding voor de dienst 'Opstellen en rangeren' verschuldigd is.

Transfer

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 2,75	€ 7,19	€ 8,65
Basis	€ 3,76	€ 9,83	€ 11,83
Plus	€ 6,22	€ 16,27	€ 19,58
Mega	€ 7,96	€ 20,79	€ 25,02
Kathedraal	€ 16,94	€ 44,26	€ 53,27

3. Aanvullende diensten

EVA

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000318

Buitengewoon Vervoer

Tarief (per aangevraagde maatwerkregeling)
€ 165,13

4. Ondersteunende diensten

Toegang tot het telecommunicatienetwerk

Uitvoering

Naam	Tarief
GSM-R Portofonie	Op aanvraag (maatwerk)
GSM-R Andere spoorweggerelateerde voice- en datacommunicatie	Op aanvraag (maatwerk)

Levering van aanvullende informatie

Vorbereidingsfase (voor het aanvragen van capaciteit)

Naam	Tarief
Levering van spoorweginfrastructuurgegevens op maat via Infra-Atlas	-
Levering van Geodata	-
Flexibele Rail Infra Simulatie Omgeving (FRISO)	€ 2.931 exclusief licentiekosten
NEO Simulatie	Op aanvraag (maatwerk)
ProRail ERTMS Integratielab (PREI)	Op aanvraag, waarbij vergoeding € 1.843 per dag voor gebruik Integratielab

Uitvoeringsfase

Naam	Tarief
Spoorweb	€ 4.488 per account voor gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn*
Levering van plan- en uitvoerings[1] informatie volgens de Nederlandse standaard (NL)**	€ 7.105 Per verbinding
MeekijkVOS	€ 2.875 Per account
RouteLint Datastroom	€ 0,007472 Per geprognoseerde treinkilometer
RouteLint App	€ 0,012130 Per geprognoseerde treinkilometer
ORBIT**	€ 0,008381 Per geprognoseerde treinkilometer
Levering van Materieel- en Treinpositie Service (MTPS)***	-
Incidentgerelateerde gegevens op maat	Op aanvraag (maatwerk)
Punctualiteitskaart	-

* Voor spoorwegondernemingen valt het binnen dienst treinpad.

** Dit betreft de vergoeding voor het gebruik, de implementatie betreft maatwerk waarvoor op aanvraag een prijsvoorstel wordt gedaan.

*** Op voorwaarde dat de vervoerder als tegenprestatie GPS-data aan ProRail aanlevert.

Performance- en analysefase

Naam	Tarief
Inzicht in prestaties treindienst: Maatwerkrapportages, gegevensleveringen en analyses	-
TOON	€ 690 Per account
WILD en Hotboxdetectiesystemen	Op aanvraag (maatwerk)
Sherlock	Op aanvraag (maatwerk)

Vragen over de gebruiksvergoeding?

- Algemene informatie over de gebruiksvergoeding:
kenniscentrum.gebruiksvergoeding@prorail.nl
- Vragen over subsidieregelingen van IenW die door ProRail worden uitgevoerd:
kenniscentrum.gebruiksvergoeding@prorail.nl
- Vragen over facturen of betalingen:
SSCDebiteuren@prorail.nl
- Vragen over factuurspecificaties:
kenniscentrum.gebruiksvergoeding@prorail.nl
- Vragen over de Netverklaring:
netverklaring@prorail.nl
- Vragen over ICT-diensten:
informatiediensten@prorail.nl
- Overige vragen:
accountmanagement@prorail.nl

Disclaimer

De informatie in deze brochure is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

ProRail aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit kennelijke fouten en drukfouten in deze brochure. Deze brochure is enkel bedoeld voor informatieve doeleinden. De hoogst gepubliceerde versie van de Netverklaring 2027 is te allen tijde leidend.
Versie 1.0

Uitgave

ProRail
Oktober 2026
prorail.nl

ProRail

