

Aanvulling 2 op de Netverklaring 2027

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2027 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

1. Indexering vergoedingen (hoofdstukken 5 en 7 en bijlage 23)

I. In paragraaf 5.2 'Heffingsbeginselen' wordt de laatste alinea vervangen voor de navolgende tekst:

De vergoedingen die in paragraaf 5.3, 5.4 en 5.5 zijn opgenomen zijn exclusief BTW. De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2027, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8.1. Voor de periode 13 december 2026 tot en met 31 december 2026 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2026 die gelden op 12 december 2026. Besluiten van bevoegde instanties of uitspraken van rechterlijke instanties kunnen aanleiding geven tot wijzigingen van de vergoedingen na de bekendmaking van de Netverklaring.

II. In paragraaf 5.3.1 *Treinpad* wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,6059
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,7573
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,9633
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,3390
vanaf 601 tot en met 3.200 ton	€ 2,2720
vanaf 3.201 ton	€ 2,8112

III. In paragraaf 5.3.2 'Perrons' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)
Halte	€ 0,07
Basis	€ 0,31
Plus	€ 0,82
Mega	€ 1,28
Kathedraal	€ 2,52

IV. In paragraaf 5.3.3 'Tractie-energievoorziening' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,032601

V. In paragraaf 5.4.2 'EnergieVerzamelApplicatie' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000318

- VI. In paragraaf 5.4.3 'Buitengewoon Vervoer' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per aangevraagde maatwerkregeling)
€ 165,13

- VII. In paragraaf 5.5.2 'Levering van aanvullende informatie' worden in tabel 5.2 de vergoedingen voor onderstaande diensten als volgt gewijzigd:

Flexibele Rail Infra Simulatie Omgeving (FRISO)	€ 2.931,-- per account
ProRail ERTMS Integratielab (PREI)	€ 1.843,-- per dag voor gebruik van het ProRail ERTMS Integratielab
RouteLint	RouteLint Datastroom: € 0,007472 per geprognoseerde treinkilometer RouteLint App: € 0,012130 per geprognoseerde treinkilometer
ORBIT	€ 0,008381 per geprognoseerde treinkilometer
MeekijkVOS	€ 2.875,-- per account
Levering van plan- en uitvoeringsinformatie volgens de Nederlandse standaard (NL)	€ 7.105,-- per verbinding
TOON	€ 690,-- per account

- VIII. In paragraaf 5.6.6.2 'Compensatieregeling bij functiehandavingswerken' worden de compensatiebedragen aangepast.

De tekst bij punt iv wordt vervangen door de navolgende tekst:

'Het compensatiebedrag voor reizigersvervoerders is afhankelijk van de categorie waarin het betrokken baanvak is ingedeeld en bedraagt:

- voor categorie 1 baanvakken € 13,73 per vervallen treinkilometer volgens de normale dienstregeling.*
- voor categorie 2 baanvakken € 7,39 per vervallen treinkilometer volgens de normale dienstregeling.*

In onderstaande paragraaf 5.6.6.4 zijn de baanvakken weergegeven.'

De tekst bij punt c wordt vervangen door de navolgende tekst:

'Voor besloten personenvervoerders is bij geplande functiehandavingswerken ('groot onderhoud' en 'vernieuwing') sprake van compensatie voor treinen die niet via de initieel aangevraagde route kunnen rijden. De vergoeding bestaat uit € 16,89 per extra treinkilometer tussen de omleidingsroute volgens het 'Corridorboek 2027' en de initieel aangevraagde route.'

- IX. In paragraaf 5.6.6.5 'Criteria ten behoeve van de regeling voor goederentreinen' wordt tabel 5.5 vervangen door de navolgende tabel:

Baanvak	Compensatietarief
Amersfoort – Deventer	€ 634,91
Amersfoort – Zwolle	€ 380,95

Amersfoort – Duivendrecht Aansluiting	€ 888,88
Amersfoort – Utrecht	€ 634,91
Almelo – Mariënberg	€ 126,98
Alphen a/d Rijn – Gouda	€ 380,95
Amsterdam Centraal – Breukelen	€ 634,91
Breda – Roosendaal	€ 634,91
Breda – Tilburg	€ 634,91
Breukelen – Utrecht	€ 126,98
Boxtel – Eindhoven	€ 888,88
Boxtel – Vught Aansluiting	€ 380,95
Beverwijk – Haarlem	€ 888,88
Eindhoven – Roermond	€ 380,95
Eindhoven – Venlo grens	€ 888,88
Gouda – Harmelen Aansluiting	€ 380,95
Haarlem – Amsterdam Sloterdijk	€ 888,88
Harmelen Aansluiting – Breukelen	€ 888,88
Harmelen Aansluiting – Utrecht	€ 126,98
's-Hertogenbosch – Lunetten	€ 634,91
Kijfhoek – Lage Zwaluwe	€ 634,91
Kijfhoek – Meteren Aansluiting	€ 634,91
Leeuwarden – Meppel	€ 634,91
Meppel – Onnen	€ 634,91
Meteren Aansluiting – Zevenaar Oost	€ 634,91
Roermond – Sittard	€ 1.396,81
Roermond – Venlo	€ 1.142,84
Gouda – Rotterdam Zuid	€ 380,95
Deventer – Oldenzaal grens	€ 888,88
Sittard – Eijsden grens	€ 634,91
Sittard – Haanrade grens	€ 1.396,81
Tilburg – Boxtel	€ 634,91
Tilburg – Vught Aansluiting	€ 380,95
Utrecht – Zevenaar Oost	€ 126,98
Zwolle – Mariënberg	€ 1.142,32
Lage Zwaluwe – Breda	€ 380,95
Lage Zwaluwe – Roosendaal	€ 1.396,81

- X. In paragraaf 5.6.7.1 'Vaststelling compensatie omleidingskilometers' wordt tabel 5.6 vervangen door de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewichtscategorie	Compensatie treinpad
Goederenvervoersdiensten	601 t/m 3.200 ton	€ 2,2720
Passagiersvervoersdiensten	321 t/m 600 ton	€ 1,3390
	121 t/m 160 ton	€ 0,7573

- XI. In paragraaf 5.6.7.2 'Vaststelling compensatie bij instemming' wordt tabel 5.7 vervangen voor de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewichts- categorie	Compensatie Opstellen	Compensatie Instemmen	Compensatie Totaal
--------------	------------------------	--------------------------	--------------------------	-----------------------

Goederenvervoersdiensten	601 t/m 3.200 ton	€ 2,0155	€ 10,0354	€ 12,0509
Passagiersvervoersdiensten	321 t/m 600 ton	-	-	Op basis van out-of-pocketkosten
	121 t/m 160 ton	-	-	Op basis van out-of-pocketkosten

- XII. In paragraaf 5.6.7.2 'Vaststelling compensatie bij instemming' wordt tabel 5.8 vervangen voor de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewichts-categorie	Compensatie Opheffen
Goederenvervoersdiensten (per trein)	601 t/m 3.200 ton	€ 1.723,29
Passagiersvervoersdiensten	321 t/m 600 ton	Op basis van out-of-pocketkosten
	121 t/m 160 ton	Op basis van out-of-pocketkosten

- XIII. In paragraaf 5.6.7.3 'Staffel bij instemming' wordt tabel 5.9 'Compensatie en Opheffen met staffel' vervangen voor de navolgende tabel:

Marktsegment	Gewichts-categorie	Compensatie Omleiden		
		Buiten 30 dagen	Vanaf 30 dagen	Vanaf 14 dagen
Goederenvervoers diensten	601 t/m 3.200 ton	€ 12,0509	€ 18,5398	€ 18,8271
Passagiersvervoer s-diensten	321 t/m 600 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
	121 t/m 160 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
Marktsegment	Gewichts-categorie	Compensatie Opheffen		
		Buiten 30 dagen	Vanaf 30 dagen	Vanaf 14 dagen
Goederenvervoers diensten	601 t/m 3.200 ton	€ 1.723,29	€ 2.651,22	€ 2.692,29
Passagiersvervoer s-diensten	321 t/m 600 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten
	121 t/m 160 ton	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten	Op basis van out-of-pocketkosten

- XIV. In paragraaf 7.3.1 'Algemene bepalingen' wordt de tweede alinea van de paragraaf 'Vergoedingen' vervangen door de navolgende tekst:

'De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2027, tenzij anders aangegeven. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8. De wijze waarop de vergoedingen worden geïndexeerd is in detail beschreven in de eerder genoemde methoden voor toerekening die betrekking hebben op deze diensten. Voor de periode 13 december 2026 tot en met 31 december 2026 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2026 die gelden op 12 december 2026.'

- XV. In paragraaf 7.3.2.2.1 'Transfervoorziening op reizigersstations' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 2,75	€ 7,19	€ 8,65
Basis	€ 3,76	€ 9,83	€ 11,83
Plus	€ 6,22	€ 16,27	€ 19,58
Mega	€ 7,96	€ 20,79	€ 25,02
Kathedraal	€ 16,94	€ 44,26	€ 53,27

- XVI. In paragraaf 7.3.5.2.1 'Opstellen en rangeren' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief per minuut (per spoor)
$\text{€ } 0,03639 + \text{€ } 0,0001742 \times \text{spoorlengte in meter}$

- XVII. In paragraaf 7.3.5.2.2 'Rangeerheuvel Kijfhoek' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per geheuveld wagen)
€ 25,08

- XVIII. In bijlage 23 worden de geïndexeerde vergoedingen als volgt doorgevoerd:

Categorie / paragraaf	ICT- of informatiedienst	Geïndexeerde vergoeding
Simulatieomgevingen (paragraaf 2.1)	Flexible Rail Infra Simulatie Omgeving (FRISO)	€ 2.931,-- per account (exclusief licentiekosten)
	ProRail ERTMS Integratielab (PREI)	€ 1.843,-- per dag voor gebruik van het ProRail ERTMS Integratielab
Informatie ten behoeve van de machinist (paragraaf 3.2)	RouteLint	RouteLint Datastroom € 0,007472 per geprognosticeerde treinkilometer RouteLint App € 0,012130 per geprognosticeerde treinkilometer
	ORBIT	€ 0,008381 per geprognosticeerde treinkilometer
Spoorweb (paragraaf 8.2)	Spoorweb	Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming zijn

		gekwalificeerd wordt deze applicatie ten bedrage van € 4.488,-- per account in rekening gebracht.
Informatie ten behoeve van het bijsturen (paragraaf 9.2)	MeekijkVOS	€ 2.875,-- per account
	Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens Nederlandse standaard)	€ 7.105,-- per verbinding
Informatie en afstemming over de geleverde prestaties (paragraaf 10.3)	TOON	€ 690,-- per account

2. Nieuw formulier aanleveren spoorvoertuiggegevens aan ProRail

- I. In paragraaf 3.4.1 *Eisen met betrekking tot spoorvoertuigen* wordt onder het kopje *Gegevens van spoorvoertuigen* de navolgende passage:

‘Op het [Logistiek Portaal](#) is een format opgenomen met een specificatie van de te leveren gegevens (*‘Format te leveren kenmerken materieel’*). Het ingevulde format dient te worden verzonden naar accountmanagement@prorail.nl.’

gewijzigd in:

‘Op het [Partnerportaal](#) is een format opgenomen met een specificatie van de te leveren gegevens (*‘Rolling Stock Parameter Sheet’*). Het ingevulde format dient te worden verzonden naar accountmanagement@prorail.nl.’

- II. In paragraaf 3.4.6 *Eisen met betrekking tot informatielevering* wordt de zin achter het vierde bullet:

- De gegevens van typen spoorvoertuigen die spoorwegondernemingen aan ProRail beschikbaar moeten stellen, onder andere in het in het kader van de analyse van het tractie-energievoorzieningssysteem en de geluidsemissie (zie paragraaf 3.4.1 *Eisen met betrekking tot spoorvoertuigen* en Bijlage 8, onderdeel 2.2.).

gewijzigd in:

- De gegevens van typen spoorvoertuigen die spoorwegondernemingen aan ProRail beschikbaar moeten stellen (zie Bijlage 8, onderdeel 2.2.).

- III. In bijlage 6 *Overzicht gerelateerde documenten op het Partnerportaal* wordt de hyperlink [Format te leveren kenmerken materieel](#) vervangen door de link [‘Rolling Stock Parameter Sheet’](#).

- IV. In bijlage 8 *Aanlevering gegevens en rapportages* vervalt onderdeel 2.2 in zijn geheel. De tekst wordt integraal vervangen door de navolgende passage:

‘2.2 Gegevens over spoorvoertuigen

‘ProRail maakt voor het uitvoeren van haar interne processen en wettelijke taken gebruik van operationele gegevens over spoorvoertuigen, waaronder gegevens die zijn vereist op basis van de [TSI voor rollend materieel - locomotieven en reizigerstreinen \(TSI Loc & Pas\)](#). Het betreft zowel gegevens van spoorvoertuigtypen en samenstellingen die worden ingezet op de door ProRail beheerde

spoorweginfrastructuur als gegevens van spoorvoertuigtypen die gereviseerd zijn waardoor de (oorspronkelijke) gegevens veranderd zijn.

Gegevens over nieuwe of gewijzigde spoorvoertuigen dienen minimaal zes maanden voor ingebruikname van het betreffende voertuig¹ aan ProRail te worden aangeleverd middels het formulier 'Rolling Stock Parameter Sheet' (zie het Partnerportaal). Ingevulde formulieren worden per e-mail gestuurd naar ProRail Accountmanagement via e-mailadres accountmanagement@prorail.nl. ProRail behandelt deze data als vertrouwelijke gegevens als bedoeld in artikel 6 van de Algemene voorwaarden en gebruikt ze voor de volgende doeleinden:

1. *Capaciteitsverdeling: het ontwerpen van de dienstregeling en plannen van treinpaden*
De capaciteitsverdelingssystemen maken gebruik van een materieeldatabase. De materieeldatabase wordt onder meer gebruikt voor het berekenen van rijtijden. De materieeldatabase wordt aangevuld en actueel gehouden op basis van de via het 'Rolling Stock Parameter Sheet' aangeleverde gegevens over de spoorvoertuigen. Bij het ontbreken van deze gegevens kan een spoorwegonderneming een verzoek doen voor het gebruik van reeds beschikbare gegevens in de materieeldatabase. Indien mogelijk zal ProRail dat verzoek inwilligen waarbij geldt dat schade, zowel materieel als immaterieel, die volgt uit het gebruik van deze gegevens voor rekening en risico van de betreffende spoorwegonderneming is.

2. *Beheersen van de geluidsemissie²*

Wanneer nieuw of gereviseerd reizigersmaterieel of locomotieven op de Nederlandse hoofdspoorweginfrastructuur zijn toegelaten, overleggen de spoorwegondernemingen die deze spoorvoertuigen willen inzetten binnen drie maanden na ingebruikname de geluidsemissiegegevens van deze spoorvoertuigen aan ProRail. Dit geldt:

- voor spoorvoertuigen waarvoor per 1 januari 2008 geen typegoedkeuring en inzetcertificaat is afgegeven en
- voor spoorvoertuigen waaraan na 1 januari 2008 fysieke wijzigingen zijn aangebracht met significante gevolgen voor de geluidsemissie van dat materieel.

Voor reizigersmaterieel dat op de vrije baan wordt ingezet dient de categorie-indeling bepaald en gerapporteerd te worden conform procedure A van de CROW-publicatie Technische Regeling Emissiemethoden 2006.³ Bij goederenmaterieel wordt onderscheid gemaakt tussen stille en niet-stille goederenwagens.

Voor reizigersmaterieel en locomotieven die op emplacementen en/of rangeerterreinen worden ingezet, dienen de emissiegetallen van geluidbronnen van het materieel die tijdens stilstand actief zijn bepaald en gerapporteerd te worden conform de wettelijke meetmethode voor industrielawaai.

3. *Analyses met betrekking tot de baanvakcapaciteit, -belasting en -toelating*

Voor de analyses met betrekking tot baanvakbelasting, -stabiliteit en -toelating maakt ProRail gebruik van voertuiggegevens over massa, treinlengte en maximale aslasten.

4. *Analyses met betrekking tot de tractie-energievoorziening*

Het tractie-energievoorzieningssysteem maakt de treindienst met elektrisch rijdende spoorvoertuigen mogelijk. Hiertoe worden netanalyses uitgevoerd, waarbij gebruik gemaakt wordt van gegevens van spoorvoertuigen. In combinatie met de dienstregeling (zie punt 1) en specifieke kenmerken van baanvakken wordt onder andere gekeken naar de spoorstaafspanning, de bovenleidingspanning en de thermische belasting van onderstations, voedingskabels en de bovenleiding.

¹ Met uitzondering van voertuiggegevens ten behoeve van het MLT-proces, zie punt 6 hieronder.

² Zie paragraaf 2.4.2.3 Geluid van treinen op baanvakken en emplacementen.

³ Naar deze publicatie wordt verwezen vanuit bijlage IVf van de Omgevingsregeling.

5. Bepalen van aansluitingen voor depotvoedingen

Gegevens over de op het spoorvoertuig aanwezige aansluitingen voor depotvoedingen worden gebruikt ten behoeve van de voorzieningen op opstel terreinen.

6. Het Middellangetermijnproces

Het Middellangetermijnproces (MLT-proces) zoals omschreven in paragraaf 2.6.1 Capaciteits- en infra-ontwikkelingen op basis van behoeften van gerechtigden en ProRail maakt gebruik van onder andere alle bovengenoemde voertuiggegevens. Deze gegevens worden gebruikt om de aspecten die in het document 'Toetsen van Productstappen binnen het MLT-proces' op het [Partnerportaal](#) zijn benoemd te kunnen toetsen. Voor het MLT-proces dienen de (verwachte) gegevens meerdere jaren voor ingebruikname van de spoorvoertuigen aangeleverd te worden.

7. ERTMS-ketenbeheer

De gegevens met betrekking tot het in de voertuig aanwezige typen treinbeveiligingsinstallaties inclusief de bijbehorende hard- en softwareversies worden gebruikt voor de analyses zoals verwoord in onderdeel 4 van Bijlage 8 hieronder.

3. Digital European Instructions (paragrafen 5.3.1, 6.3.1 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 5.3.1 *Treinpad* wordt bij onderdeel 2.1 een nieuw punt j. ingevoegd onder aanpassing van de navolgende letters:

'j. Het leveren van Digital European Instructions (DEI) middels een app of via een datastroom, zodat machinisten deze European Instructions ook schriftelijk, op hun mobiele device, kunnen ontvangen en afhandelen (zie bijlage 23, onderdeel 3.2).'

In paragraaf 5.3.1 *Treinpad* wordt in de tweede alinea van onderdeel 5.1:

'Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn biedt ProRail [...] van het onder 'omschrijving' aangegeven deel van deze dienst aan.'

de verwijzing naar punt k diens gevolg vervangen door een verwijzing naar punt l.

- II. In paragraaf 6.3.1 *Beginnelen van bijstuuringsmaatregelen* wordt tussen de voorlaatste en laatste zin van de eerste alinea:

'[...] waaronder ook aanwijzingen in het kader van de op Europees niveau gestandaardiseerde European Instructions.⁴ Zie voor meer informatie ook het 'Boek van Europese en Nationale Instructies' op het [Logistiek Portaal](#).'

de volgende tekst ingevoegd:

'Voor het ontvangen en afhandelen van de European Instructions (EI) door de machinist kan gebruik gemaakt worden van:

- Mondelinge communicatie;*
- Het European-Instructionformulier;*
- De Digital European Instructions-app (DEI, zie Bijlage 23 – 3.1);*
- Een eigen app en de European Instructions-datastroom (zie Bijlage 23 – 3.1).'*

⁴ Aanhangsel C2 bij de TSI Exploitatie en verkeersleiding (2019/773) en artikel 36 Regeling spoorverkeer.

III. Aan bijlage 6 wordt het document '[Veiligheidsinstructies bij gebruik applicatie DEI](#)' als nummer 76 toegevoegd met een hyperlink naar het Partnerportaal.

IV. In de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23 wordt tussen de regels 'Tijdelijke snelheidsbeperkingen (TSB)' en 'RouteLint' de volgende nieuwe regel ingevoegd:

Digital European Instructions (DEI).	App of datastream voor het ontvangen en afhandelen van European Instructions.	Bijlage 23 – 3.1	5.3.1 6.3.1
--------------------------------------	---	------------------	----------------

V. In bijlage 23 wordt aan tabel 3.1 *Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van machinisten als onderdeel van de dienst 'Treinpad' de dienst Digital European Instructions (DEI)* toegevoegd. In dat kader wordt de gehele tabel vervangen door onderstaande tabel:

Informatie ten behoeve van machinisten als onderdeel van de dienst 'Treinpad'		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Als onderdeel van de dienst 'Treinpad' worden de volgende ICT- en informatiediensten voor machinisten aangeboden: 'Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK)', 'Tijdelijke SnelheidsBeperkingen (TSB)' en 'Digital European Instructions (DEI)'. De dienst 'Treinpad' behoort tot categorie 1 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst 'Treinpad' (en daarmee genoemde ICT- en informatiediensten) wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	De volgende ICT- en informatiediensten zijn beschikbaar voor machinisten van de spoorwegondernemingen: Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) Wegwijzers geven een grafisch overzicht van de spoorweginfrastructuur en alle objecten daarlangs, afgestemd op de behoefte van de machinist, ten behoeve van veilige en efficiënte verkeersdeelname en doelgerichte communicatie met de treindienstleiding van ProRail. De spoorweginfrastructuur betreft tenminste het door ProRail centraal bediende spoor. Tijdelijke SnelheidsBeperkingen (TSB) De publicatie over de tijdelijke snelheidsbeperkingen maakt onderdeel uit van de publicatie IAM (Informatie Aan Machinisten). De informatie over tijdelijke snelheidsbeperkingen (TSB) wordt getoond door geplaatste (L-, A- en E-)borden. De IAM wordt verstuurd in een weekpublicatie en een dagpublicatie. De weekpublicatie bevat alle in de betreffende week geldende snelheidsbeperkingen. De dagpublicatie bevat aanvullingen en/of wijzigingen op de weekpublicatie. Digital European Instructions (DEI) Deze dienst omvat: 1) Digital European Instructions-app Deze app voor op de mobiele device van de machinist toont de van toepassing zijnde European Instruction (EI) aan de machinist. Deze European Instruction dient altijd mondeling afgestemd te worden met de verkeersleiding. Door het gebruik van deze app kunnen machinisten European Instructions ontvangen en afhandelen. 2) Digital European Instructions-datastream Een datakoppeling waarmee een verbinding tot stand kan worden gebracht met een eigen applicatie waarmee de machinist European Instructions kan ontvangen en afhandelen. Voor het gebruik van DEI dienen de geldende veiligheidsinstructies (zie ' Veiligheidsinstructies bij gebruik applicatie DEI ') en de overige informatie over DEI op het Partnerportaal) strikt te worden nageleefd.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.

Informatie ten behoeve van machinisten als onderdeel van de dienst 'Treinpad'		
3.1.1	Beschikbaarheid	Op aanvraag, afhankelijk van specifieke wensen.
3.1.2	Technische karakteristiek	Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) a) Een download van de Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) in PDF-formaat via de applicatie Railinformatie Portaal (zie Bijlage 23 onderdeel 1.3). Door u te abonneren op de Bedieningsvoorschriften (BVS) in het webportal wordt u via een e-mailbericht geïnformeerd zodra er wijzigingen op de WVK plaatsvinden. b) Een WVK-aansrijving met een beschrijving van de wijzigingen van de positie van de spoorinfra-objecten in XML-formaat. Tijdelijke SnelheidsBeperkingen (TSB) De spoorwegonderneming kan bij aanvraag van deze informatie kiezen voor een TSB op standplaats, regio of landelijk niveau. Er wordt informatie geleverd over baanvak, rijrichting, tijdvak en geldende snelheid. Tevens is het mogelijk om onderscheid te maken naar treintype, aanleiding en bijzonderheden (plaatsing van borden en/of seinen). De spoorwegonderneming ontvangt een PDF-bestand per e-mail. De weekpublicatie wordt verstuurd op donderdag om 09:00 uur voor de periode vanaf de eerstkomende maandag 04:00 uur tot de daaropvolgende maandag 04:00 uur. De dagpublicatie wordt dagelijks verstuurd om 15:30 uur en geldt voor de eerstkomende dag van 04:00 uur tot de daaropvolgende dag 04:00 uur. Digital European Instructions (DEI) 1) Digital European Instructions-app Deze applicatie draait op een mobiele device van de machinist. 2) Digital European Instructions-datastroom Een datakoppeling waarmee een door de spoorwegonderneming zelf ontwikkelde applicatie met DEI-functionaliteit kan worden gevoed.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Deze ICT- en informatiediensten worden geleverd als onderdeel van de dienst 'Treinpad', zie paragraaf 5.3.1.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	De toegang en service level afspraken maken onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; het model hiervan is te vinden op de website van ProRail. Tijdelijke SnelheidsBeperkingen (TSB) Het e-mailadres van de spoorwegonderneming waar de TSB naar verstuurd wordt geregistreerd in de Toegangsovereenkomst; het model hiervan is te vinden op de website van ProRail. Dit emailadres dient een functioneel e-mail adres te zijn, waarin de naam van de spoorwegonderneming voorkomt (bijvoorbeeld planning@vervoerder.land, waarbij bij 'vervoerder' de naam van de spoorwegonderneming vermeld staat). De spoorwegonderneming is verantwoordelijk voor het verstrekken van deze informatie aan de machinist die een trein rijdt onder verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) Eén of meerdere databestanden. Tijdelijke SnelheidsBeperkingen (TSB) Internetverbinding, e-mail account en een softwareprogramma om PDF-bestanden te kunnen openen. De gegevens worden via internet aangeleverd. Er is een gewaarborgde verzending, daarnaast is er een 24-uursservice (wachtdienst) aanwezig. Digital European Instructions-app

Informatie ten behoeve van machinisten als onderdeel van de dienst 'Treinpad'		
		Om de app te kunnen gebruiken dient de machinist over een mobiel device met een moderne webbrowser te beschikken.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Wegwijzers voor Krachtvoertuigpersoneel (WVK) a) Een download van de WVK in PDF-formaat via de applicatie Railinformatie Portaal b) Een beschrijving in XML-formaat: via ICT- en Informatiediensten (informatiediensten@prorail.nl). Tijdelijke SnelheidsBeperkingen (TSB) Via ICT- en Informatiediensten (informatiediensten@prorail.nl) Digital European Instructions Via ICT- en Informatiediensten (informatiediensten@prorail.nl).
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor het in behandeling nemen van de aanvraag is een verwerkingstijd vastgesteld van vijf werkdagen. Voor het in behandeling nemen van de aanvraag voor het gebruik van de datastroom is een verwerkingstijd vastgesteld van tien werkdagen.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

4. Wijzing partij die DONNA-examen afneemt (bijlagen 2 en 23)

- I. In Bijlage 2 *Lijst van begrippen* wordt in de tabel met afkortingen de afkorting 'VVRV' geschrapt.
- II. In onderdeel 4.1 van bijlage 23 *ICT- en informatiediensten, Omschrijving van ICT- en informatiediensten voor het indienen of wijzigen van een capaciteitsaanvraag en het bevestigen van het vertrek als onderdeel van de dienst 'Treinpad'* wordt bij regel 5.1 Juridische benodigdheden in de derde alinea de zinssnede 'het VVRV-examen' vervangen door 'het erkende examen'.
- III. In onderdeel 4.1 van bijlage 23 *ICT- en informatiediensten, Omschrijving van ICT- en informatiediensten voor het indienen of wijzigen van een capaciteitsaanvraag en het bevestigen van het vertrek als onderdeel van de dienst 'Treinpad'* wordt bij regel 6.2 Antwoord op het verzoek onder het kopje DONNA mutatie-account de zinssnede 'het VVRV-examen' vervangen door 'het erkende examen'.

5. Meerjarige Toegangsovereenkomst en Algemene Voorwaarden 2027

I. Paragraaf 5.1 *Inleiding*

In paragraaf 5.1 wordt de eerste zin van de derde alinea, 'Op alle diensten in dit hoofdstuk [...] van toepassing.' als volgt gewijzigd:

'Op alle diensten in dit hoofdstuk die door ProRail worden aangeboden zijn de Algemene Voorwaarden (zie Bijlage 5) en de voorwaarden in paragraaf 3.4 Specifieke vereisten voor toegang en paragraaf 6.2 Operationele Voorwaarden van toepassing.'

II. Paragraaf 5.3.1 *Treinpad*

In paragraaf 5.3.1 wordt de eerste zin van onderdeel 2.1 van de tabel, *Omschrijving*, als volgt gewijzigd:

*‘Het gebruik van treinpaden volgens het verkregen recht op treinpaden uit het capaciteitsverdelingsproces **zoals beschreven in hoofdstuk 4 Capaciteitsverdeling**.’*

III. Paragraaf 5.6.6 *Compensatieregeling bij geplande tijdelijke capaciteitsbeperkingen*

In paragraaf 5.6.6 wordt aan het eind van de tweede alinea na de laatste zin de navolgende bepaling ingevoegd:

‘Indien een gerechtigde geen gebruiksvergoeding aan ProRail betaalt, heeft de gerechtigde geen recht op een compensatieregeling.’

IV. Paragraaf 5.6.7 *Financiële compensatie bij onttrekking ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden*

In paragraaf 5.6.7 wordt aan het eind van de tweede alinea na de laatste zin de navolgende bepaling ingevoegd:

‘Indien een gerechtigde geen gebruiksvergoeding aan ProRail betaalt, heeft de gerechtigde geen recht op een compensatieregeling.’

V. Paragraaf 7.1 *Inleiding*

In paragraaf 7.1 *Inleiding* wordt na de eerste alinea een nieuwe alinea ingevoegd:

‘Op alle dienstvoorzieningen in dit hoofdstuk die door ProRail worden aangeboden zijn de Algemene Voorwaarden (zie Bijlage 5) en de voorwaarden in paragraaf 3.4 Specifieke vereisten voor toegang en paragraaf 6.2 Operationele Voorwaarden van toepassing. Als er aanvullende voorwaarden aan het afnemen van een dienst verbonden zijn, is dit per dienst vermeld. In de Toegangsovereenkomst worden de diensten en eventuele nadere afspraken overeengekomen.’

VI. In paragraaf 7.3.1. *Algemene bepalingen* wordt het onderdeel *Heffingsbeginnelsen* in zijn geheel verwijderd.

6. Vervanging Logistiek Portaal door Partnerportaal (integraal)

- I. Alle verwijzingen (zowel tekst als hyperlinks) naar het Logistiek Portaal in de Netverklaring en in de *Overzichtslijst spoorgerelateerde diensten en dienstvoorzieningen van derden* worden integraal vervangen door verwijzingen naar het Partnerportaal, met uitzondering van eventuele verwijzingen naar partnerspecifieke informatie als Toegangs- en Capaciteitsovereenkomsten en factuurspecificaties. Hiervoor blijft het Logistiek Portaal nog tot het einde van het jaar in de lucht.

II. In paragraaf 1.4 *Structuur van de Netverklaring* wordt onder het kopje *Aanvullende informatiebronnen* in de eerste alinea na de vermelding van het Logistiek Portaal het Partnerportaal ingevoegd.

III. In paragraaf 1.4 *Structuur van de Netverklaring* wordt onder het kopje *Aanvullende informatiebronnen* de tweede alinea, 'Om toegang te kunnen krijgen [...] op het Logistiek Portaal.' gewijzigd in:

'Om toegang te kunnen krijgen tot het Logistiek Portaal, waarop voor gerechtigden met een toegangs- of capaciteitsovereenkomst op de individuele partnerpagina van de betreffende gerechtigde onder meer de eigen overeenkomsten en factuurspecificaties worden gepubliceerd, is autorisatie door ProRail nodig. Zie voor meer informatie over het Logistiek Portaal en het aanvragen van toegang Bijlage 23, onderdeel 13.1. Het is mogelijk om een melding te ontvangen zodra een nieuw of gewijzigd document wordt gepubliceerd op het Logistiek Portaal. Zie voor meer informatie over het instellen van notificaties de [gebruikershandleiding](#) op het Logistiek Portaal.'

Autorisatie is ook nodig om toegang te krijgen tot het Partnerportaal, waarop voor gerechtigden onder andere relevante bedrijfsvoorschriften en procedures van ProRail worden gepubliceerd. Zie voor meer informatie over het Partnerportaal en het aanvragen van toegang Bijlage 23, onderdeel 13.2.'

IV. In bijlage 23 *ICT- en Informatiediensten* vervalt in de overzichtstabel de regel over het Logistiek Portaal onder het kopje *Algemeen*. Deze regel wordt vervangen door de onderstaande twee regels:

<i>Logistiek Portaal</i>	<i>Het publicatiekanaal voor gerechtigden met een toegangs- of een capaciteitsovereenkomst voor organisatiespecifieke, voor andere partijen afgeschermd informatie.</i>	<i>Bijlage 23 - 13.1</i>	<i>1.4</i>
<i>Partnerportaal</i>	<i>Het publicatiekanaal voor gerechtigden voor bedrijfsvoorschriften, procedures en andere voor hen relevante informatie.</i>	<i>Bijlage 23 - 13.2</i>	<i>1.4</i>

V. In bijlage 23 krijgt de tabel *Omschrijving van het publicatiesysteem Logistiek Portaal* onder onderdeel 13 het nummer 13.1. De huidige tabel met de beschrijving van het Logistiek Portaal vervalt in zijn geheel en wordt vervangen door de navolgende tabel:

Logistiek Portaal		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het Logistiek Portaal is een portaal waarop voor gerechtigden met een toegangs- of capaciteitsovereenkomst op een eigen pagina onder meer de overeenkomsten en factuurspecificaties worden gepubliceerd.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	Toegang tot het Logistiek Portaal wordt aangeboden zolang de overeenkomsten en factuurspecificaties nog niet op het Partnerportaal zijn gepubliceerd. Zie punt 3.1.3 Geplande wijzigingen van deze tabel.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	De gerechtigde met een toegangs- of capaciteitsovereenkomst beschikt op het Logistiek Portaal over een eigen pagina waarop zijn overeenkomsten, prestatieregelingen, factuurspecificaties en financiële regelingen worden gepubliceerd.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	- Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud). - Beschikbaarheid servicedesk: tijdens werkdagen van 08:00 – 17:00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.

Logistiek Portaal		
3.1.3	Geplande wijzigingen	Met ingang van dienstregelingsjaar 2027 zal het Logistiek Portaal niet meer beschikbaar zijn. Het Partnerportaal is dan het enige publicatiekanaal voor gerechtigden. De genoemde datum is onder voorbehoud.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAuthenticatie op basis van een Microsoftaccount. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een internetverbinding en een browser die door ProRail ondersteund wordt (zie het browserbeleid van ProRail onder de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23). Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAuthenticatie op basis van een Microsoftaccount (zie het toegangsbeleid van ProRail onder de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23).
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Toegang tot het Logistiek Portaal is voorbehouden aan de gerechtigden met een toegangs- of capaciteitsovereenkomst. Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig: - Bent u als gerechtigde nog geen relatie van ProRail, dan kunt u hier klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure. - Bent u als gerechtigde al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf. Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM .
6.2	Antwoord op het verzoek	De maximale verwerkingstijd voor het afhandelen van een verzoek om toegang tot het Logistiek Portaal is tien werkdagen.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

VI. In bijlage 23 wordt in onderdeel 13 na tabel 13.1 *Omschrijving van het publicatiesysteem Logistiek Portaal* de navolgende tabel ingevoegd als nummer 13.2

13.2 Omschrijving van het publicatiesysteem Partnerportaal

Partnerportaal		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Het Partnerportaal is een portaal waarop voor gerechtigden relevante informatie wordt gepubliceerd, waaronder bedrijfsvoorschriften en procedures van ProRail. Ook de ICT- en informatiediensten die ProRail aanbiedt aan gerechtigden zijn via het Partnerportaal te benaderen.

Partnerportaal		
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	Toegang tot het Partnerportaal wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Het Partnerportaal bevat: - Een documentenbibliotheek, onder meer met informatie over: - Operationele zaken (zoals gebruikershandleidingen, calamiteitenplannen en lokale bijzonderheden op emplacementen). - De infrastructuur (zoals locaties van dienstvoorzieningen en sporen voor reparatie en noodherstel). - Milieuzaken (zoals omgevingsvergunningen en de Checklist Milieu). - De capaciteitsverdeling. - Buitengewoon Vervoer en tijdelijke capaciteitsbeperkingen. - Een centrale pagina met een overzicht van alle ICT- en informatiediensten die ProRail aanbiedt in de Netverklaring. Deze ICT- en informatiediensten zijn direct te benaderen vanuit het Partnerportaal. Ook zijn hier gebruikershandleidingen te vinden. Zie Bijlage 6 van de Netverklaring voor het volledige overzicht van aan de Netverklaring gerelateerde documenten die beschikbaar zijn op het Partnerportaal.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	- Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud). - Beschikbaarheid servicedesk: tijdens werkdagen van 08:00 – 17:00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	N.v.t.
3.1.3	Geplande wijzigingen	De gerechtigde met een toegangs- of capaciteitsovereenkomst beschikt op het Logistiek Portaal over een eigen pagina waarop onder meer zijn overeenkomsten en factuurspecificaties worden gepubliceerd. Naar verwachting zijn deze pagina's met ingang van dienstregelingsjaar 2027 geïntegreerd in het Partnerportaal, waarmee het Logistiek Portaal wordt uitgefaseerd.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAuthenticatie op basis van een Microsoftaccount. Aan het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een internetverbinding en een browser die door ProRail ondersteund wordt (zie het browserbeleid van ProRail onder de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23). Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAuthenticatie op basis van een Microsoftaccount (zie het toegangsbeleid van ProRail onder de overzichtstabel aan het begin van bijlage 23).
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig: - Bent u als gerechtigde nog geen relatie van ProRail, dan kunt u hier klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure. - Bent u als gerechtigde al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.

Partnerportaal		
		Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM .
6.2	Antwoord op het verzoek	De maximale verwerkingstijd voor het afhandelen van een verzoek om toegang tot het Partnerportaal is tien werkdagen.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

7. Wijziging beschikbaarheid ProRail servicedesk voor de ICT-dienst Actueel Spoorinformatie (bijlage 23)

In bijlage 23 vervalt bij onderdeel 9.1 *Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van het bijsturen als onderdeel van de dienst 'Treinpad'* de gehele tekst bij regel 3.1.1 *Beschikbaarheid*. Deze wordt vervangen door de navolgende tekst:

- *'Beschikbaarheid: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud).*
- ***Levering van plan- en uitvoeringsinformatie volgens TSI TAF/TAP standaard en Spoorviewer:***
Beschikbaarheid servicedesk: 7 x 24 uur.
- ***Actueel SpoorInformatie:*** *Beschikbaarheid servicedesk: tijdens werkdagen van 08:00 – 17:00 uur.'*

ProRail B.V.
Utrecht, juni 2026