

ProRail OVERBELASTVERKLARING (voor de nabije toekomst)		
Datum afgifte overbelastverklaring	03-07-2025	
Nummer	2028-01	
Betreft	<i>Overbelastverklaring voor de nabije toekomst ex artikel 7a van het Besluit capaciteitsverdeling: Amsterdam Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal – Belgische grens via de Hogesnelheidslijn</i>	
Periode	Dienstregelingsjaar 2028-2030	
Eigenaar ProRail	Landelijk manager Ontwikkelen	

Beschrijving van het baanvak waar het verwachte knelpunt zal ontstaan Het baanvak Amsterdam Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal – Breda Grens vice versa inclusief emplacement Amsterdam Centraal en Amsterdam Centraal – Watergraafsmeer vice versa.
Beschrijving van de verwachte capaciteitsaanvragen vanaf dienstregelingsjaar 2028 In dienstregeling 2025 rijden er tot 20 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, bovenop de andere reizigers- en goederentreinen. Vanaf 2028 zijn vanaf dienstregeling 2028 in totaal 53 tot 60 (verschillend per weekdag) internationale reizigerstreinen per dag per richting aangekondigd met 300 km/uur over de Hogesnelheidslijn tussen Amsterdam Centraal en de Belgische grens, met voornaamste herkomst/bestemmingen Parijs en London. Deze treinen moeten geserviced worden in de omgeving van Amsterdam Centraal, waarvoor de Watergraafsmeer de logische locatie is.
Beschrijving van de beschikbare capaciteit vanaf dienstregelingsjaar 2028 ProRail heeft in dienstregeling 2028 capaciteit voor maximaal 21 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, gelijk aan de huidige treinaantallen.
Beschrijving verwacht knelpunt Uitbreiding van 20 naar 53 tot 60 treinpaden per richting per dag levert knelpunten op voor de dienstregeling, tractie- en energievoorziening, en mogelijk ook op andere toetsgebieden. Daarnaast is de verminderde capaciteit op Amsterdam Centraal tijdens de lopende ombouwwerkzaamheden een aandachtspunt voor zowel de verwachte treinaantallen als de verwachte reizigersaantallen. Deze kunnen niet los beoordeeld worden vanwege de samenhang met andere verwachte dienstregelingsuitbreidingen rondom Amsterdam Centraal.