

Aanvulling 1 op de Netverklaring 2022

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2022 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Randvoorwaarden voor treinen langer dan 650 meter op emplacement Venlo (2.3.8 en 4.8.3)

In paragraaf 2.3.8 Treinlengtes wordt na het derde bullet een nieuw bullet ingevoegd met de volgende bepaling:

'Afwijkingen van de grenswaarde van 650 meter aan de Nederlandse zijde van grensovergang Venlo – Kaldenkirchen zijn toegestaan als voldaan wordt aan de 'Randvoorwaarden langere treinen via Venlo', te vinden op het [Logistiek Portaal](#).¹

2 Aanscherping proces rondom het verdelen van ad-hoccapaciteit bij werkzaamheden (paragrafen 4.3 en 4.3.4)

I. De laatste zin van paragraaf 4.3, 'Deze laatste groep beperkingen hoeft niet veroorzaakt te zijn door werkzaamheden; ProRail voert regie om deze beperking op te lossen.' wordt als volgt gewijzigd:

'Deze laatste groep beperkingen hoeft niet veroorzaakt te zijn door werkzaamheden. ProRail voert regie om tijdelijke capaciteitsbeperkingen op te lossen. Zie hiervoor paragraaf 4.3.4.'

II. De gehele tekst van paragraaf 4.3.4 komt te vervallen en wordt vervangen door de volgende passage:

- a) *Het is mogelijk dat na de publicatiemomenten op respectievelijk acht en vier maanden voor de start van de dienstregeling ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden nodig is. ProRail zal een capaciteitsbeperking vaststellen als:*
- i. Er onregelmatigheden voordoen / dreigen⁷⁹ te gaan voordoen die veilig en ongestoord treinverkeer (of handelingen aan de infrastructuur) in gevaar brengen of kunnen brengen⁸⁰,*
 - ii. Er sprake is van impactvolle storingen,*
 - iii. Uitstel niet-kosteneffectief is of kan leiden tot ongewenste schade aan de toestand van de spoorweginfrastructuur of de levensduur daarvan.*
 - *ProRail maakt de behoefte aan deze aanpassingen aan de hand van een schriftelijke onderbouwing inzichtelijk en zal de betrokken gerechtigden direct raadplegen om vervolgens de capaciteitsbeperking vast te stellen. Indien nodig zullen capaciteitsrechten worden ingetrokken en zal waar nodig overgegaan worden tot herverdeling verkeer voor een zo optimaal mogelijke uitvoering van werkzaamheden en resterende dienstregeling.*
 - *ProRail spant zich in om deze werkzaamheden zoveel mogelijk in een wekelijkse onttrekking uit te voeren of de datum en tijden van de onttrekking zo spoedig mogelijk nadat dit bij ProRail bekend is af te stemmen met de betrokken gerechtigden.*
 - *Voor lid iii wordt als voorwaarde gesteld dat voor het vaststellen van het uitvoeringsmoment wordt voldaan aan de termijnen zoals zijn weergegeven in paragraaf 4.3.3.5.*

¹ Dit document wordt ook toegevoegd aan bijlage 6 Overzicht gerelateerde documenten op het Logistiek Portaal.

- b) Ook is het mogelijk om andersoortige aanpassingen in te brengen na de publicatiemomenten op respectievelijk acht en vier maanden voor de start van de nieuwe dienstregeling. ProRail of gerechtigden mogen:
- Een aanvulling of wijziging inbrengen die niet redelijkerwijs voorzienbaar was ten tijde van de jaardienstverdeling en waarvan de uitvoering plaats dient te vinden in het betreffende dienstregelingsjaar; de behoefte aan deze aanpassing wordt voorzien van een schriftelijke onderbouwing.
 - ProRail en gerechtigden werken mee aan deze aanpassing; vaststelling vindt enkel plaats met instemming van houders van capaciteit die door deze aanpassing worden geraakt.
 - Is er geen consensus dan wordt het geschil overeenkomstig de geschillenregeling binnen tien werkdagen na het aanhangig maken daarvan beslecht.
 - Gerechtigden die houder zijn van capaciteit of ProRail kunnen bij hun instemming enkel als voorwaarde stellen dat het nadeel dat zij ondervinden door deze aanpassing wordt vergoed. De vergoeding betreft alleen directe bedrijfskosten die door middel van een specificatie wordt onderbouwd. Voor goederenvervoerders is de vergoeding gestandaardiseerd en opgenomen in paragraaf 5.6.6.5.
 - Een geschil over enkel de hoogte van de vergoeding leidt niet tot het niet van kracht worden van de voorgestelde aanpassing. Een geschil over de vergoeding wordt overeenkomstig bijlage 4 van de Netverklaring, Klachten- en geschillenregelingen, beslecht.

Voetnoot 79 Te constateren op basis van inspecties, meldingen, opgetreden storingen, enzovoort.
Voetnoot 80 Dit is een nadere definitie van de situatie "in geval van nood" uit artikel 9 lid 5 van de Algemene Voorwaarden

3 Annuleringsheffing (paragrafen 5.6.1, 5.6.2, 5.6.3, 5.6.4 en 5.6.4.1)

- I. In paragraaf 5.6.1 vervalt de zin 'Zie voor de sancties bij niet gebruiken en annuleren van treinpaden paragraaf 5.6.3 en 5.6.4.'
- II. In paragraaf 5.6.2 vervalt de zin 'Zie voor het annuleren van treinpaden paragraaf 5.6.4.'
- III. De gehele tekst in paragraaf 5.6.3 vervalt en wordt vervangen door de tekst:

'Er zijn geen heffingen dan wel bijtellingen van toepassing bij het niet gebruiken van treinpaden door gerechtigden.'

- IV. De gehele tekst in paragraaf 5.6.4 vervalt en wordt vervangen door de tekst:

'Er zijn geen heffingen dan wel bijtellingen van toepassingen bij het annuleren van treinpaden door gerechtigden.'

4 Aansluiting op proceswaterleiding en riool (paragraaf 5.1)

- I. In paragraaf 5.1 worden onder het kopje 'Aansluiting op proceswaterleiding en riool' achter de zin 'Alleen wanneer realisatie [...] het netwerk van ProRail faciliteren.' de volgende regels ingevoegd:

'Wanneer bij aanpassing of vervanging van een water- of rioleringsinstallatie op een emplacement blijkt dat er sprake is van een aansluiting op een voorziening van een spoorwegonderneming en deze aansluiting eigendom is van ProRail, dan zullen de installatie en de voorziening ontvlochten worden. ProRail zal de spoorwegonderneming hierover tijdig informeren en indien gewenst een faciliterende rol spelen in de overgang naar een eigen aansluiting op de waterleiding- en rioleringsnetwerk.'

- II. In de navolgende zin 'In beide situaties zijn de kosten en het beheer voor rekening van de spoorwegonderneming.' wordt 'beide' vervangen door 'alle'.

5 ISVL ook in 2022 nog niet volledig vervangen door het Orderportaal (paragraaf 5.3.1 en bijlage 23)

- I. In bijlage 23 wordt in de tabel de volgende wijziging doorgevoerd:

Tussen de rijen 'Orderportaal' en 'Path Coordination System (PCS)' wordt de regel 'ISVL-Buta' ingevoegd.

Orderportaal	Indienen aanvragen capaciteit voor treinpaden in Nederland.	bijlage 23 - 9	4.2.3 4.8 5.3.1 6.2.4
ISVL-Buta	<i>Applicatie voor de communicatie rondom BuitenTermijnAanvragen < 36 uur.</i>	bijlage 23 - 34	5.3.1
Path Coordination System (PCS)	Indienen internationale capaciteitsvragen en aanbieden van capaciteit.	bijlage 23 - 10	4.2.3 5.3.1

- II. In bijlage 23 wordt als nummer 34 een nieuwe tabel ingevoegd voor de applicatie ISVL-Buta:

34 Omschrijving van de applicatie ISVL-Buta (Buitentermijnaanvragen)

ISVL-Buta (Buitentermijnaanvragen)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	ISVL-Buta is een applicatie die is opgenomen in de dienst Treinpad en behoort tot categorie 1 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	Met de applicatie ISVL-Buta worden de afspraken vastgelegd en daarmee gecommuniceerd over het door ProRail gepland minder beschikbaar stellen van de infra indien dat noodzakelijk is voor het uitvoeren van herstelactiviteiten op korte termijn aan die infra. In dit deel, de zogenoemde 'Buta' (Buitentermijnaanvragen), ligt het initiatief bij ProRail.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van nog te bepalen vaste momenten voor onderhoud). Beschikbaarheid van ondersteunende diensten: werkdagen tussen 8.00 en 18.00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de applicatie ISVL via een extern ProRailaccount.
3.1.3	Geplande wijzigingen	N.v.t.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Deze applicatie wordt geleverd vanuit de dienst 'treinpad', zie paragraaf 5.3.1.

ISVL-Buta (Buitentermijnaanvragen)		
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan spoorvoertuigen	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met een redelijk recente browser en een internetverbinding.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Indien u ProRail-applicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRail-account nodig: <ul style="list-style-type: none"> Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt hier klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure. Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf. Heeft u een ProRail-account, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM .
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor het in behandeling nemen van de aanvraag is een verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

6 Nieuwe ICT-diensten BODI en Levering van incidentgerelateerde informatie op maat (paragraaf 5.5.2 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt aan de tabel 5.3 tussen de rijen 'MTPS' en 'Performance analyseren' de regel '*Incidentgerelateerde gegevens op maat*' ingevoegd.

MTPS	Het leveren van realtime data over treinposities op basis van treindetectiesystemen.	Geen tarief van toepassing	bijlage 23 – 25
<i>Incidentgerelateerde gegevens op maat</i>	<i>Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat.</i> - <i>Actuele Standaard Versperring Maatregelen</i>	<i>Op aanvraag (maatwerk)</i>	<i>bijlage 23 - 32</i>
<i>Performance analyseren</i>			
Maatwerkrapportages treindienst	Maatwerkrapportage, gegevenslevering en analyse over de prestaties van de treindienst.	Op aanvraag (maatwerk)	bijlage 23 - 27

- II. In bijlage 23 Applicaties, publicaties en rapportages (paragraaf 5.3.1 en 5.5) wordt in de tabel waarin de applicaties, publicaties en rapportages zijn opgesomd de volgende aanpassing doorgevoerd:

Tussen de rijen 'Levering van Materieel- en Treinpositie Service (MTPS)' en 'Performance analyseren' wordt de regel 'Incident gerelateerde gegevens op maat' ingevoegd.

Levering van Materieel- en Treinpositie Service (MTPS)	Het leveren van realtime data over treinposities op basis van treindetectiesystemen.	bijlage 23 - 25	5.5.2
Incidentgerelateerde gegevens op maat	Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat. - Actuele Standaard Versperring Maatregelen	bijlage 23 - 32	5.5.2
Performance analyseren			
Rapportage treindienst	Standaard rapportage en gegevenslevering over de prestaties van de treindienst.	bijlage 23 – 26	5.3.1

III. Eveneens in bijlage 23 wordt als nummer 32 een nieuwe tabel ingevoegd voor de dienst 'Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat':

32 Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat

Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat is een publicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van deze Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2	Omschrijving	Levering van specifieke incidentgerelateerde gegevens op maat (onder de voorwaarde dat de gegevens beschikbaar zijn in SpoorWeb). Deze data kunnen worden ingelezen in eigen applicaties of gebruikt worden voor analysedoeleinden. De volgende datastroom wordt geleverd: - Actuele Standaard Versperring Maatregelen (zonder afbeelding)
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Standaard Versperring Maatregelen, dagelijkse bestandslevering (één keer per dag). Ondersteunende beheerdiensten: tijdens kantoortijden.
3.1.2	Technische karakteristiek	Standaard Versperring Maatregelen worden geleverd als één of meerdere databestanden (xml-bestand).
3.1.3	Geplande wijzigingen	De dienst wordt aangevuld met de volgende datastromen: - Data met betrekking tot een ongewenste gebeurtenis, beperkt tot specifieke gerechtigden. - Toegepaste Versperring Maatregel.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie m.b.t. gebruikstarief	Aan het gebruik zijn geen extra kosten verbonden. Wel worden de inrichtingskosten (ad €15K) bij afname van de datastroom in rekening gebracht.
4.2	Informatie m.b.t. korting op het gebruikstarief	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		

5.1	Juridische benodigdheden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfvoorziening van spoor gerelateerde services	N.v.t.
5.4	IT-systemen	Geen specifieke voorwaarden
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor het in behandeling nemen van de aanvraag is een verwerkingstijd vastgesteld van tien werkdagen.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

IV. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt aan de tabel 5.3 tussen de rijen 'Levering Geodata' en 'Orderportaal' de regel 'Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)' ingevoegd.

Levering Geodata	GPS/RD-gegevenslevering betreffende: <ul style="list-style-type: none"> • Spoorbaanhartlijn • Koppelpunt • Stations • Dienstregelpunten 	Geen tarief van toepassing	bijlage 23 – 2
<i>Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)</i>	<i>Biedt ondersteuning bij het uitvoeren van capaciteitsanalyses voor het behandelen en opstellen van materieel.</i>	<i>Geen tarief van toepassing</i>	<i>bijlage 23 - 33</i>
Orderportaal	Indienen aanvragen capaciteit voor treinpaden in Nederland.	€ 643,70 Per account boven gehanteerde staffel	bijlage 23 - 9

V. In bijlage 23 Applicaties, publicaties en rapportages (paragraaf 5.3.1 en 5.5) wordt in de tabel waarin de applicaties, publicaties en rapportages zijn opgesomd de volgende aanpassing doorgevoerd:

Tussen de rijen 'Levering Geodata' en 'Wegwijzers (WVK)' wordt de regel 'Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)' ingevoegd.

Levering Geodata	GPS/RD-gegevenslevering betreffende: <ul style="list-style-type: none"> • Spoorbaanhartlijn • Koppelpunt • Stations • Dienstregelpunten 	Bijlage 23 – 3	5.5.2
<i>Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)</i>	<i>Biedt ondersteuning bij het uitvoeren van capaciteitsanalyses voor het behandelen en opstellen van materieel.</i>	<i>bijlage 23 - 33</i>	<i>5.5.2</i>
Wegwijzers (WVK)	Grafische informatie over de spoorweginfrastructuur voor machinisten.	bijlage 23 - 4	5.3.1

VI. Eveneens in bijlage 23 wordt als nummer 33 een nieuwe tabel ingevoegd voor de dienst 'Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)':

33 Omschrijving van de Applicatie Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI) is een applicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	<p>BODI is een softwaretool waarmee capaciteitsanalyses uitgevoerd kunnen worden voor het behandelen en (langdurig) opstellen van materieel. De capaciteitsbehoeftes van vervoerders en verladere wordt in de tool in kaart gebracht en afgezet tegen het beschikbare aanbod. Dergelijke analyses vormen de basis voor het identificeren van capaciteitsknelpunten en het besluiten over maatregelen om capaciteit te vergroten. BODI is zowel voor ProRail als vervoerders en verladere toegankelijk voor het raadplegen en uitvoeren van analyses.</p> <p>De huidige BODI-versie biedt ondersteuning voor analyses met betrekking tot het behandelen en opstellen van materieel voor reizigersvervoer, op termijn wordt deze functionaliteit uitgebreid met analyses voor goederenvervoer.</p>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van onderhoudsmomenten). Onderhoud wordt gepland tijdens werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 08:00 – 18:00 uur. Beschikbaarheid ondersteunende diensten: tijdens werkdagen van 08:00 – 18:00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de webbased applicatie BODI, die binnen een internetbrowser draait.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Vanaf 2021 wordt gestart met het uitbreiden van de functionaliteit om analyses met betrekking tot het langdurig opstellen van goederenmaterieel te faciliteren.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Er zijn geen kosten verbonden aan het gebruik van BODI.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	Een SLA maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De gegevens worden via internet aangeleverd.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	<p>Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:</p> <ul style="list-style-type: none"> Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u hier klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
		<ul style="list-style-type: none"> Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf. Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM. <p>Heeft u een ProRailaccount dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM 'BODI'.</p>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

7 Compensatieregeling voor de Havenspoorlijn (nieuwe paragraaf 5.6.8)

- I. Onder paragraaf 5.6 wordt een nieuwe paragraaf 5.6.8 met de titel 'Vergoedingen goederenvervoer bij storingen of beperkingen op de Havenspoorlijn' ingevoegd.
- II. De integrale tekst van deze paragraaf is als volgt:

De overwegingen bij de vergoedingsregeling zijn:

- Het aantal hinderrijke storingen van de infrastructuur van de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek) is relatief hoog en het voldoen aan de omgevingsvergunningen en de brandweeraanwijzingen op de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek) in Rotterdam is niet op alle punten in orde.*
- Deze aspecten kunnen zich vertalen in korte en/of langdurige gebruiksbeperkingen (hinder) voor de spoorwegondernemingen die gebruik maken van de Havenspoorlijn en Kijfhoek.*
- De situatie qua storingen is in 2020 qua klanthinder verder verslechterd ten opzichte van voorafgaande jaren. Het aantal vertragsminuten als gevolg van infrastoringen is met meer dan 20% toegenomen ten opzichte van 2019, het aantal hinderrijke storingen met ruim 10%.*
- Deze bovenmatige hinder kan leiden tot schade/extra kosten voor spoorwegondernemingen ten gevolge van vertragingen, uitval en/of extra handelingen die op andere locaties dienen te worden uitgevoerd dan initieel gepland.*
- Dit betreft onder andere extra kosten voor locomotief- en machinistinzet, energie, herplanning, extra opstellen et cetera.*
- Deze extra kosten ontstaan zowel in de feederprocessen als in de linehaulprocessen.*
- De extra kosten zijn beperkt afhankelijk van het gewicht van een trein.*
- De komende jaren wordt door ProRail gewerkt om de oorzaken van de bovenmatige hinder weg te nemen. De verwachting is dat daardoor het aantal ongeplande buitendienststellingen en het aantal storingen de komende jaren zal afnemen. Daartoe zal het aantal extra geplande ad-hoc-onttrekkingen (gebruiksbeperkingen), nodig om werkzaamheden uit te voeren, eerst significant toenemen.*

De uitgangspunten bij de vergoedingsregeling zijn:

- Een toename van kosten ten gevolge van bovenmatige hinder wordt middels een gestandaardiseerde regeling door ProRail vergoed indien er sprake is van meerdere (tien of meer) hinderrijke verstoringen in een kwartaal, waarbij ProRail de veroorzaker is van de verstoring.*
- Een hinderrijke verstoring is een verstoring met als gevolg 121 of meer vertragsminuten gerekend over alle geraakte treinen. De impact en het aantal geraakte treinen wordt in de vertragsminuten verwerkt. De impact wordt gemeten op basis van het vigerende plan voor de treinen die geraakt worden door het incident. Het vigerend plan is het meest actuele plan waarop de*

spoorwegonderneming rekent. Een trein die geannuleerd wordt als gevolg van een verstoring telt mee als 120 vertragsminuten.

- De hoogte van de compensatie (tegemoetkoming in de toename van kosten ten gevolge van bovenmatige hinder) in een kwartaal is afhankelijk van het aantal hinderrijke verstoringen op Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). Hoe meer verstoringen er in een periode zijn, hoe hoger de schade en hoe hoger de compensatie. Indien er weinig tot geen hinderrijke verstoringen optreden, zal er geen of beperkte toename van kosten zijn en vindt er geen compensatie in die periode (kwartaal) plaats.
- De compensatieregeling is gekoppeld aan het project Infra en processen op orde met een looptijd van 13 december 2020 t/m 31 december 2023.
- In januari 2022 vindt een evaluatie van de werking van de regeling plaats en wordt bezien of deze aangepast en of gecontinueerd dient te worden na 31 december 2023.
- In 2021 worden de bedragen uit deze regeling gevalideerd en waar nodig aangepast voor 2022-2023.
- Het aantal hinderrijke storingen wordt door ProRail wekelijks gerapporteerd aan de spoorwegondernemingen/gerechtigden. De rapportage vindt plaats binnen twee werkdagen na einde week met alle storingen en relevante detailinformatie, waarop vervoerders binnen drie werkdagen tijdig kunnen reageren richting ProRail.
- De compensatie wordt voor alle spoorwegondernemingen gelijk en op dezelfde wijze toegepast ongeacht of de individuele spoorwegonderneming meer of minder last heeft gehad van de storingen in het betreffende kwartaal.
- De compensatie wordt verleend voor alle door ProRail gefactureerde en betalende kilometers van treinen met een herkomst en/of bestemming op de infrastructuur van de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). Daarnaast geldt voor opstellen op de Havenspoorlijn, inclusief Kijfhoek, een vrijgestelde periode per factuurregel voor het gebruik van opstelsporen. De hoogte van de vrijgestelde periode is afhankelijk van de hoogte van het aantal hinderrijke storingen in het kwartaal.
- Uitsluitend kilometers en parkeerminuten op door ProRail beheerde infrastructuur worden gecompenseerd.
- De compensatie wordt uitgekeerd aan de partij onder wier verantwoordelijkheid de vervoerbeweging dan wel het opstellen heeft plaatsgevonden op basis van het treinnummer dat door ProRail was toegekend. Feitelijk is dit de partij die de opstelminuten/treinpadkilometers gefactureerd krijgt en betaalt.
- Indien gebruik gemaakt wordt van deze compensatieregeling, dan vervalt het recht om op basis van de Toegangsovereenkomst met bijbehorende Algemene Voorwaarden dan wel op basis van paragraaf 5.6.7 een verzoek tot schadevergoeding te doen tenzij een storing en/of beperking langer duurt dan vijf dagen (120 uur na het ontstaan van de storing/beperking) met een totale vertraging van 121 minuten of meer of het een storing en/of beperking betreft op ProRail beheergebied buiten de scope Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). In dat geval wordt een mogelijke schadevergoeding wel op grond van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden bepaald dan wel zal ProRail een aparte regeling treffen zoals die tot 12 december 2020 gegolden heeft voor de gebruiksbeperingen voor het rangeren met gevaarlijke stoffen op het emplacement Waalhaven². Eén en ander afhankelijk van de omstandigheden van het geval. Het gaat hier om nieuwe verstoringen en gebruiksbeperingen die optreden na 12 december 2020.

De compensatie bedraagt een bedrag per kilometer van het tarief van de dienst:

- Een bedrag voor de dienst treinpad per gefactureerde kilometer van treinen (inclusief losse locomotieven) met een herkomst en/of bestemming op Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek).
- Een vrijgestelde periode in minuten van opstellen op de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek).

De hoogte van de compensatie in een kwartaal is afhankelijk van het aantal hinderrijke storingen in dat kwartaal. De vaststelling en uitbetaling van de compensatie vindt plaats na afloop van dat kwartaal.

² Compensatieregeling Waalhaven

Tabel 5.8

Aantal hinderrijke storingen per kwartaal	Compensatie per kilometer herkomst/bestemming Rotterdam (X)	Compensatie opstellen Havenspoorlijn vrijgestelde periode per factuurregel in minuten (Y)
<10	€ 0,00	0
10-25	€ 0,18	108
26-40	€ 0,36	120
41-55	€ 0,54	216
>55	€ 0,60	240

8 Afspraken over noodherstel en reparaties op de Havenspoorlijn en de Betuweroute nu landelijk beleid (paragraaf 6.2.8)

- I. In paragraaf 6.2.8.1 Noodherstel wordt achter de zin 'Hijswerkzaamheden moeten vooraf afgestemd zijn met Incidentenbestrijding van ProRail (Algemeen Leider Goederen 088-2318801)' de volgende aanvulling toegevoegd:

'door middel van het 'Aanmeldingsformulier hijswerkzaamheden' ([zie het Logistiek Portaal](#)).'³

- II. In paragraaf 6.2.8.2 Reparaties wordt in de eerste zin 'Op alle sporen van Zee tot Zevenaar [...] hierom vraagt.' de tekst 'van Zee tot Zevenaar' vervangen door 'van de hoofdspoorweginfrastructuur'.

- III. Eveneens in paragraaf 6.2.8.2 Reparaties wordt achter de zin 'Hijswerkzaamheden moeten vooraf afgestemd zijn met Incidentenbestrijding van ProRail (Algemeen Leider Goederen 088-2318801)' de volgende aanvulling toegevoegd:

'door middel van het 'Aanmeldingsformulier hijswerkzaamheden' ([zie het Logistiek Portaal](#)).'

- IV. In paragraaf 6.2.8.3 Reparatiesporen wordt in de eerste zin 'Reparatiesporen op van Zee tot Zevenaar zijn zodanig ingericht dat hier groot materieel bij kan komen.' de tekst 'van Zee tot Zevenaar' vervangen door 'de hoofdspoorweginfrastructuur'.

- V. Eveneens in paragraaf 6.2.8.3 Reparatiesporen wordt achter de zin 'Hijswerkzaamheden moeten vooraf afgestemd zijn met Incidentenbestrijding van ProRail (Algemeen Leider Goederen 088-2318801)' de volgende aanvulling toegevoegd:

'door middel van het 'Aanmeldingsformulier hijswerkzaamheden' ([zie het Logistiek Portaal](#)).'

³ Dit document wordt ook toegevoegd aan bijlage 6 Overzicht gerelateerde documenten op het Logistiek Portaal.

9 Capaciteitsverdeling op rangeeremplacementen en opstelreinen (paragraaf 7.3.5.3)

- I. In paragraaf 7.3.5.3.2 Indienen van aanvragen en tijdschema jaardienstfase vervalt de gehele passage 'Voor de behandeling van verzoeken tot toegang [...] uiterlijk 12 april 2021 in te dienen.' Ook tabel 7.1 Lijst met goederenemplacementen wordt geschrapt. Daarvoor in de plaats komt de volgende zin:

'Voor emplacementen wordt het tijdschema van de jaardienstverdeling voor treinpaden gehanteerd. Aanvragers dienen hun verzoek voor rangeer- en opstelcapaciteit uiterlijk 12 april 2021 in te dienen (zie paragraaf 4.5.1).'

- II. In paragraaf 7.3.5.3.4 Procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst wordt de gehele tekst onder processtap 6 vervangen door de volgende twee regels:

'Voor emplacementen vindt een ontwerp-toewijzing plaats op 5 juli 2021. Deze staat open voor consultatie tot 6 augustus 2021. Op uiterlijk 23 augustus 2021 volgt de definitieve toewijzing.'

ProRail B.V.
Utrecht, 30 maart 2021