

Aanvulling 2 op de Netverklaring 2022

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2022 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Maximaal te vergoeden bedrag in geval van schade (paragraaf 3.3.4)

De tekst achter het eerste bullet in paragraaf 3.3.4 wordt als volgt gewijzigd:

- Het maximaal aan spoorwegonderneming op basis van Artikel 18 Algemene Voorwaarden te vergoeden bedrag bedraagt per schadegeval zoals bedoeld in de Algemene Voorwaarden, behoudens opzet en/of bewust roekeloos handelen, € 100.000.000,-- of € 200.000.000,--; en het maximaal aan beheerder op basis van Artikel 19 Algemene Voorwaarden te vergoeden bedrag bedraagt per schadegeval zoals bedoeld in de Algemene Voorwaarden, behoudens opzet en/of bewust roekeloos handelen, €100.000.000,-- of € 200.000.000,--.

2 Indexering vergoedingen (hoofdstukken 5 en 7)

- In paragraaf 5.2 wordt de tekst van de laatste alinea onder *Extra heffing* (De vergoedingen die in paragraaf...) verwijderd en vervangen door de volgende tekst:

'De vergoedingen die in paragraaf 5.3, 5.4 en 5.5 zijn opgenomen zijn exclusief BTW. De tarieven zijn geïndexeerd naar prijspeil 2022, tenzij anders aangegeven, conform de prijsontwikkeling van de nationale consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau. Zie voor een nadere toelichting paragraaf 5.8.2.1. Voor de periode 12 december 2021 tot en met 31 december 2021 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2021 die gelden op 11 december 2021.'

- In paragraaf 5.3.1 'Treinpad' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,8149
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 1,0187
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 1,2958
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,8010
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 2,8930
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 3,4798
vanaf 3.001 ton	€ 3,7732

- In paragraaf 5.3.2 'Tractie-energievoorziening' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,024988

IV. In paragraaf 5.3.3 'Extra heffing' wordt tabel 5.1 vervangen door de navolgende tabel:

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)		
	Passagiersvervoersdiensten i.h.k.v. een openbare-dienst-contract	Overige passagiersvervoersdiensten	Goederenvervoersdiensten
tot en met 120 ton	€ 0,1572	€ 0,0841	€ 0,0943
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,1965	€ 0,1052	€ 0,1178
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,2499	€ 0,1338	€ 0,1499
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 0,3474	€ 0,1859	€ 0,2083
vanaf 601 tot en met 1.600 ton	€ 0,5580	€ 0,2987	€ 0,3347
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 0,6712	€ 0,3592	€ 0,4026
vanaf 3.001 ton	€ 0,7278	€ 0,3895	€ 0,4365

V. In paragraaf 5.4.2 'Energie Verzamel Applicatie (EVA)' wordt de tabel bij onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000660

VI. In paragraaf 5.5.2 Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoedingen worden in tabel 5.3 de vergoedingen voor onderstaande diensten als volgt gewijzigd:

Orderportaal	Indienen aanvragen capaciteit voor treinpaden in Nederland.	€ 652,07 Per account boven gehanteerde staffel
SpoorWeb	Communicatie bij calamiteiten.	€ 3.282,24 Per account boven gehanteerde staffel
VIEW - type 1 (internet) en - type 2 ("OCCR")	Inzage in actuele treinbewegingen op een OCCR-werkplek.	€ 1.226,32 Per account boven gehanteerde staffel
Plan- en uitvoeringsinformatie (NL)	Levering van actuele verkeersplangegevens, daaraan gerelateerde wijzigingen van de treindienst en uitvoeringsinformatie.	€ 2.595,58 Per verbinding
MeekijkVOS	Meekijkfunctionaliteit op het verkeersleidingsysteem VOS, waarmee het verloop van de treindienst kan worden gevolgd.	€ 1.008,09 Per account
RouteLint	Informatie ten behoeve van de machinist over de actuele verkeerssituatie van zijn rijweg.	€ 0,00329 Per geprognosticeerde treinkilometer
ORBIT	Geeft de machinist een waarschuwing wanneer hij te hard een rood sein nadert.	€ 0,00536 Per geprognosticeerde treinkilometer

TOON	Inzage in historische treinbewegingen	€ 556,10 Per account
Monitoring-Fiatteren	Mogelijkheid tot accepteren of afwijzen van de door ProRail geregistreerde oorzaken van afwijkingen van de treindienst.	€ 970,24 Per account boven gehanteerde staffel

VII. In paragraaf 5.6.6.5 'Regeling ten behoeve van treinen voor goederenvervoer' wordt tabel 5.5 vervangen door de navolgende tabel:

Baanvak	Compensatietarief
Amersfoort – Deventer	€ 610
Amersfoort – Zwolle	€ 370
Amersfoort – Duivendrecht Aansluiting	€ 850
Amersfoort – Utrecht	€ 610
Almelo – Mariënberg	€ 130
Alphen a/d Rijn – Gouda	€ 370
Amsterdam Centraal – Breukelen	€ 610
Breda – Roosendaal	€ 610
Breda – Tilburg	€ 610
Breukelen – Utrecht	€ 130
Boxtel – Eindhoven	€ 850
Boxtel – Vught Aansluiting	€ 370
Beverwijk – Haarlem	€ 850
Eindhoven – Roermond	€ 370
Eindhoven – Venlo grens	€ 850
Gouda – Harmelen Aansluiting	€ 370
Herfte Aansluiting – Mariënberg	€ 1.090
Haarlem – Amsterdam Sloterdijk	€ 850
Harmelen Aansluiting – Breukelen	€ 850
Harmelen Aansluiting – Utrecht	€ 130
's-Hertogenbosch – Lunetten	€ 610
Kijfhoek – Lage Zwaluwe	€ 610
Kijfhoek – Meteren Aansluiting	€ 610
Leeuwarden – Meppel	€ 610
Meppel – Onnen	€ 610
Meteren Aansluiting – Zevenaar Oost	€ 610
Roermond – Sittard	€ 1.330
Roermond – Venlo	€ 1.090
Gouda – Rotterdam Zuid	€ 370
Deventer – Oldenzaal grens	€ 850
Sittard – Eijsden grens	€ 610
Tilburg – Boxtel	€ 610
Tilburg – Vught Aansluiting	€ 370
Utrecht – Zevenaar Oost	€ 130
Lage Zwaluwe – Breda	€ 370
Lage Zwaluwe – Roosendaal	€ 1.330

VIII. In paragraaf 5.6.7 'Vergoedingen goederenvervoer ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden' wordt tabel 5.6 vervangen door de navolgende tabel:

Vergoeding bij gewijzigde capaciteit per extra (omgeleide) km t.o.v. oorspronkelijk verdeelde km/min.	Tarief (per treinkilometer)
extra vergoeding dienst treinpad (afhankelijk van gewicht) en/of dienst opstellen (afhankelijk van spoorlengte)	€ *
extra kosten locomotieven	€ 2,65
extra kosten energie	€ 1,99
extra kosten machinisten	€ 1,03

* De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het gewicht zoals bedoeld in 5.3.1 Treinpad, onderdeel 4.1 van de tabel

IX. In paragraaf 5.6.7 'Vergoedingen goederenvervoer ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden' wordt tabel 5.7 vervangen door de navolgende tabel:

Vergoeding bij geannuleerde capaciteit per km zonder alternatief (km van de oorspronkelijke route)	Tarief (per treinkilometer)
Totaal	€ 5,84

De cijfers in de rekenvoorbeelden onder de tabel worden dienovereenkomstig aangepast naar:

- Rekenvoorbeeld per kilometer: $191,8 \text{ km} \times € 5,84 / \text{km} = € 1.120,11$;
- Rekenvoorbeeld per minuut: $30 \text{ minuten} \times € 2,65 \text{ locomotief} + 30 \text{ minuten} \times € 1,99 \text{ energie} + 30 \text{ minuten} \times € 1,03 \text{ machinist} = € 170,10$.

X. In paragraaf 5.6.8 'Vergoedingen goederenvervoer bij storingen of beperkingen op de Havenspoorlijn' wordt tabel 5.8 vervangen door de navolgende tabel:

Aantal hinderrijke storingen per kwartaal	Compensatie per kilometer herkomst/bestemming Rotterdam (X)	Compensatie opstellen Havenspoorlijn vrijgestelde periode per factuurregel in minuten (Y)
<10	€ 0,00	0
10-25	€ 0,18	108
26-40	€ 0,37	120
41-55	€ 0,55	216
>55	€ 0,61	240

XI. In paragraaf 7.3.1 wordt de tweede alinea onder het kopje *Vergoedingen* verwijderd en vervangen door de volgende tekst:

'De vergoedingen die in deze paragraaf zijn opgenomen zijn exclusief BTW. De vergoedingen zijn gebaseerd op het prijspeil 2022, tenzij anders aangegeven, conform de prijsontwikkeling van de nationale consumentenprijsindex (CPI), zoals opgenomen in het Centraal Economisch Plan van het Centraal Planbureau. Zie voor een nadere toelichting onderstaande alinea Meerjarige

vergoedingen en bandbreedte-indicator. Voor de periode 12-12-2021 tot en met 31-12-2021 gelden de vergoedingen in de Netverklaring 2021 die gelden op 11 december 2021.'

- XII. In paragraaf 7.3.2.2.1 'Transfer' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 0,63	€ 1,04	€ 1,27
Basis	€ 1,10	€ 1,82	€ 2,23
Plus	€ 1,78	€ 2,95	€ 3,61
Mega	€ 2,23	€ 3,69	€ 4,52
Kathedraal	€ 5,36	€ 8,91	€ 10,91

- XIII. In paragraaf 7.3.4.1 'Rangeerheuvel Kijfhoek' wordt de tabel in onderdeel 4.2 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief per minuut per spoor
€ 0,07070

De zin boven de tabel wordt als volgt aangepast:

'In 2022 wordt 60% van het tarief per minuut per spoor van € 0,11784 gefactureerd, zijnde een bedrag van € 0,07070 per minuut per spoor.'

- XIV. In paragraaf 7.3.5.2.1 'Opstellen' wordt de tabel in onderdeel 4.1 vervangen door de navolgende tabel:

Tarief per minuut
€ 0,03739 + €0,00001056 x spoorlengte in meter

- XV. In bijlage 23 worden de geïndexeerde vergoedingen als volgt doorgevoerd

		Oude vergoeding	Nieuwe vergoeding
Onderdeel 9 Orderportaal	Punt 4.1	€ 643,70 per account	€ 652,07 per account
Onderdeel 17 SpoorWeb	Punt 4.1	€ 3.240,13 per account	€ 3.282,24 per account
Onderdeel 18 VIEW	Punt 4.1	€ 1.210,58 per account	€ 1.226,32 per account
Onderdeel 19 Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens Nederlandse standaard)	Punt 4.1	€ 2.562,28 per verbinding	€ 2.595,58 per verbinding
Onderdeel 21 MeekijkVOS	Punt 4.1	€ 995,15 per account	€ 1.008,09 per account

Onderdeel 23 RouteLint	Punt 4.1	€ 0,00325 per gefactureerde treinkilometer	€ 0,00329 per gefactureerde treinkilometer
Onderdeel 24 ORBIT	Punt 4.1	van € 0,00529 per gefactureerde treinkilometer	€ 0,00536 per gefactureerde treinkilometer
Onderdeel 28 TOON	Punt 4.1	€ 548,97 per account	€ 556,10 per account
Onderdeel 29 Monitoring-Fiatteren	Punt 4.1	€ 957,80 per account	€ 970,24 per account

3 Non-commerciële stops (paragraaf 7.3.5.2.1)

In paragraaf 7.3.5.2.1 wordt in de tabel bij punt 4.1 onderaan de volgende tekst ingevoegd:

‘Voor de RMS-emplacementen (Kijfhoek, IJsselmonde, Waalhaven (Zuid, West en Oost), Pernis, Botlek, Europoort en Maasvlakte (Oost, West en West West)) is een correctie van toepassing, ter compensatie voor de periode dat wordt opgesteld voor zogenoemde non-commerciële stops. Dit betreft stops die niet door spoorwegondernemingen zijn aangevraagd in het kader van hun commerciële of logistieke proces, maar stops die door ProRail worden ingelegd in het kader van de verkeersafwikkeling. De correctie wordt als volgt berekend:

Het aandeel van de stops (uitgedrukt in minuten) op RMS-emplacementen dat korter is dan óf gelijk is aan 30 minuten in het totaal aantal opstelminuten op RMS-emplacementen gedeeld door twee.

Deze correctie wordt na afloop van het kalenderjaar berekend op basis van de gegevens over 2022 en wordt na afloop van het kalenderjaar verrekend met gerechtigden.’

4 Algemene Voorwaarden 2022 (bijlage 5)

In bijlage 5 worden de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2021 (versie 27 mei 2020) vervangen door de Algemene Voorwaarden Toegangsovereenkomst ProRail 2022 (versie 31 mei 2020). Zie hiervoor de bijlage bij deze aanvulling.

5 Nieuwe versie overzicht TijdRuimteSlots (bijlage 6)

In bijlage 6 wordt omschrijving van de hyperlink [TijdRuimteSlots \(TRS\) Afrekenstroken versie 1.0 \(15-06-2020\)](#) gewijzigd in [TijdRuimteSlots \(TRS\) Afrekenstroken versie 2.2](#).

6 Redactionele correcties (diverse paragrafen)

- I. In paragraaf 4.3.4, onderdeel b staat onder het vierde streepje dat de gestandaardiseerde vergoeding voor goederenvervoerders is opgenomen in paragraaf 5.6.6.5. Dit moet paragraaf 5.6.7 zijn.
- II. In 5.3.2 staat de volgende zin: ‘De leveringsvoorwaarden met betrekking tot het gebruik van de tractie-energievoorzieningssysteem zijn vermeld in 34.’ Nummer 34 moet zijn ‘bijlage 24’ (Voorwaarden bij het gebruik van het tractie-energievoorzieningssysteem).

III. In paragraaf 5.7.1.1 staat onder *Meten-en-besprekenregime* als tweede bullet:

- De laagste waarde van de indicator per spoorwegonderneming in de periode 2018 – 2020.

Dit moet zijn 2019-2021.

IV. In paragraaf 7.3.5.3.5 Procedure voor toegangsverzoeken voor de ad-hocfase wordt het woord *toegangsverzoek* overal vervangen door het woord *aanvraag*, conform bijlage 2 Lijst van begrippen:

‘7.3.5.3.5. Procedure voor ad-hocaanvragen

Bij ad-hocaanvragen voor een aan te geven tijdvak tijdens dienstregelings-periode 2022 geldt:

Ad-hocaanvragen die zonder conflicten in te passen zijn binnen de reeds toegewezen capaciteit worden toegewezen door ProRail. Aanvragen die niet zonder conflicten zijn in te passen binnen de reeds toegewezen capaciteit kunnen alleen worden gehonoreerd indien houders van reeds toegewezen capaciteit wijzigingen toestaan waardoor een nieuw verzoek wel conflictvrij kan worden ingepast. Er vindt geen proces van verzoening plaats in geval van conflicterende aanvragen (principe van First Come, First Served). ProRail geeft binnen de in paragraaf 4.5 genoemde termijnen uitsluitel of een nieuw verzoek in te passen is.’

V. In de overzichtstabel in bijlage 23 wordt bij GSM-R Portofonie verwezen naar paragraaf 5.5.2. Dit moet paragraaf 5.5.1 zijn.

VI. In de overzichtstabel in bijlage 23 wordt bij RMS Client verwezen naar paragraaf 6.2.5. Dit moet paragraaf 6.2.4 zijn.

ProRail B.V.
Utrecht, 5 juli 2021