

## Aanvulling 3 op de Netverklaring 2021

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2021 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

### 1 Aslast en tonmetergewicht voor reizigerstreinen (paragraaf 3.3.2.2)

- I. In paragraaf 3.3.2.2 komt de gehele tekst onder het bullet Reizigersvervoer (P) te vervallen. Deze wordt vervangen door de navolgende passage:

*“Op delen van het net, zie onderdeel 2 van bijlage 13, is onder specifieke voorwaarden een afwijkende asbelasting door reizigersspoorvoertuigen toegestaan en is de compatibiliteit met de route reeds gecontroleerd. De baanvakken, spoorvoertuigtypes en specifieke voorwaarden worden opgenomen in een bijlage bij het [Register van Infrastructuur](#) en kunnen per baanvak en spoorvoertuigtype en -inzet verschillen.<sup>1</sup> Indien de afwijkende asbelasting leidt tot storingen, buitensporige slijtage of schade aan de infrastructuur of indien de voorwaarden niet worden opgevolgd, kan ProRail aanwijzingen geven.<sup>2</sup>”*

- II. Op de kaart in onderdeel 2 van bijlage 13 komt de tekst achter het groene streepje te luiden:

*“Baanvak waarop voor een aantal spoorvoertuigtypen een afwijking van beladingsklasse C2 is toegestaan tot maximaal 22,5 ton conform paragraaf 3.3.2.2 en waarbij als maximale snelheid de baanvaksnelheid geldt met een maximum van 140 km/h.”*

### 2 Nieuwe paragraaf “Gebruiksbeperking vanuit praktijkproef emplacement 's-Hertogenbosch' (paragraaf 3.4.7)

Na paragraaf 3.4.6 wordt een nieuwe paragraaf 3.4.7 genaamd ‘Gebruiksbeperking vanuit praktijkproef emplacement 's-Hertogenbosch’ ingevoegd. De tekst van deze paragraaf luidt als volgt:

*‘In dienstregelingsjaar 2021 vervolgt ProRail de lopende proef op emplacement 's-Hertogenbosch, waardoor de remafstand daar wordt verkleind. Dit betekent dat het rempercentage voor treinen te emplacement 's-Hertogenbosch is verhoogd van 30% naar 54%. ProRail maakt afspraken met spoorwegondernemingen die gebruik maken van emplacement 's-Hertogenbosch in de Toegangsovereenkomst.*

*De infrastructuurbeheerder verschaft de spoorwegonderneming op een duidelijke, juiste en volledige wijze informatie. De spoorwegonderneming zorgt ervoor dat:*

- *haar machinisten te emplacement 's-Hertogenbosch kunnen) rijden, bekend zijn met de gewijzigde situatie ter plaatse;*
- *haar trein(en) te emplacement 's-Hertogenbosch rijdt / rijden een rempercentage heeft / hebben van (ten minste) 54%. In het geval dat een trein een lager rempercentage heeft dan 54%, gelden de maximumsnelheden zoals opgenomen in de brief van ILenT van 20 januari 2020 met kenmerk ILT 2020/3792:*

<sup>1</sup> Op basis van artikel 26p sub c Spoorwegwet juncto 23 Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen 2020 juncto 4.2.2.5 en aanhangsel D1 TSI OPE 2019/773 (opmerking 3) zal in het Register van Infrastructuur een lijst worden opgenomen van met de route verenigbare voertuigtypes waarvan de compatibiliteit reeds is gecontroleerd.

<sup>2</sup> Artikel 16 Algemene Voorwaarden behorend bij de Toegangsovereenkomst.

## Remstand G

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	35	35	35	30	30	30	30	25	20

## P, ook met lange loc, treinlengte tot 500 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	40	40	40	40	40	40	40

## Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 600 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	40	40	40	40	40	40	40

## Remstand P, ook met lange loc, treinlengte tot 700 meter

Rem%	53	52	51	50	49	48	47	46	45
Snelheid [km/h]	40	40	35	35	35	35	35	35	35

### 3 Intrekken van capaciteit bij overschrijding van de drempelwaarden (paragraaf 4.6)

In de tweede alinea van paragraaf 4.6 vervalt de volgende zin:

*'Indien een treinpad minder dan de hierboven genoemde waarden is benut, kan de capaciteit onmiddellijk worden ingetrokken.'*

Na de eerste zin, 'Wanneer een gerechtigde [...] de capaciteitsrechten terugnemen.' wordt de volgende voetnoot ingevoegd:

*'Zie artikel 9 lid 6 van de Algemene Voorwaarden.'*

### 4 Omschrijving van de applicatie TIS aangepast door RailNetEurope (meerdere paragrafen)

In paragraaf 1.10.2, paragraaf 5.5.2, paragraaf 5.5.2.6 en bijlage 23 wordt de omschrijving van de applicatie TIS als volgt gewijzigd:

*'Inzage in actuele treinbewegingen van internationale reizigers- en nationale en internationale goederentreinen.'*

### 5 ISVL in 2021 nog niet volledig vervangen door het Orderportaal (meerdere paragrafen)

I. Paragraaf 4.2.3 Indienen van aanvragen voor treinpaden:

- a. In de tekst achter het derde bullet 'via het ORMAS-Portaal (zie paragraaf 5.2.1 en onderdeel 10 van bijlage 23)' wordt 'het ORMAS-Portaal' gewijzigd in 'de applicatie ISVL'.
- b. Het vierde bullet - of met een eigen applicatie via de Common Interface gebaseerd op TSI TAF/TAP-specificaties – komt te vervallen.

II. Paragraaf 4.6 Niet gebruikte capaciteit en annuleren van treinpaden:

Onder het kopje *Annuleren van reeds verdeelde capaciteit door vervoerder* vervalt de tekst 'De vervoerder kan op drie manieren [...] RMS-Client.' Daarvoor in de plaats komt de volgende passage:

'Vervoerder kan op twee manieren capaciteit annuleren:

- Via ISVL
- Via RMS-Client'

### III. Paragraaf 5.2.1 Treinpad

- a. De gehele zin achter punt a. van onderdeel 2.1 Omschrijving - 'De behandeling van aanvragen [...] zoals omschreven in bijlage 23).' - vervalt en wordt vervangen door de volgende tekst:

*'De behandeling van aanvragen voor en het teruggeven en wijzigen van infrastructuurcapaciteit<sup>3</sup>; ten behoeve daarvan worden de applicaties Donna, Btd-planner, Btd-planner rapportages, ISVL<sup>4</sup>, LOA Online, PCS (via RailNetEurope), RMS Client en TNR beschikbaar gesteld, zoals omschreven in bijlage 23.'*

- b. In onderdeel 5.1 Juridische benodigdheden in de tabel vervalt de tekst over onderdelen die aan gerechtigden worden geleverd die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn in zijn geheel. Daarvoor in de plaats komt de navolgende tekst:

*'Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties ISVL en LOA-Online), b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder 'omschrijving' aangegeven deel van deze dienst.'*

### IV. Paragraaf 5.3.1.2.1 Openbare laad- en losplaatsen:

In onderdeel 6.1 van de tabel (Aanvraag toegang) wordt 'ORMAS-Portaal' vervangen door 'ISVL'.

### V. Paragraaf 6.3.4 Ondersteunende diensten:

Tabel 6.8 Vergoeding voor extra abonnementen op categorie 1 diensten vervalt en wordt vervangen door de navolgende tabel:

Dienst	Vergoeding	Eenheid
Monitoring Fiattering	€ 957,80	Per Account
SpoorWeb	€ 3.240,13	Per Account
Inzicht in actuele treinbewegingen (VIEW-type 1)	€ 1.210,58	Per Account
ISVL	€ 643,70	Per Account

### VI. Bijlage 6, Operationele Voorwaarden, onderdeel 2.1. Bijsturing:

In de zin onder punt 2 Planmatige uitvoering - *Het aanvraag- en orderacceptatieproces via ORMAS is beschreven in hoofdstuk 4 van deze Netverklaring.* – wordt 'ORMAS' gewijzigd in 'ISVL'.

### VII. Bijlage 23 Applicaties, publicaties en rapportages (paragraaf 3.3 en 4.4.5) :

- a. In de eerste tabel wordt de informatie over ORMAS-Portaal

ORMAS-Portaal	Indienen aanvragen capaciteit voor treinpaden in Nederland.	Bijlage 23 - 10	5.2.1
---------------	---	-----------------	-------

<sup>3</sup> Treinen die vallen onder de regeling van vrijstelling van vergoeding (i.v.m. opdrachten van ProRail) kunnen alleen worden aangevraagd op basis van een door de aanvrager in Donna ingevoerde dienstregeling dan wel op aanvraag via ISVL.

<sup>4</sup> ISVL wordt volgens planning in de loop van 2021 vervangen door het Orderportaal en via een uitbreiding op de dienst Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard) om capaciteitsaanvragen in te dienen en een nader te bepalen applicatie voor de communicatie rondom BuitenTermijnAanvragen < 36 uur.

Vervangen door informatie over ISVL

ISVL	Indienen aanvragen capaciteit voor treinpaden in Nederland.	Bijlage 23 - 10	5.2.1
------	---	-----------------	-------

b. In de eerste tabel wordt de informatie over Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie

Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)	Het indienen van capaciteitsaanvragen voor treinpaden, het sturen van aanbiedingen van treinpaden, het wijzigen van treinpaden en annuleren van treinpaden, grensafstemming en het wijzigen en annuleren van treinpaden door ProRail op basis van de TSI TAF/TAP-berichten en de levering van plan- en uitvoeringsinformatie op basis van de TSI TAF/TAP-berichten.	bijlage 23 – 17	5.2.1
--	---	-----------------	-------

Vervangen door informatie over Plan- en uitvoeringsinformatie

Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)	Levering van plan- en uitvoeringsinformatie op basis van de TSI TAF/TAP-berichten.	bijlage 23 – 17	5.2.1
--	--	-----------------	-------

c. Onderdeel 10 Omschrijving van de applicatie ORMAS-Portaal komt in zijn geheel te vervallen en wordt vervangen door de navolgende tabel:

## Omschrijving van de applicatie ISVL

Rubriek	Toelichting
Applicatie	ISVL
Functie	Met de applicatie kunnen spoorwegondernemingen treinpaden aanvragen, opheffen of wijzigen in de laatste dagen voor uitvoering. Daarnaast ontvangen spoorwegondernemingen bericht over toe- of afwijzing van het treinpad. Ook worden in ISVL de afspraken vastgelegd en daarmee gecommuniceerd over het door ProRail gepland minder beschikbaar stellen van de infra indien dat noodzakelijk is voor het uitvoeren van herstelactiviteiten op korte termijn aan die infra. In dit deel, de zogenoemde "Buta", ligt het initiatief bij ProRail.
Voorziening	Toegang tot de webbased applicatie ISVL, die binnen een internet browser draait.
Typen	Het gebruikstype (meekijken/muteren) is per medewerker instelbaar, volgens opgave van afnemer.
Aanvraag	Indien u als spoorwegonderneming deze ProRailapplicatie wilt gebruiken heeft u een ProRailaccount nodig: <ul style="list-style-type: none"> <li>Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.</li> <li>Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a>.</li> </ul>
Levertijd	Indicatie: circa drie tot vier weken.
Leveringsvoorwaarden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).

Rubriek	Toelichting
Kosten	Deze applicatie wordt geleverd vanuit de dienst "treinpad", zie paragraaf 5.2.1. Voor deze dienst wordt een staffel gehanteerd, zie paragraaf 6.3.1.1). Indien er meer accounts worden afgenomen dan in de staffel is afgestemd worden extra kosten in rekening gebracht.

- d. Onderdeel 17 Omschrijving van de Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard) komt in zijn geheel te vervallen en wordt vervangen door de navolgende tabel:

### Omschrijving van Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)

Rubriek	Toelichting
Publicatie	Plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)
Functie	Levering van plan- en uitvoeringsinformatie op basis van de TSI TAF/TAP berichten: <ul style="list-style-type: none"> <li>Het 'Path details' bericht (gebaseerd op paragraaf 4.2.2.3 TSI TAF).</li> <li>Het 'Train Running forecast' bericht (conform paragraaf 4.2.4.3 TSI TAF).</li> <li>Het 'Train Running information' bericht (conform paragraaf 4.2.4.2 TSI TAF).</li> <li>Het 'Train Running Interruption' bericht (conform paragraaf 4.2.5.2.TSI TAF).</li> </ul> <p>De berichten worden geleverd op basis van het Operational Train Number en zullen op termijn worden vervangen door het nog te implementeren Train_ID.</p>
Aanvraag	via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> )
Levertijd	Op aanvraag
Leveringsvoorwaarden	Communicatie vindt uitsluitend plaats tussen de Common Interface van ProRail en de Common Interface van de Spoorwegonderneming. Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).

## 6 Aanpassing openingstijden rangeerheuvel Kijfhoek (paragrafen 5.3.1.3 en 5.3.1.4.1)

- I. In paragraaf 5.3.1.3 Rangeeremplacementen worden in onderdeel 3.1.1 van de tabel Rangeerheuvel Kijfhoek de openingstijden als volgt gewijzigd:

*'Reguliere openingstijden: van zondagmiddag 14.30 uur tot zaterdagmiddag 14.30 uur (zes dagen per week).'*

- II. In paragraaf 5.3.1.4.1 Opstellen wordt in de tabel aan onderdeel 3.1.1 de volgende zin toegevoegd:

*'Voor de 43 sporen op het emplacement Kijfhoek die zijn uitgerust met rangeervoorzieningen gelden aangepaste openingstijden. Zie hiervoor paragraaf 5.3.1.3 onderdeel 3.1.1. Op deze momenten is geen heuvelprocesleiding beschikbaar om de betreffende sporen te bedienen.'*

## 7 Abonnementen applicaties die onderdeel zijn van de dienst Treinpad (paragraaf 6.3.1.1)

In paragraaf 6.3.3.1 vervalt tabel 6.2 Aantal abonnementen inbegrepen in het tarief voor het gebruik van treinpaden in zijn geheel. Daarvoor in de plaats komt onderstaande tabel:

Begrote verkeersomvang per jaar (treinkilometers)	aantal abonnementen voor VIEW/ISVL	aantal abonnementen voor SpoorWeb
vanaf 50 miljoen	10	80
vanaf 5,0 tot 50 miljoen	10	40
vanaf 2,5 tot 5,0 miljoen	5	20
vanaf 1,0 tot 2,5 miljoen	2	8
tot 1,0 miljoen	1	4

## 8 Annuleringsheffing (paragraaf 6.4.2)

Onderaan paragraaf 6.4.2 wordt de volgende zin toegevoegd:

De annuleringsheffing voor het dienstregelingsjaar 2021 zoals in deze paragraaf beschreven zal niet in rekening worden gebracht.<sup>5</sup>

## 9 Roestrijden (bijlage 6 Operationele Voorwaarden)

Onderdeel 2.3 Roestrijden van de Operationele Voorwaarden wordt als volgt gewijzigd:

Roestvorming op spoorstaven tast de betrouwbare werking van het treindetectiesysteem aan. Ter voorkoming hiervan worden door de beheerder treinen aangewezen waarmee roest wordt gereden. ProRail streeft ernaar het roestrijden met goederentreinen zwaarder dan 3.000 ton *en met goederentreinen die stofcategorieën die onder de wet Basisnet vallen of stoffen welke genoemd staan in RID-tabel 1.10 (hoog gevarenpotentieel) te vermijden.*

## 10 Vervoervergunningen (bijlage 7)

- I. In bijlage 7 wordt onder punt a. Openbaar vervoer, tweede bullet, eerste liggende streepje de termijn van tien maanden gewijzigd in achttien maanden:
  - Uiterlijk achttien maanden voor begin van het dienstregelingsjaar waarin het vervoer zal aanvangen moet de spoorwegonderneming het voornemen om capaciteit aan te vragen voor dat vervoer aanmelden bij de Autoriteit Consument & Markt en bij ProRail; de aanmeldverplichting geldt overeenkomstig voor wijzigingen van het vervoer.
- II. In bijlage 7 wordt onder punt a. Openbaar vervoer, derde bullet, eerste liggende streepje de termijn van tien maanden eveneens gewijzigd in achttien maanden:
  - Uiterlijk achttien maanden voor begin van het dienstregelingsjaar waarin het vervoer zal aanvangen moet de spoorwegonderneming het voornemen om capaciteit aan te vragen voor

<sup>5</sup> Conform aanvulling 3 op de Netverklaring 2021 d.d. november 2021.

dat vervoer aanmelden bij de Autoriteit Consument & Markt en bij ProRail; de aanmeldverplichting geldt overeenkomstig voor wijzigingen van het vervoer.

## **11 Tankinstallatie op emplacement Watergraafsmeer geschikt voor mobiel tanken (bijlage 21)**

Op de kaart Tankinstallaties in bijlage 21 wordt de groene stip bij Watergraafsmeer vervangen door een rode stip.

## **12 Aanvraagprocedure Wegwijzers (WVK), Donna en GSM-R Portofonie (bijlage 23)**

- I. In bijlage 23 onderdeel 2 'Omschrijving van de applicatie Wegwijzers' vervalt achter het veld 'Aanvraag' punt a. 'Een download van de WVK in PDF-formaat via het Logistiek Portaal van ProRail.' Daarvoor in de plaats komt 'Een download van de WVK in PDF formaat via de applicatie [Raildocs van ProRail.](#)'
- II. In bijlage 23 onderdeel 6 'Omschrijving van de applicatie Donna' vervalt achter het veld 'Aanvraag' de tekst 'Via het Logistiek Portaal van ProRail.' Hiervoor in de plaats komt 'Via de Donna Service Organisatie ([DONNA@ProRail.nl](mailto:DONNA@ProRail.nl)).'
- III. In bijlage 23 onderdeel 20 'Omschrijving van de applicatie GSM-R Portofonie' vervalt achter het veld 'Aanvraag' de tekst 'Via het Logistiek Portaal van ProRail.' Hiervoor in de plaats komt 'Via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ([informatiediensten@prorail.nl](mailto:informatiediensten@prorail.nl)).'

ProRail B.V.  
Utrecht, 30 november 2020