

Aanvulling 3 op de Netverklaring 2022

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2022 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

1 Aslasten en tonmetergewichten reizigerstreinen (paragraaf 2.3.5)

- I. In paragraaf 2.3.5 wordt achter het tweede bullet Reizigerstreinen (P) in de navolgende zin het werkwoord 'worden' vervangen door 'zijn':

'De baanvakken, spoorvoertuigtypes en specifieke voorwaarden zijn opgenomen in een bijlage bij het [Register van Infrastructuur](#) en kunnen per baanvak en spoorvoertuigtype en -inzet verschillen.'

- II. In de tekst achter voetnoot 24 worden de werkwoorden 'zal... worden' vervangen door 'is':

'Op basis van artikel 26p sub c Spoorwegwet juncto artikel 23 [Regeling indienststelling spoorvoertuigen 2020](#) juncto 4.2.2.5 en aanhangsel D1 TSI OPE 2019/773 (opmerking 3) is in het Infrastructuurregister een lijst opgenomen van met de route verenigbare voertuigtypes waarvan de routecompatibiliteit reeds is gecontroleerd.'

2 Informatie over veiligheid in spoortunnels gepubliceerd op het Logistiek Portaal (paragraaf 2.4.4 en bijlage 6)

- I. In paragraaf 2.4.4 wordt direct na de lijst met tunnels de volgende zin ingevoegd:

'Nadere informatie over veiligheid in spoortunnels, waaronder bovengenoemde calamiteitenplannen, is te vinden op het [Logistiek Portaal](#) van ProRail.'

- II. In bijlage 6 wordt de hyperlink ingevoegd naar de calamiteitenplannen op het Logistiek Portaal.

3 Gebruiksbeperking op emplacement 's-Hertogenbosch (paragraaf 2.4.7)

- I. De titel van paragraaf 2.4.7 wordt gewijzigd in 'Gebruiksbeperking op emplacement 's-Hertogenbosch.'
- II. De eerste alinea van paragraaf 2.4.7 wordt als volgt gewijzigd:

'In dienstregelingsjaar 2022 handhaaft ProRail de situatie op emplacement 's-Hertogenbosch die is ingericht ten behoeve van de eerder uitgevoerde praktijkproef. Hierbij zijn de seinbeelden gebaseerd op een remafstand van 300 meter bij 40 km/uur bij 5 promille helling. Dit betekent dat het rempercentage voor treinen te emplacement 's-Hertogenbosch is verhoogd van 30% naar 54%. ProRail maakt afspraken met spoorwegondernemingen die gebruik maken van emplacement 's-Hertogenbosch in de Toegangsovereenkomst.'

4 Nieuwe ondersteunende ICT-diensten FRISO en Punctualiteitskaart (paragrafen 4.5.4.5, 5.5.2 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 4.5.4.5 Ondersteunde systemen worden onderaan tabel 4.4 de volgende rijen ingevoegd:

Ondersteunende ICT-diensten

FRISO	Simulatietool ten behoeve van infrastudies, capaciteits-, robuustheids-, en veiligheidsanalyses, innovatiestudies.	bijlage 23 - 35
-------	--	-----------------

II. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt in tabel *Tabel 5.3 Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoeding* na de applicatie Levering Geodata de volgende rij ingevoegd:

FRISO	Simulatietool ten behoeve van infrastudies, capaciteits-, robuustheids-, en veiligheidsanalyses, innovatiestudies.	€ 4.222,-- ⁽¹⁾	bijlage 23 - 35
-------	--	---------------------------	-----------------

III. In bijlage 23 wordt in de overzichtstabel na Tijdelijke Snelheidsbeperkingen (TSB) de volgende rij ingevoegd:

FRISO (Flexible Rail Infra Simulatie Omgeving)	Simulatietool voor infrastudies, capaciteits-, robuustheids-, en veiligheidsanalyses, innovatiestudies.	bijlage 23 - 35	5.5.2
--	---	-----------------	-------

IV. In bijlage 23 wordt als nummer 35 de navolgende tabel ingevoegd:

35 Omschrijving van de applicatie Flexible RailInfra SimulatieOmgeving (FRISO)

Flexible RailInfra SimulatieOmgeving (FRISO)		
1 Algemene informatie		
1.1	Voorziening	FRISO is een applicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2	Omschrijving	<p>Door simulatie van de treindienst maakt FRISO (Flexible Rail Infra Simulatie Omgeving) de kwaliteit van toekomstige en huidige dienstregelingen op landelijke of lokale schaal inzichtelijk. Impact van dagelijkse variatie en interactie tussen treinen als gevolg van infrabezetting, rijwegclaim en/of aansluitingen kan gevisualiseerd en gekwantificeerd worden.</p> <p>FRISO kan onder andere gebruikt worden voor infrastudies, capaciteits-, robuustheids-, en veiligheidsanalyses, innovatiestudies.</p> <p>FRISO wordt geleverd met een basisdataset waarmee de dienstregeling voor komend dienstregelingsjaar kan worden gesimuleerd, deze dataset wordt op jaarlijkse basis geactualiseerd.</p>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	<p>Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur.</p> <p>Beschikbaarheid helpdesk: tijdens werkdagen van 09:00 – 17:00 uur.</p>

¹ Voor FRISO worden er naast een vergoeding ook licentiekosten voor het gebruik van Codemeter in rekening gebracht. Zie bijlage 23, onderdeel 35 voor de details.

3.1.2	Technische karakteristiek	<p>De applicatie wordt geleverd als "stand alone executable" met installeerprogramma voor een recente MS Windows 64 bit omgeving. De applicatie maakt gebruik van het simulatieplatform Enterprise Dynamics (een licentie tot dit platform kan worden meegeleverd)</p> <p>Softwarevereisten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toegang tot simulatieplatform Enterprise Dynamics • Microsoft .NET Framework 4.0 • SQL Server Express 2019: er kan ook gekozen worden voor het gebruik van een aparte SQL-server. In dat geval zullen uit het Microsoft® SQL Server® 2012 Feature Pack, de volgende twee redistributables geïnstalleerd (64bit) moeten worden: <ul style="list-style-type: none"> ○ Microsoft® System CLR Types for Microsoft® SQL Server® 2012 ○ 2. Microsoft® SQL Server® 2012 Shared Management Objects <p>Bij de installatie van FRISO zal de Codemetercomponent automatisch meegenomen worden ten behoeve van de online activatie. Na installatie is er nog een activering van de licentie noodzakelijk (hierbij kan ook gebruik worden gemaakt van reeds bestaande licenties).</p>																												
3.1.3	Geplande wijzigingen	Geen wijzigingen voorzien.																												
4. Gebruikskosten																														
4.1	Informatie m.b.t. gebruikstarief	<p>Aan het gebruik van deze applicatie zijn kosten verbonden ten bedrage van € 4.222,-- per account (exclusief licentiekosten).</p> <p>De licentiekosten voor Codemeter bedragen volgens opgave van de leverancier in september 2021:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Eenheid</th> <th colspan="3">Licentieprijs</th> </tr> <tr> <th>Per jaar</th> <th>Per 3 jaar</th> <th>Per 5 jaar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Systeem Licentie</td> <td>Per N-jaren periode</td> <td>7,100</td> <td>19,170</td> <td>30,175</td> </tr> <tr> <td>Opleiding</td> <td>1 dag</td> <td>1,300</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Technische Support (Installatie en Algemeen)</td> <td>Per 4 uur</td> <td>480</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overige (functionele) ondersteuning</td> <td>N.t.b.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Meerdere gebruikers kunnen van één software licentie gebruiken. Bij gebruik door meerdere personen tegelijkertijd is een extra licentie nodig. • De FRISO-applicatie kan worden geactiveerd middels een digitale key of dongel. • De FRISO-applicatie draait op een laptop of desktop en in een intranetomgeving • Meerdere eenheden Opleiding- en Supportafspraken op verzoek. 		Eenheid	Licentieprijs			Per jaar	Per 3 jaar	Per 5 jaar	Systeem Licentie	Per N-jaren periode	7,100	19,170	30,175	Opleiding	1 dag	1,300			Technische Support (Installatie en Algemeen)	Per 4 uur	480			Overige (functionele) ondersteuning	N.t.b.			
	Eenheid	Licentieprijs																												
		Per jaar	Per 3 jaar	Per 5 jaar																										
Systeem Licentie	Per N-jaren periode	7,100	19,170	30,175																										
Opleiding	1 dag	1,300																												
Technische Support (Installatie en Algemeen)	Per 4 uur	480																												
Overige (functionele) ondersteuning	N.t.b.																													
4.2	Informatie m.b.t. korting op het gebruikstarief	N.v.t.																												
5. Gebruiksvoorwaarden																														
5.1	Juridische benodigheden	Een SLA maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).																												
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.																												
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.																												
5.4	IT-systemen	<p>Aanbevolen hardware configuratie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Processor: 4 GHz+ Quad (of meer) Core • Geheugen: 16GB maar meer is beter • Harde schijf grootte: min 20GB vrij 																												

		<ul style="list-style-type: none"> Besturingssysteem: Windows 10 Videokaart: OpenGL® 4.5+ (met 512MB of meer)
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor het in behandeling nemen van de aanvraag is een verwerkingstijd vastgesteld van tien werkdagen.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

V. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt in tabel 5.3 *Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoeding* na de publicatie Incidentgerelateerde gegevens op maat de volgende rij ingevoegd:

Punctualiteitskaart	De punctualiteitskaart geeft een realtime grafisch inzicht in de huidige situatie van punctualiteit van reizigerstreindiensten.	Geen tarief van toepassing	bijlage 23 - 36
---------------------	---	----------------------------	-----------------

VI. In bijlage 23 wordt in de overzichtstabel na Incidentgerelateerde gegevens op maat de volgende rij ingevoegd:

Punctualiteitskaart	Realtime grafisch inzicht in de huidige situatie van punctualiteit van reizigerstreindiensten.	bijlage 23 - 36	5.5.2
---------------------	--	-----------------	-------

VII. In bijlage 23 wordt als nummer 36 de navolgende tabel ingevoegd:

36 Omschrijving van de applicatie Punctualiteitskaart

Punctualiteitskaart		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Punctualiteitskaart is een applicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit de EU Richtlijn 2012/34 bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van deze Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2	Omschrijving	De punctualiteitskaart geeft een realtime grafisch inzicht in de huidige situatie van punctualiteit van reizigerstreindiensten.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van vaste momenten voor onderhoud). Beschikbaarheid helpdesk: tijdens werkdagen van 09:00 – 17:00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	De applicatie wordt beschikbaar gesteld door middel van autorisatie via internet.
3.1.3	Geplande wijzigingen	Er zijn geen geplande wijzigingen.
4. Gebruikskosten		

4.1	Informatie m.b.t. gebruikstarief	Aan het gebruik van deze applicatie zijn geen kosten verbonden.
4.2	Informatie m.b.t. korting op het gebruikstarief	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	Het formele punctualiteitscijfer per spoorwegonderneming wordt bepaald door de ProRail afdeling PrestatieAnalyseBureau (PAB), de gegevens getoond in de kaart mogen niet worden gebruikt als vervanging van de rapportage van PAB.
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer, tablet of telefoon met een recente browser en internetverbinding.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via het 'Logistiek Portaal -> Applicaties' kan toegang worden verkregen tot de Punctualiteitskaart.
6.2	Antwoord op het verzoek	Per direct beschikbaar.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

5 Wijzigingen in bestaande ICT-diensten

- I. In paragraaf 5.3.1 Treinpad worden in onderdeel 2.1 achter punt a. de navolgende tekst en tabel:

'Afhankelijk van het begrote aantal treinpaden wordt per gerechtigde een aantal abonnementen ter beschikking gesteld van de voorziening Orderportaal volgens onderstaande tabel.'

Begrote verkeersomvang per jaar (treinkilometers)	Aantal abonnementen voor het Orderportaal
vanaf 5,0 miljoen	10
vanaf 2,5 tot 5,0 miljoen	5
vanaf 1,0 tot 2,5 miljoen	2
tot 1,0 miljoen	1

vervangen door:

'Afhankelijk van het begrote aantal treinpaden wordt per gerechtigde een aantal abonnementen <nieuwe voetnoot 111> ter beschikking gesteld van de voorziening Orderportaal volgens onderstaande tabel.'

Begrote verkeersomvang per jaar (treinkilometers)	Aantal abonnementen voor het Orderportaal
vanaf 50 miljoen	150
vanaf 5,0 miljoen	50
vanaf 2,5 tot 5,0 miljoen	25
vanaf 1,0 tot 2,5 miljoen	15
tot 1,0 miljoen	8

<Nieuwe voetnoot 111> 'Het aantal zonder extra kosten ter beschikking gestelde abonnementen (staffel) voor het gebruik van de applicatie Orderportaal is gebaseerd op het toepassen van persoonlijke accounts. Omdat ISVL nog als dienst wordt geleverd in 2022 worden er geen extra kosten in rekening gebracht voor het gebruik van het Orderportaal, maar worden de kosten van ISVL doorgerekend volgens het prijspeil (vermeerderd met de CPI-indexatie), de aantallen en de staffel van 2021. Volgens planning zal ISVL volledig vervangen zijn in Q4 2022. Wanneer de vervanging gerealiseerd is, zal ProRail extra kosten voor Orderportaal in rekening gaan brengen. Dit zal volgens de huidige planning per 2023 het geval zijn.'

- II. In paragraaf 5.3.1 "Treinpad" wordt de tekst in alinea 3 in onderdeel 5.1 vervangen door:

"Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn, biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties Orderportaal, ISVL-Buta, LOA-Online en de mogelijkheid om capaciteitsaanvragen in te dienen via de dienst Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard)), b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder 'omschrijving' aangegeven deel van deze dienst".

- III. In paragraaf 5.5.2 wordt de omschrijving van de publicatie Incidentgerelateerde gegevens op maat in tabel 5.3 *Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoeding* als volgt aangepast:

Incidentgerelateerde gegevens op maat	Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat. - Actuele Standaard Versperringmaatregelen - Ongewenste gebeurtenissen	Op aanvraag (maatwerk)	bijlage 23 - 32
---------------------------------------	--	------------------------	-----------------

- IV. In de overzichtstabel in bijlage 23 wordt de omschrijving van de publicatie Incidentgerelateerde gegevens op maat als volgt aangepast:

Incidentgerelateerde gegevens op maat	Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat. - Actuele Standaard Versperringmaatregelen - Data met betrekking tot een ongewenste gebeurtenis, beperkt tot een specifieke gerechtigde	bijlage 23 - 32	5.5.2
---------------------------------------	---	-----------------	-------

- V. In tabel 32 van bijlage 23 Omschrijving van de publicatie Levering incidentgerelateerde gegevens op maat wordt in onderdeel 2.1 Omschrijving de passage 'De volgende datastroom wordt geleverd [...] afbeelding)' vervangen door

De volgende datastromen worden geleverd:

- Actuele Standaard Versperring Maatregelen (zonder afbeelding)
- Data met betrekking tot een ongewenste gebeurtenis, beperkt tot een specifieke gerechtigde

- VI. In tabel 5 van bijlage 23 Omschrijving van de publicatie Tijdelijke snelheidsbeperkingen (TSB) wordt in onderdeel 6.1 de wijze voor het aanvragen van toegang gewijzigd. Voortaan kan toegang worden aangevraagd via ProRail in plaats van via NS Techniek:

6.1	Aanvraag toegang	In opdracht van ProRail verzorgt NS Reizigers de productie en distributie.
-----	------------------	--

		NS Techniek Asset Management Bedrijfsmiddelen Postbus 2167 3500 GD Utrecht nsr.nsrtsb@ns.nl
--	--	---

wordt vervangen door:

6.1	Aanvraag toegang	In opdracht van ProRail verzorgt NS Reizigers de productie en distributie. Aanvraag via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten (informatiediensten@prorail.nl).
-----	------------------	---

- VII. In tabel 18 van bijlage 23, Omschrijving van de applicatie de applicatie VIEW (inzicht actuele treinbewegingen) wordt de zin achter onderdeel 3.1.3 Geplande wijzigingen geschrapt en vervangen door de navolgende zin:

'De ICT-dienst VIEW is vanaf 2022 alleen nog maar aan te vragen op basis van een persoonlijk account. In de loop van 2022 wordt de toegang op basis van functionele accounts omgezet naar toegang op basis van een persoonlijk account.'

- VIII. In paragraaf 4.5.4.5 Ondersteunende systemen wordt de omschrijving van de applicatie LOA-Online in tabel 4.4 als volgt aangepast:

LOA-Online	Indienen, afhandelen en vastleggen van lokale orders ten behoeve van rangeerrijwegen.	bijlage 23 – 11
------------	---	-----------------

- IX. In paragraaf 7.3.5.3.3 Indienen van aanvragen en tijdschema ad-hocfase worden de bullets na de zin 'In de periode van vijf dagen voor uitvoering tot aan het moment van uitvoering via:' als volgt gewijzigd:

- *het systeem LOA-Online*
- *het systeem RMS Client voor aanvragen met betrekking tot goederenvervoer op Kijfhoek*
- *(telefonisch) contact tussen de gerechtigde en de verkeersleidingspost*

- X. In bijlage 23 wordt in de overzichtstabel de omschrijving van de applicatie LOA-Online als volgt gewijzigd:

LOA-Online (Lokale OrderAanvraag)	Indienen, afhandelen en vastleggen van lokale orders ten behoeve van rangeerrijwegen.	bijlage 23 – 11	5.3.1
-----------------------------------	---	-----------------	-------

- XI. In tabel 11 van bijlage 23, Omschrijving van de applicatie LOA-Online (Lokale OrderAanvraag), wordt achter onderdeel 2.1 Omschrijving de volgende zin toegevoegd:

'Deze applicatie is niet bruikbaar op Kijfhoek. Voor aanvragen van rangeerrijwegen op Kijfhoek dient RMS Client (zie bijlage 23, onderdeel 12 te worden gebruikt.'

XII. In paragraaf 5.5.2 vervalt in tabel 5.3 *Ondersteunende diensten voor levering van aanvullende informatie, inclusief vergoeding* de navolgende regel:

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)	Biedt ondersteuning bij het uitvoeren van capaciteitsanalyses voor het behandelen en opstellen van materieel.	Geen tarief van toepassing	bijlage 23 - 33
---	---	----------------------------	-----------------

XIII. In paragraaf 3.4.6 wordt aan het einde een nieuw bullet ingevoegd met de volgende tekst:

- *Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst biedt ProRail de mogelijkheid aan spoorwegondernemingen die zich bezighouden met reizigersvervoer om hun behoeften middels de applicatie BODI (Behandelen en Opstellen Data en Informatie) aan te geven zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op emplacementen. Het gebruik van deze applicatie is niet verplicht, maar wel gewenst (zie bijlage 8 en bijlage 23 - 33).*

XIV. De titel van bijlage 8 wordt gewijzigd van Rapportages in Aanlevering gegevens en rapportages (paragraaf 2.3.9 en 3.4.6).

XV. De navolgende alinea's worden ingevoegd als onderdeel 1:

1 Aanleverapplicatie

Ten behoeve van optimale samenwerking tussen ProRail en de spoorwegonderneming biedt ProRail applicaties aan die ervoor zorgen dat de levering is afgestemd op de informatiebehoefte van ProRail.

1.1 Omschrijving van de applicatie Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst biedt ProRail de mogelijkheid aan spoorwegondernemingen die zich bezig houden met reizigersvervoer om hun behoeften middels de applicatie BODI (Behandelen en Opstellen Data en Informatie) aan te geven zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op emplacementterreinen. Het gebruik van deze applicatie is niet verplicht, maar wel gewenst. Zie voor uitgebreide informatie bijlage 23 -33.

XVI. Het oorspronkelijke onderdeel 1 Algemeen wordt nu onderdeel 2, de titel wijzigt van 'Algemeen' in 'Rapportages'.

XVII. Het oorspronkelijke onderdeel 2 Rapportages over externe veiligheid, geluidemissie en vervoersinformatie wordt nu onderdeel 2.1, waarbij de tekst met de juiste verwijzingen wordt veranderd in de volgende tekst:

'Om te voldoen aan wettelijke verplichtingen alsmede ten behoeve van de uitvoering van de beheerconcessie stelt ProRail rapportages op van de geluidbelasting en de externe veiligheidsrisico's die samenhangen met het gebruik van de spoorweginfrastructuur. Daarnaast heeft ProRail in het kader van de beoordeling van transferveiligheid vervoersinformatie nodig van spoorwegonderneming. Spoorwegondernemingen moeten daartoe de op hun bedrijfsactiviteiten betrekking hebbende gegevens beschikbaar stellen aan ProRail. In onderdeel 2.1 van deze bijlage zijn deze gegevens nader omschreven.

Ter beperking van de administratieve lasten voor spoorwegondernemingen zal ProRail daarbij voor de rapportages zoveel mogelijk gebruik maken van gegevens die reeds voor andere doeleinden zijn verzameld en opgenomen in ProRail-systemen. Alleen voor gegevens die ProRail niet zelf heeft kunnen verzamelen zal ProRail afzonderlijk en schriftelijk een aanvullende opgave van de spoorwegondernemingen vragen.

ProRail zal de spoorwegondernemingen, in alle gevallen waarin het gaat om rapportages die op grond van wettelijke voorschriften verplicht zijn, en waar ProRail op basis van de beschikbare gegevens niet alle benodigde gegevens kan leveren de spoorwegonderneming verzoeken om de aantallen te corrigeren of aan te vullen. De spoorwegonderneming is verplicht binnen de gestelde reactietermijn de aanvullingen en correcties aan te leveren, zodat ProRail en de spoorwegonderneming aan de voorwaarden uit vergunningen dan wel wetgeving kunnen voldoen. In onderdeel 2.2 van deze bijlage zijn de gegevens van typen spoorvoertuigen omschreven die spoorwegondernemingen aan ProRail beschikbaar moeten stellen.'

Alle navolgende onderdelen worden hernummerd, waarbij onderdeel 2.1 gelijk wordt aan 2.1.1, 2.2 wordt 2.1.2 en zo door tot 2.7 gelijk wordt aan 2.1.7. Onderdeel 3 wordt 2.2.

XVIII. In bijlage 23 tabel 33 'BODI' worden de volgende rijen teksten gewijzigd:

1.1	Voorziening	Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI) is een applicatie die voorziet in de informatiebehoefte van ProRail met betrekking tot de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst.
1.3	Geldigheidsduur	De applicatie wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2.1	Omschrijving	BODI is een softwaretool waarmee capaciteitsanalyses uitgevoerd kunnen worden voor het behandelen en (langdurig) opstellen van materieel. De capaciteitsbehoeftes van vervoerders en verladers wordt in de tool in kaart gebracht en afgezet tegen het beschikbare aanbod. Dergelijke analyses vormen de basis voor het identificeren van capaciteitsknelpunten en het besluiten over maatregelen om capaciteit te vergroten. BODI is voor vervoerders en verladers toegankelijk voor het aanleveren van behoeften omtrent benutting van emplacementen voor de komende tien jaar. De huidige BODI-versie biedt ondersteuning voor analyses met betrekking tot het behandelen en opstellen van materieel voor reizigersvervoer, op termijn wordt deze functionaliteit uitgebreid met analyses voor goederenvervoer.

6 Voetnoot out-of-pocketkosten (paragraaf 5.6.6.1)

In paragraaf 5.6.6.1, onderdeel a komt voetnoot 119 te vervallen:

'Out-of-pocket kosten zijn extra kosten die een spoorwegonderneming moet maken ten gevolge van de buitendienststelling zoals bijvoorbeeld het huren van materieel en/of voorzieningen voor personeel en/of extra inzet van personeel.'

7 Rail Facilities Portal (paragraaf 7.3)

In paragraaf 7.3 wordt na de laatste zin de volgende regel ingevoegd:

'De geografische locatie van deze diensten en dienstvoorzieningen is ook te raadplegen via het [Rail Facilities Portal](#) van RailNetEurope.'

8 Wijziging van artikel 39 Regeling spoorverkeer emplacementssporen (paragraaf 7.3.4)

Paragraaf 7.3.4 Rangeeremplacementen wordt als volgt gewijzigd:

- I. De navolgende alinea wordt naar boven geplaatst, onder de eerste alinea (Op een groot aantal emplacementen [...] de dienstvoorziening opstelreinen.)

'Uitsluitend het rangeeremplacement Kijfhoek is voorzien van specifieke voorzieningen, zijnde een rangeerheuvel, railremmen en een heuvelproces-besturingssysteem. In de tabel in paragraaf 7.3.4.1 is deze voorziening en het gebruik hiervan beschreven.'

- II. Direct hierna wordt de volgende passage ingevoegd:

Emplacementssporen

Volgens artikel 39 van de Regeling Spoorverkeer behoren tot een spoorwegemplacement

- a. alle sporen, aangeduid met een cijfer;
- b. de spoorgedeeltes van het wisselcomplex; en
- c. alle sporen die grenzen aan de sporen als bedoeld in onderdeel a en b, tot een maximale afstand van 200 meter voor het toeleidende sein van het bedoelde emplacement of tot de maximale afstand voor het toeleidende sein zoals aangegeven in de Netverklaring.

In aanvulling op onderdeel c is op de volgende locaties de maximale afstand:

Spoorwegemplacement	Meters
Alkmaar	340 meter
Amersfoort	340 meter
Den Haag Centraal/Binckhorst	340 meter
Den Haag Holland Spoor	340 meter
Dordrecht	340 meter
Enkhuizen	275 meter
Hoorn	275 meter
Leiden	340 meter
Leidschendam	340 meter
Rotterdam Centraal	340 meter
Rotterdam Stadion	340 meter
Watergraafsmeer Zuidzijde	400 meter

- III. Boven de onderstaande tekst wordt het kopje 'Rangeerdiensten' geplaatst:

'Rangeerdiensten kunnen worden geleverd door gespecialiseerde dienstverleners. Een overzicht van bij ProRail bekende exploitanten van spoorgerelateerde diensten en dienstvoorzieningen is te vinden op de [website van ProRail](#).'

- IV. De toelichting bij het begrip Emplacement in bijlage 2 wordt vanaf de tweede alinea als volgt aangepast:

'In artikel 39 van de Regeling spoorverkeer wordt emplacement als volgt aangeduid: tot een emplacement behoren:

- a. alle sporen, aangeduid met een cijfer;
- b. de spoorgedeeltes van het wisselcomplex;
- c. alle aan de sporen als bedoeld sub a en b grenzende sporen tot een maximale afstand van 200 meter voor het toegangssein van dat emplacement, of tot de maximale afstand voor het toeleidende sein zoals aangegeven in de netverklaring.

De emplacementen waar een grotere afstand dan 200 m benodigd is zijn vermeld in paragraaf 7.3.4. In artikel 40 van de Regeling spoorverkeer is verder aangegeven dat Indien het veilige gebruik van de spoorweg dit vereist, de infrastructuurbeheerder met het bord nummer 302 op het spoorwegemplacement aangeeft dat op dit spoor niet gerangeerd kan worden of dat beperkingen gelden ten aanzien van het rangeren.'

9 Gebruiksbeperking personenvervoer Barendrecht Aansluiting – Kijfhoek Aansluiting Noord (Bijlage 9)

In de tabel in bijlage 9 wordt de gebruiksbeperking achter onderdeel 3 Barendrecht Aansluiting – Kijfhoek Aansluiting Noord als volgt gewijzigd:

'Personenvervoer (inclusief leeg reizigersmaterieel) is niet toegestaan.'

10 Vervanging hyperlinks naar het Logistiek Portaal (gehele Netverklaring)

Alle bestaande hyperlinks naar het Logistiek Portaal zijn vervangen door nieuwe links. Zie voor een overzicht van de informatie op het Logistiek Portaal waar naar verwezen wordt bijlage 6 van de Netverklaring.

ProRail B.V.
Utrecht, 2 februari 2022