

## Aanvulling 4 op de Netverklaring 2021

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2021 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.6 van deze Netverklaring.

### 1 Foutieve verwijzing naar artikel in Spoorwegwet (paragrafen 3.1 en 3.3)

In de paragrafen 3.1 *Inleiding* en 3.3 *Kenmerken* van de spoorweginfrastructuur staat de volgende zinsnede: 'Het [Register van Infrastructuur \(RINF\)](#) zoals bedoeld in artikel 16 g. van de Spoorwegwet.' In deze zin wordt *artikel 16 g.* Spoorwegwet gewijzigd in *artikel 26bb* Spoorwegwet.

### 2 Aanscherping procesafspraken rondom het verdelen van ad-hoccapaciteit bij werkzaamheden (paragrafen 4.5 en 4.5.5)

I. De laatste zin van paragraaf 4.5, 'Deze laatste groep beperkingen hoeft niet veroorzaakt te zijn door werkzaamheden; ProRail voert regie om deze beperking op te lossen.' wordt als volgt gewijzigd:

*'Deze laatste groep beperkingen hoeft niet veroorzaakt te zijn door werkzaamheden. ProRail voert regie om tijdelijke capaciteitsbeperkingen op te lossen. Zie hiervoor paragraaf 4.5.5.'*

II. De gehele tekst van paragraaf 4.5.5 komt te vervallen en wordt vervangen door de volgende passage:

a) *Het is mogelijk dat na de publicatiemomenten op respectievelijk acht en vier maanden voor de start van de dienstregeling ad-hoccapaciteit ten behoeve van werkzaamheden nodig is. ProRail zal een capaciteitsbeperking vaststellen als:*

- i. *Er onregelmatigheden voordoen / dreigen<sup>66</sup> te gaan voordoen die veilig en ongestoord treinverkeer (of handelingen aan de infrastructuur) in gevaar brengen of kunnen brengen<sup>67</sup>,*
- ii. *Er sprake is van impactvolle storingen,*
- iii. *Uitstel van werkzaamheden niet-kosteneffectief is of kan leiden tot ongewenste schade aan de toestand van de spoorweginfrastructuur of de levensduur daarvan.*
  - *ProRail maakt de behoefte aan deze aanpassingen aan de hand van een schriftelijke onderbouwing inzichtelijk en zal de betrokken gerechtigden direct raadplegen om vervolgens de capaciteitsbeperking vast te stellen. Indien nodig komen capaciteitsrechten te vervallen en zal waar nodig overgegaan worden tot herverdeling verkeer voor een zo optimaal mogelijke uitvoering van werkzaamheden en resterende dienstregeling.*
  - *ProRail spant zich in om deze werkzaamheden zoveel mogelijk in een wekelijkse onttrekking uit te voeren of de datum en tijden van de onttrekking zo spoedig mogelijk nadat dit bij ProRail bekend is af te stemmen met de betrokken gerechtigden.*
  - *Voor lid iii wordt als voorwaarde gesteld dat voor het vaststellen van het uitvoeringsmoment wordt voldaan aan de termijnen zoals zijn weergegeven in paragraaf 4.5.3.5.*

b) *Ook is het mogelijk om andersoortige aanpassingen in te brengen na de publicatiemomenten op respectievelijk acht en vier maanden voor de start van de nieuwe dienstregeling. ProRail of gerechtigden mogen:*

- *Een aanvulling of wijziging inbrengen die niet redelijkerwijs voorzienbaar was ten tijde van de jaardienstverdeling en waarvan de uitvoering plaats dient te vinden in het betreffende*

*dienstregelingsjaar; de behoefte aan deze aanpassing wordt voorzien van een schriftelijke onderbouwing.*

- *ProRail en gerechtigden werken mee aan deze aanpassing; vaststelling vindt enkel plaats met instemming van houders van capaciteit die door deze aanpassing worden geraakt.*
- *Is er geen consensus dan wordt het geschil overeenkomstig de geschillenregeling binnen tien werkdagen na het aanhangig maken daarvan beslecht.*
- *Gerechtigden die houder zijn van capaciteit of ProRail kunnen bij hun instemming enkel als voorwaarde stellen dat het nadeel dat zij ondervinden door deze aanpassing wordt vergoed. De vergoeding betreft alleen directe bedrijfskosten die door middel van een specificatie wordt onderbouwd. Voor goederenvervoerders is de vergoeding gestandaardiseerd en opgenomen in bijlage 27, onderdeel 2 en 3.*
- *Een geschil over enkel de hoogte van de vergoeding leidt niet tot het niet van kracht worden van de voorgestelde aanpassing. Een geschil over de vergoeding wordt overeenkomstig bijlage 4 van de Netverklaring, Klachten- en geschillenregelingen, beslecht.*

*Voetnoot 66 Te constateren op basis van inspecties, meldingen, opgetreden storingen, enzovoort.*

*Voetnoot 67 Dit is een nadere definitie van de situatie "in geval van nood" uit artikel 9 lid 5 van de Algemene Voorwaarden*

### **3 Aansluiting op proceswaterleiding en riool (paragraaf 5.1)**

In paragraaf 5.1 wordt de navolgende passage:

- 'Nutsvoorzieningen  
Het voor rekening van de spoorwegonderneming aansluiten van diens voorziening op nutsvoorzieningen. Hiervan is bijvoorbeeld sprake als een treinwasinstallatie door middel van ondergrondse infra moet worden aangesloten op water en/of elektra en/of riool. De ondergrondse infra blijft hierbij in eigendom en beheer van ProRail.'

geheel vervangen door onderstaande tekst:

- 'Aansluiting op proceswaterleiding en riool  
Het aansluiten van een voorziening op nutsvoorzieningen komt voor rekening van de spoorwegonderneming. ProRail biedt geen aansluitingen voor water en/of riool aan. ProRail kan een faciliterende rol hebben bij het verkrijgen van een aansluiting voor een spoorwegonderneming. Alleen wanneer realisatie van een eigen aansluiting aantoonbaar onmogelijk blijkt, zal ProRail onder voorwaarden een aansluiting op het netwerk van ProRail faciliteren. Wanneer bij aanpassing of vervanging van een water- of rioleringsinstallatie op een emplacement blijkt dat er sprake is van een aansluiting op een voorziening van een spoorwegonderneming en deze aansluiting eigendom is van ProRail, dan zullen de installatie en de voorziening ontvlochten worden. ProRail zal de spoorwegonderneming hierover tijdig informeren en indien gewenst een faciliterende rol spelen in de overgang naar een eigen aansluiting op de waterleiding- en rioleringsnetwerk. In alle situaties zijn de kosten en het beheer voor rekening van de spoorwegonderneming. Het betreft te allen tijde een aansluiting op het proceswaterleidingnetwerk. Het eigendom van de aansluiting op het ProRailnetwerk blijft van ProRail.'

### **4 Indienen van capaciteitsaanvragen voortaan niet meer via ISVL maar via het Orderportaal (meerdere paragrafen)**

In de gehele Netverklaring wordt ISVL vervangen door het Orderportaal. Concreet gaat het om de volgende aanpassingen:

- I. In paragraaf 4.2.3 *Indienen van aanvragen voor treinpaden* wordt achter ‘het derde bullet de zinsnede ‘*via de applicatie ISVL (zie paragraaf 5.2.1 en onderdeel 10 van bijlage 23);*’ vervangen door ‘*via de applicatie Orderportaal (zie paragraaf 5.2.1 en onderdeel 10 van bijlage 23);*’
- II. In paragraaf 4.6 *Niet gebruikte capaciteit en annuleren van treinpaden* wordt onder het kopje ‘Annuleren van reeds verdeelde capaciteit door vervoerder’ het eerste bullet ‘*via ISVL*’ vervangen door ‘*via het Orderportaal*’.
- III. In paragraaf 5.2.1 *Treinpad* wordt de tekst in de tabel achter onderdeel 2.1 Omschrijving, Capaciteitsverdeling, punt a als volgt gewijzigd:

‘a. De behandeling van aanvragen voor en het teruggeven en wijzigen van infrastructuurcapaciteit<sup>73</sup>; ten behoeve daarvan worden de applicaties Donna, Btd-planner, Btd-planner rapportages, *ISVL*<sup>74</sup>, LOA-Online, PCS (via RailNetEurope), RMS Client en TNR beschikbaar gesteld, zoals zoals omschreven in bijlage 23.’

wordt vervangen door:

‘a. De behandeling van aanvragen voor en het teruggeven en wijzigen van infrastructuurcapaciteit<sup>73</sup> ; ten behoeve daarvan worden de applicaties Donna, Btd-planner, Btd-planner rapportages, *Orderportaal*<sup>74</sup>, *ISVL-Buta*, LOA-Online, PCS (via RailNetEurope), RMS Client en TNR beschikbaar gesteld, zoals omschreven in bijlage 23.”

De tekst van voetnoot 73 wordt gewijzigd in:

‘Treinen die vallen onder de regeling van vrijstelling van vergoeding (i.v.m. opdrachten van ProRail) kunnen alleen worden aangevraagd op basis van een door de aanvrager in Donna ingevoerde dienstregeling dan wel op aanvraag via *het Orderportaal*.’

- IV. Eveneens in paragraaf 5.2.1 *Treinpad* wordt in de tabel achter onderdeel 5.1 Juridische benodigdheden de zin:

‘Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties *ISVL* en LOA-Online), b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder ‘omschrijving’ aangegeven deel van deze dienst.’

gewijzigd in:

‘Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties *Orderportaal*, *ISVL-Buta* en LOA-Online), b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder ‘omschrijving’ aangegeven deel van deze dienst.’

- V. In paragraaf 5.3.1.2.1 *Openbare laad- en losplaatsen* wordt in onderdeel 6.1 Aanvraag toegang de tekst achter het tweede streepje ‘*via ISVL (van 52/36 uur tot een half uur voor vertrek)*’ vervangen door ‘*via het Orderportaal (van 52/36 uur tot een half uur voor vertrek)*’.
- VI. In paragraaf 6.3.1.1 vervalt de hele passage ‘*Inbegrepen abonnementen VIEW, SpoorWeb en ORMAS-Portaal [...]* Zie paragraaf 6.3.4.’ Deze tekst wordt vervangen door:

*‘Inbegrepen abonnementen VIEW, SpoorWeb en Orderportaal*

Afhankelijk van het begrote aantal treinpaden wordt per gerechtigde een aantal abonnementen ter beschikking gesteld van de applicaties VIEW type 1 (internet), SpoorWeb en het Orderportaal<sup>(voetnoot)</sup> volgens onderstaande tabel.

Tabel 6.2 Aantal abonnementen inbegrepen in het tarief voor het gebruik van treinpaden

Begrote verkeersomvang per jaar (treinkilometers)	Aantal abonnementen voor VIEW	Aantal abonnementen voor SpoorWeb
vanaf 50 miljoen	10	80
vanaf 5,0 tot 50 miljoen	10	40
vanaf 2,5 tot 5,0 miljoen	5	20
vanaf 1,0 tot 2,5 miljoen	2	8
tot 1,0 miljoen	1	4

Voor meer abonnementen dan in tabel 6.2 is vermeld, is een afzonderlijke vergoeding verschuldigd. Zie paragraaf 6.3.4.'

Achter het woord Orderportaal wordt een nieuwe voetnoot ingevoegd met de navolgende tekst:

*'Omdat ISVL niet één op één vervangen wordt door het Orderportaal (vanwege de overgang van functionele naar persoonlijke accounts) is besloten om in 2021 geen extra kosten door te berekenen voor het gebruik van het Orderportaal. In plaats daarvan wordt ISVL voor het gehele jaar 2021 doorberekend. In de loop van 2021 wordt bepaald hoe ProRail in 2022 omgaat met de kostendoorbelasting van het Orderportaal.'*

- VII. In paragraaf 6.3.4 Ondersteunende diensten wordt in tabel 6.8 ISVL vervangen door *Orderportaal*. De overige informatie in de tabel blijft gelijk.
- VIII. In bijlage 6, onderdeel 2.1 *Bijsturing*, punt 2 *Planmatige uitvoering* wordt het woord ISVL in de zin: 'Het aanvraag- en orderacceptatieproces via ISVL is beschreven in hoofdstuk 4 van deze Netverklaring.' vervangen door *'het Orderportaal'*.
- IX. In bijlage 23 wordt in de tabel 'ISVL' vervangen door *'Orderportaal'*. Tussen de rijen *'Orderportaal'* en *'LOA-Online'* wordt een nieuwe regel *'ISVL-Buta'* ingevoegd.

<i>Orderportaal</i>	Indienen aanvragen capaciteit voor treinpaden in Nederland.	bijlage 23 - 10	5.2.1
<i>ISVL-Buta</i>	<i>Applicatie voor de communicatie rondom BuitenTermijnAanvragen &lt; 36 uur.</i>	<i>bijlage 23 - 21</i>	<i>5.2.1</i>
LOA-Online	Indienen, afhandelen en vastleggen van lokale orders ten behoeve van rangeerrijwegen.	bijlage 23 - 11	5.2.1

- X. In bijlage 23 vervalt onderdeel 10 *Omschrijving van de applicatie ISVL* in zijn geheel. Hiervoor in de plaats komt onderstaande tabel:

## 10 Omschrijving van de applicatie Orderportaal

Rubriek	Toelichting
Applicatie	Orderportaal
Functie	Met de applicatie Orderportaal kunnen spoorwegondernemingen treinpaden aanvragen, opheffen of wijzigen in de laatste dagen voor uitvoering. Daarnaast ontvangen spoorwegondernemingen bericht over toe- of afwijzing van het treinpad.
Voorziening	Toegang tot de webbased applicatie Orderportaal, die binnen een internetbrowser draait.

Rubriek	Toelichting
Typen	N.v.t.
Aanvraag	Indien u als spoorwegonderneming deze ProRailapplicatie wilt gebruiken heeft u een ProRailaccount nodig: <ul style="list-style-type: none"> <li>Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.</li> </ul> Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a> .
Levertijd	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
Leveringsvoorwaarden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).
Kosten	Deze applicatie wordt geleverd vanuit de dienst "treinpad", zie paragraaf 5.2.1. Omdat ISVL niet één op één vervangen wordt door het Orderportaal (vanwege de overgang van functionele naar persoonlijke accounts) is besloten om in 2021 geen extra kosten door te berekenen voor het gebruik van het Orderportaal. In plaats daarvan wordt ISVL voor het gehele jaar 2021 doorberekend. In de loop van 2021 wordt bepaald hoe ProRail in 2022 omgaat met de kostendoorbelasting van het Orderportaal.

XI. Aan het eind van bijlage 23 wordt als onderdeel 21 de volgende nieuwe tabel ingevoegd:

## 21 Omschrijving van de applicatie ISVL-Buta

Rubriek	Toelichting
Applicatie	ISVL-Buta
Functie	Met de applicatie ISVL-Buta worden de afspraken vastgelegd en daarmee gecommuniceerd over het door ProRail gepland minder beschikbaar stellen van de infra indien dat noodzakelijk is voor het uitvoeren van herstelactiviteiten op korte termijn aan die infra. In dit deel, de zogenoemde "Buta", ligt het initiatief bij ProRail.
Voorziening	Toegang tot de webbased applicatie ISVL, die binnen een internetbrowser draait.
Typen	N.v.t.
Aanvraag	Indien u als spoorwegonderneming deze ProRailapplicatie wilt gebruiken heeft u een ProRailaccount nodig: <ul style="list-style-type: none"> <li>Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.</li> </ul> Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a> .
Levertijd	Voor het in behandeling nemen van de aanvraag is een verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
Leveringsvoorwaarden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).
Kosten	Deze applicatie wordt geleverd vanuit de dienst "treinpad", zie paragraaf 5.2.1. Voor deze dienst worden geen extra kosten in rekening gebracht.

## 5 Nieuwe ICT-diensten (paragraaf 5.5.2, 5.5.2.14, 5.5.2.15 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt aan de lijst met genoemde diensten als nummer 14 *Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat* toegevoegd.
- II. Als paragraaf 5.5.2.14 wordt de volgende tabel ingevoegd:

### 5.5.2.14 Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat

Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat is een publicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van deze Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2	Omschrijving	Levering van specifieke incidentgerelateerde gegevens op maat (onder de voorwaarde dat de gegevens beschikbaar zijn in SpoorWeb). Deze data kunnen worden ingelezen in eigen applicaties of gebruikt worden voor analysedoeleinden. De volgende datastroom wordt geleverd: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actuele Standaard Versperring Maatregelen (zonder afbeelding)</li> </ul>
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Standaard Versperring Maatregelen, dagelijkse bestandslevering (1 x per dag). Ondersteunende beheerdiensten: tijdens kantooruren.
3.1.2	Technische karakteristiek	Standaard Versperring Maatregelen worden geleverd als één of meerdere databestanden (xml- bestand)
3.1.3	Geplande wijzigingen	In de loop van 2021 komen de volgende datastromen beschikbaar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Data met betrekking tot een ongewenste gebeurtenis beperkt tot een specifieke gerechtigde (verwacht in het eerste kwartaal van 2021)</li> <li>- Toegepaste Versperring Maatregel (verwacht in het vierde kwartaal van 2021)</li> </ul>
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie m.b.t. gebruikstarief	Aan het gebruik zijn geen extra kosten verbonden. Wel worden de inrichtingskosten (ad €15K) bij afname van de datastroom in rekening gebracht.
4.2	Informatie m.b.t. korting op het gebruikstarief	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigheden	Een SLA maakt onderdeel uit van de toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfvoorziening van spoorgerelateerde services	N.v.t.
5.4	IT-systemen	Geen specifieke voorwaarden
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor het in behandeling nemen van de aanvraag is een verwerkingstijd vastgesteld van tien werkdagen.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van	N.v.t.

capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	
---	--

- III. In bijlage 23 Applicaties, publicaties en rapportages (paragraaf 3.3 en 4.4.5) wordt in de tabel waarin de applicaties, publicaties en rapportages zijn opgesomd de volgende aanpassing doorgevoerd:

Tussen de rijen 'MTPS' en 'Performance analyseren' wordt de regel 'Incidentgerelateerde gegevens op maat' ingevoegd.

MTPS	Het leveren van realtime data over treinposities op basis van treindetectiesystemen.	5.5.2.9	5.5.2.9
<i>Incident gerelateerde gegevens op maat</i>	<i>Levering van incidentgerelateerde gegevens op maat.</i> <i>- Actuele Standaard Versperring Maatregelen</i>	5.5.2.14	5.5.2.14
<i>Performance analyseren</i>			
Rapportage treindienst	Standaard rapportage en gegevenslevering over de prestaties van de treindienst.	bijlage 23 - 18	5.2.1

- IV. In paragraaf 5.5.2 Levering van aanvullende informatie wordt aan de lijst met genoemde diensten als nummer 15 *Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)* toegevoegd.

- V. Als paragraaf 5.5.2.15 wordt de volgende tabel ingevoegd:

### 5.5.2.15 Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI) is een applicatie die als dienst behoort tot categorie 4 uit Richtlijn 2012/34/EU bijlage II.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	BODI is een softwaretool waarmee capaciteitsanalyses uitgevoerd kunnen worden voor het behandelen en (langdurig) opstellen van materieel: de capaciteitsbehoeftes van vervoerders en verladers wordt in de tool in kaart gebracht en afgezet tegen het beschikbare aanbod. Dergelijke analyses vormen de basis voor het identificeren van capaciteitsknelpunten en het besluiten over maatregelen om capaciteit te vergroten. BODI is zowel voor ProRail als vervoerders en verladers toegankelijk voor het raadplegen en uitvoeren van analyses.  De huidige BODI-versie biedt ondersteuning voor analyses met betrekking tot het behandelen en opstellen van materieel voor reizigersvervoer, op termijn wordt deze functionaliteit uitgebreid met analyses voor goederenvervoer.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van onderhoudsmomenten). Onderhoud wordt gepland tijdens werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 08:00 – 18:00 uur. Beschikbaarheid ondersteunende diensten: tijdens werkdagen van 08:00 – 18:00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de web based applicatie BODI, die binnen een internet browser draait.

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
3.1.3	Geplande wijzigingen	Vanaf 2021 wordt gestart met het uitbreiden van de functionaliteit om analyses m.b.t. het langdurig opstellen van goederenmaterieel te faciliteren.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Er zijn geen kosten verbonden aan het gebruik van BODI
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	Een SLA maakt onderdeel uit van de Toegangsovereenkomst; een concept daarvan wordt desgevraagd beschikbaar gesteld via Productmanagement Informatie- en ICT-diensten ( <a href="mailto:informatiediensten@prorail.nl">informatiediensten@prorail.nl</a> ).
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De gegevens worden via internet aangeleverd.
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>• Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.</li> <li>• Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a>.</li> </ul> Heeft u een ProRailaccount dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a> "BODI".
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.

VI. In bijlage 23 Applicaties, publicaties en rapportages (paragraaf 3.3 en 4.4.5) wordt in de tabel waarin de applicaties, publicaties en rapportages zijn opgesomd de volgende aanpassing doorgevoerd:

Tussen de rijen 'Levering Geodata' en 'Wegwijzers' wordt de regel 'BODI' ingevoegd.

Levering Geodata	GPS/RD-gegevenslevering betreffende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spoorbaanhartlijn</li> <li>• Koppelpunt</li> <li>• Stations</li> <li>• Dienstregelpunten</li> </ul>	5.5.2.2		5.5.2.2
<i>BODI</i>	<i>Biedt ondersteuning bij het uitvoeren van capaciteitsanalyses voor het behandelen en opstellen van materieel.</i>	5.5.2.15		5.5.2.15
Wegwijzers	Grafische informatie over de spoorweginfrastructuur voor machinisten.	bijlage 23 - 2		5.2.1



## 6 Afspraken over noodherstel en reparaties op de Havenspoorlijn en de Betuweroute nu landelijk beleid (bijlage 6, onderdeel 3.4)

- I. In de eerste regel van onderdeel 3.4, 'Noodherstel en reparaties aan spoorvoertuigen op hoofdspoorweginfrastructuur dienen uitgevoerd te worden door een bedrijf dat in het bezit is van een geldige ILT-certificering voor deze reparatie.' wordt de bepaling:

*'dat in het bezit is van een geldige ILT-certificering' vervangen door 'dat voldoet aan hetgeen gesteld is in artikel 37 Spoorwegwet.'*

- II. In onderdeel 3.4.1 Noodherstel wordt achter de zin 'Hijswerkzaamheden moeten vooraf afgestemd zijn met Incidentenbestrijding van ProRail (Algemeen Leider Goederen 088-2318801)' de volgende aanvulling toegevoegd:

*'door middel van het 'Aanmeldingsformulier hijswerkzaamheden' ([zie het Logistiek Portaal](#)).'*

- III. In onderdeel 3.4.2 Reparaties wordt in de eerste zin 'Op alle sporen van Zee tot Zevenaar [...] hierom vraagt.' de tekst 'van Zee tot Zevenaar' vervangen door 'van de hoofdspoorweginfrastructuur'.

- IV. Eveneens in onderdeel 3.4.2 Reparaties wordt achter de zin 'Hijswerkzaamheden moeten vooraf afgestemd zijn met Incidentenbestrijding van ProRail (Algemeen Leider Goederen 088-2318801)' de volgende aanvulling toegevoegd:

*'door middel van het 'Aanmeldingsformulier hijswerkzaamheden' ([zie het Logistiek Portaal](#)).'*

- V. In onderdeel 3.4.3 Reparatiesporen wordt in de eerste zin 'Reparatiesporen op van Zee tot Zevenaar zijn zodanig ingericht dat hier groot materieel bij kan komen.' de tekst 'van Zee tot Zevenaar' vervangen door 'de hoofdspoorweginfrastructuur'.

- VI. Eveneens in onderdeel 3.4.3 Reparatiesporen wordt achter de zin 'Hijswerkzaamheden moeten vooraf afgestemd zijn met Incidentenbestrijding van ProRail (Algemeen Leider Goederen 088-2318801)' de volgende aanvulling toegevoegd:

*'door middel van het 'Aanmeldingsformulier hijswerkzaamheden' ([zie het Logistiek Portaal](#)).'*

## 7 Sluiting van station De Kissel (bijlage 25)

Station De Kissel wordt geschrapt uit de tabel in bijlage 25.

## 8 Compensatieregeling voor de Havenspoorlijn en Waalhaven Zuid (nieuwe bijlage 28)

- I. Na bijlage 27 wordt een nieuwe bijlage ingevoegd met de titel 'Vergoedingen goederenvervoer bij storingen of beperkingen op de Havenspoorlijn en op Waalhaven Zuid' ingevoegd.
- II. De integrale tekst van deze bijlage is als volgt:

### 1. Compensatie storingsniveau Havenspoorlijn

*De overwegingen bij de vergoedingsregeling zijn:*

- *Het aantal hinderrijke storingen van de infrastructuur van de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek) is relatief hoog en het voldoen aan de omgevingsvergunningen en de brandweeraanwijzingen op de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek) in Rotterdam is niet op alle punten in orde.*
- *Deze aspecten kunnen zich vertalen in korte en/of langdurige gebruiksbeperkingen (hinder) voor de spoorwegondernemingen die gebruik maken van de Havenspoorlijn en Kijfhoek.*
- *De situatie qua storingen is in 2020 qua klanthinder verder verslechterd ten opzichte van voorafgaande jaren. Het aantal vertragsminuten als gevolg van infrastoringen is met meer dan 20% toegenomen ten opzichte van 2019, het aantal hinderrijke storingen met ruim 10%.*
- *Deze bovenmatige hinder kan leiden tot schade/extra kosten voor spoorwegondernemingen ten gevolge van vertragingen, uitval en/of extra handelingen die op andere locaties dienen te worden uitgevoerd dan initieel gepland.*
- *Dit betreft onder andere extra kosten voor locomotief- en machinistinzet, energie, herplanning, extra opstellen et cetera.*
- *Deze extra kosten ontstaan zowel in de feederprocessen als in de linehaulprocessen.*
- *De extra kosten zijn beperkt afhankelijk van het gewicht van een trein.*
- *De komende jaren wordt door ProRail gewerkt om de oorzaken van de bovenmatige hinder weg te nemen. De verwachting is dat daardoor het aantal ongeplande buitendienststellingen en het aantal storingen de komende jaren zal afnemen. Daartoe zal het aantal extra geplande ad-hoc-onttrekkingen (gebruiksbeperkingen), nodig om werkzaamheden uit te voeren, eerst significant toenemen.*

*De uitgangspunten bij de vergoedingsregeling zijn:*

- *Een toename van kosten ten gevolge van bovenmatige hinder wordt middels een gestandaardiseerde regeling door ProRail vergoed indien er sprake is van meerdere (tien of meer) hinderrijke verstoringen in een kwartaal, waarbij ProRail de veroorzaker is van de verstoring.*
- *Een hinderrijke verstoring is een verstoring met als gevolg 121 of meer vertragsminuten gerekend over alle geraakte treinen. De impact en het aantal geraakte treinen wordt in de vertragsminuten verwerkt. De impact wordt gemeten op basis van het vigerende plan voor de treinen die geraakt worden door het incident. Het vigerend plan is het meest actuele plan waarop de spoorwegonderneming rekent. Een trein die geannuleerd wordt als gevolg van een verstoring telt mee als 120 vertragsminuten.*
- *De hoogte van de compensatie (tegemoetkoming in de toename van kosten ten gevolge van bovenmatige hinder) in een kwartaal is afhankelijk van het aantal hinderrijke verstoringen op Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). Hoe meer verstoringen er in een periode zijn, hoe hoger de schade en hoe hoger de compensatie. Indien er weinig tot geen hinderrijke verstoringen optreden, zal er geen of beperkte toename van kosten zijn en vindt er geen compensatie in die periode (kwartaal) plaats.*
- *De compensatieregeling is gekoppeld aan het project Infra en processen op orde met een looptijd van 13 december 2020 t/m 31 december 2023.*
- *In januari 2022 vindt een evaluatie van de werking van de regeling plaats en wordt bezien of deze aangepast en of gecontinueerd dient te worden na 31 december 2023.*
- *In 2021 worden de bedragen uit deze regeling gevalideerd en waar nodig aangepast voor 2022-2023.*
- *Het aantal hinderrijke storingen wordt door ProRail wekelijks gerapporteerd aan de spoorwegondernemingen/gerechtigden. De rapportage vindt plaats binnen twee werkdagen na einde week met alle storingen en relevante detailinformatie, waarop vervoerders binnen drie werkdagen tijdig kunnen reageren richting ProRail.*
- *De compensatie wordt voor alle spoorwegondernemingen gelijk en op dezelfde wijze toegepast ongeacht of de individuele spoorwegonderneming meer of minder last heeft gehad van de storingen in het betreffende kwartaal.*
- *De compensatie wordt verleend voor alle door ProRail gefactureerde en betalende kilometers van treinen met een herkomst en/of bestemming op de infrastructuur van de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). Daarnaast geldt voor opstellen op de Havenspoorlijn, inclusief Kijfhoek, een vrijgestelde*

periode per factuurregel voor het gebruik van opstelsporen. De hoogte van de vrijgestelde periode is afhankelijk van de hoogte van het aantal hinderrijke storingen in het kwartaal.

- Uitsluitend kilometers en parkeerminuten op door ProRail beheerde infrastructuur worden gecompenseerd.
- De compensatie wordt uitgekeerd aan de partij onder wier verantwoordelijkheid de vervoerbeweging dan wel het opstellen heeft plaatsgevonden op basis van het treinnummer dat door ProRail was toegekend. Feitelijk is dit de partij die de opstelminuten/treinpadkilometers gefactureerd krijgt en betaalt.
- Indien gebruik gemaakt wordt van deze compensatieregeling, dan vervalt het recht om op basis van de Toegangsovereenkomst met bijbehorende Algemene Voorwaarden dan wel op basis van bijlage 27 een verzoek tot schadevergoeding te doen, tenzij een storing en/of beperking langer duurt dan vijf dagen (120 uur na het ontstaan van de storing/beperking) met een totale vertraging van 121 minuten of meer, of het een storing en/of beperking betreft op ProRail beheergebied buiten de scope Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek). In dat geval wordt een mogelijke schadevergoeding wel op grond van artikel 18 van de Algemene Voorwaarden bepaald dan wel zal ProRail een aparte regeling treffen zoals die tot 12 december 2020 gegolden heeft voor de gebruiksbeperkingen voor het rangeren met gevaarlijke stoffen op het emplacement Waalhaven<sup>1</sup>. Eén en ander afhankelijk van de omstandigheden van het geval. Het gaat hier om nieuwe verstoringen en gebruiksbeperkingen die optreden na 12 december 2020.

De compensatie bedraagt een bedrag per kilometer van het tarief van de dienst:

- Een bedrag voor de dienst treinpad per gefactureerde kilometer van treinen (inclusief losse locomotieven) met een herkomst en/of bestemming op Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek).
- Een vrijgestelde periode in minuten van opstellen op de Havenspoorlijn (inclusief Kijfhoek).

De hoogte van de compensatie in een kwartaal is afhankelijk van het aantal hinderrijke storingen in dat kwartaal. De vaststelling en uitbetaling van de compensatie vindt plaats na afloop van dat kwartaal.

Tabel 5.8

Aantal hinderrijke storingen per kwartaal	Compensatie per kilometer herkomst/bestemming Rotterdam (X)	Compensatie opstellen Havenspoorlijn vrijgestelde periode per factuurregel in minuten (Y)
<10	€ 0,00	0
10-25	€ 0,18	108
26-40	€ 0,36	120
41-55	€ 0,54	216
>55	€ 0,60	240

## 2. Toeslag gebruiksbeperkingen Waalhaven Zuid

- Sinds 13 september 2019 gelden beperkingen voor het rangeren met gevaarlijke stoffen op Waalhaven Zuid, deze beperkingen zijn verwerkt in de capaciteitsverdeling voor 2021.
- ProRail werkt aan de oplevering van fase 2, per uiterlijk 1 april 2021, van de blusvoorzieningen op Waalhaven Zuid. Fase 2 betreft het binnen de bluscontour brengen van de sporen 306, 307, 340, 341, 342 en 343 waardoor rangeren met gevaarlijke stoffen op betreffende sporen weer mogelijk is.
- De compensatieregeling Toeslag gebruiksbeperkingen Waalhaven Zuid is gekoppeld aan het project Infra en Processen op orde voor wat betreft de periode tot oplevering van fase 2 van de blusvoorzieningen op Waalhaven Zuid.

<sup>1</sup> Compensatieregeling Waalhaven

- *Voor de beperkingen op emplacement Waalhaven Zuid geldt een extra toeslag voor bovenmatige hinder vanaf 13 december 2020 tot oplevering van fase 2 van het project per uiterlijk 1 april 2021, voor zover deze geacht wordt boven het normale ondernemersrisico uit te stijgen en de vergoeding van de hier uit voortvloeiende extra kosten niet elders verzekerd is. Indien door ProRail gewenst, dient de spoorwegonderneming aan te tonen dat deze extra kosten niet reeds vergoed zijn. ProRail kan verlangen dat dit bewijs vergezeld gaat van een accountantsverklaring. Indien minimaal 15 procent van het totaal door de spoorwegonderneming aantal aangevraagde jaardiensttreinen van en naar de Rotterdamse haven, inclusief Kijfhoek en IJsselmonde wordt geraakt door de gebruiksbeperkingen op Waalhaven Zuid, komt de spoorwegonderneming in aanmerking voor deze toeslag Waalhaven.*
- *Deze toeslag geldt enkel en alleen voor treinen:*
  - *die in de jaardienstaanvraag 2021 zijn aangevraagd met elektrische tractie en gevaarlijke stoffen tot Waalhaven Zuid en met dieseltractie naar het Rail Service Center gereden zouden worden vice versa en*
  - *deze treinen in de jaardienstverdeling van augustus 2020, als gevolg van de beperkingen Waalhaven Zuid, zijn verdeeld met een locomotiefwissel op Kijfhoek of andere locaties in de Rotterdamse haven en*
  - *deze treinen daadwerkelijk gereden hebben.*
- *De toeslag is alleen van toepassing op de hierboven beschreven verdeelde rechten in het dienstregelingsjaar 2021 tot oplevering van fase 2 per 1 april 2021 of zoveel eerder als fase 2 is gerealiseerd. Nieuw aangevraagde treinen na de jaardienstverdeling (ad hoc) zijn uitgesloten van deze toeslag.*
- *Indien ProRail fase 2 niet of niet volledig per uiterlijk 1 april 2021 realiseert dan compenseert ProRail spoorwegondernemingen met terugwerkende kracht die als gevolg van de bovenmatigheidsclausule van 15% niet in aanmerking kwamen voor de toeslag over de periode 13 december 2020 tot uiterlijk 12 december 2021. Deze toeslag met terugwerkende kracht geldt enkel en alleen voor treinen:*
  - *die in de jaardienstaanvraag 2021 zijn aangevraagd met elektrische tractie en gevaarlijke stoffen tot Waalhaven Zuid en met dieseltractie naar het Rail Service Center gereden zouden worden vice versa en*
  - *deze treinen in de jaardienstverdeling van augustus 2020, als gevolg van de beperkingen Waalhaven Zuid, zijn verdeeld met een locomotiefwissel op Kijfhoek of andere locaties in de Rotterdamse haven en*
  - *deze treinen daadwerkelijk gereden hebben.*
- *Indien ProRail fase 2 niet of niet volledig per uiterlijk 1 april 2021 realiseert, dan vervalt per die datum het drempelpercentage van 15% om in aanmerking te komen voor de toeslag en worden per die datum naast de in de jaardienst verdeelde en ook daadwerkelijk gereden treinen ook gerealiseerde ad-hoctreinen toegevoegd aan de regeling.*
- *Bovenstaande geldt tot het moment dat fase 2 is opgeleverd doch uiterlijk tot 12 december 2021.*
- *Bij een gedeeltelijke oplevering van fase 2 geldt dat enkel en alleen individuele treinen die niet kunnen rangeren met gevaarlijke stoffen op emplacement Waalhaven-Zuid worden gecompenseerd.*
- *De toeslag bedraagt 540 euro per trein voor zowel de fase voor 1 april 2021 als na 1 april 2021.*

ProRail B.V.  
Utrecht, 31 maart 2021