

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

| | |
|-----------------------------|--|
| Datum | 23-08-2021 |
| Nummer | 2022-06 |
| Betreft | European Sleeper Coöperatie Dienstregeling 2022 Praag – Oostende v.v. |
| Partijen Contactpersonen | European Sleeper: Elmer van Buuren NS Internationaal: Marten Agricola NS Reizigers: Wouter op ten Berg |
| Eigenaar ProRail | J. E. van der Ziel Manager Capaciteitsverdeling Verkeer |

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Traject Amsterdam CS – Schiphol – Leiden en traject Den Haag HS – Rotterdam.

Traject Schiphol – Amsterdam CS en traject Amsterdam CS – Amersfoort CS.

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

European Sleeper heeft voor dienstregeling 2022 capaciteit aangevraagd voor een nachttrein Praag – Oostende en Oostende – Praag via de route Bentheim – Hengelo – Deventer – Amersfoort CS – Amsterdam CS – Schiphol – Leiden - Den Haag HS - Rotterdam CS – Roosendaal v.v. met commerciële stops op de stations Amsterdam Centraal, Schiphol, Den Haag Holland Spoor, Rotterdam Centraal en Roosendaal.

Beschrijving van het conflict

Trein 452 met de route Bentheim – Roosendaal heeft conflicten op de trajecten Amsterdam – Schiphol – Leiden en Den Haag HS – Rotterdam.

Trein 453 met de route Roosendaal – Bentheim heeft conflicten op de trajecten Schiphol – Amsterdam en Amsterdam – Amersfoort.

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

De conflicten en oplossingsrichtingen laten zich grofweg in twee categorieën verdelen:

1. Conflicten waardoor route van European Sleeper of via Schiphol of via Haarlem gaat
2. Conflicten op het baanvlak Den Haag Holland Spoor – Schiedam

In het totaal is er bij 6 conflictsituaties geen overeenstemming bereikt en zijn er hierbij in het totaal 18 oplossingsrichtingen beschreven. Deze oplossingsrichtingen staan beschreven in het [Coördinatie dossier European Sleeper 2022 Praag – Oostende](#)

De conflicten en oplossingsrichtingen waar geen overeenstemming over is bereikt zijn als volgt beschreven in het dossier:

Trein 452 N67 traject Asd – Shl/Hlm – Ledn: Oplossing 1 t/m 4

Trein 452 N67 traject Gv - Rtd: Oplossing 5 en 6

Trein 452 J6 traject Asd – Shl/Hlm – Ledn: Oplossing 7 t/m 10

Trein 452 J7 traject Asd – Shl/Hlm – Ledn: Oplossing 12 t/m 15

Trein 453 dagelijks traject Ledn - Shl/Hlm – Asd: Oplossing 16 en 17

Trein 453 dagelijks traject Asd – Hvs - Amf: Oplossing 19 en 20

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2022

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:

European Sleeper krijgt in beide richtingen de route via Haarlem (in plaats van Schiphol) verdeeld en de stops te Schiphol en Den Haag Holland Spoor vervallen. De stop te Den Haag Holland Spoor kan in het weekend wel doorgaan, met uitzondering van de zaterdag in de omleidingsweken Münster, en de richting vanuit België naar Amsterdam is het ook mogelijk om te kunnen stoppen op Den Haag Holland Spoor.