

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23-08-2021
Nummer	2022-07
Betreft	<i>Baanstabiliteit Amsterdam - Bentheim</i>
Partijen	European Sleeper: Elmer van Buuren
Contactpersonen	
Eigenaar ProRail	J. E. van der Ziel Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

## Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Amsterdam – Amersfoort – Deventer – Bentheim v.v.

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

European Sleeper heeft voor dienstregeling 2022 capaciteit aangevraagd voor een nachttrein Praag – Oostende en Oostende – Praag via de route Bentheim – Hengelo – Deventer – Amersfoort CS – Amsterdam CS – Schiphol – Leiden - Den Haag HS - Rotterdam CS – Roosendaal v.v.

Na coördinatie heeft European Sleeper deze route verdeeld gekregen, maar dan via Haarlem in plaats van via Schiphol.

## Beschrijving van het conflict

De trein van European Sleeper is aangevraagd met een TRAXX locomotief met een aslast boven de 20 ton (beladingsklasse D).

De spoorweginfrastructuur in Nederland is merendeels ingedeeld in beladingsklasse C voor reizigersvervoer met aslasten tot 20 ton. De Traxx locomotief is volgens de door de ILT verleende vergunning voor indienststelling ingedeeld in beladingsklasse D. Indien een voertuig volgens de Europese norm is ingedeeld in beladingsklasse D, dan mag dit voertuig in de meeste gevallen op C-baanvakken met een maximumsnelheid van 100 km/u ingezet worden.

Momenteel zijn op diverse plaatsen in Nederland de grenzen van de belasting van de baan bereikt en wordt door ProRail een landelijk project uitgevoerd om de constructieve veiligheid van de baan en de baanbelasting in kaart te brengen. Vanuit een aantal vervoerders is de wens geuit om op korte termijn met zwaardere aslasten (hoger dan 20 ton) op bepaalde trajecten planmatig met een hogere snelheid dan 100 km/u te mogen rijden. ProRail heeft in dit kader onderzocht -vooruitlopend op de resultaten van het landelijk project- of rijden met een dergelijke hogere snelheid en aslast mogelijk is zonder dat de baanstabiliteit in het geding is. Binnen de randvoorwaarden van de veiligheid zoekt ProRail op deze manier naar de mogelijkheden om tot een optimale benutting van de beschikbare capaciteit te komen.

Voor de aangevraagde route van European Sleeper zijn op de meeste baanvakken verruimingen naar baanvaksnelheid toegestaan, waarbij er een limiet is gesteld aan het aantal treinen met zware aslast op baanvaksnelheid. Deze limiet zorgde in de jaardienstverdeling van 2022 voor het traject Amsterdam – Roosendaal niet voor beperkingen voor European Sleeper, behalve op het traject Bentheim – Amsterdam.

Voor het traject Bentheim – Amsterdam zijn onderstaande verruimingen toegestaan.

Op de volgende baanvakken kunnen we met de TRAXX 130 km/u toestaan in beide richtingen:

- Naarden-Bussum – Baam
- Amersfoort – Twello
- Holten – Rijssen
- Wierden – Oldenzaal

Weesp – Amsterdam: alleen 130 km/u toegestaan in de richting Amsterdam

Op de overige deeltrajecten is de trein van European Sleeper verdeeld met 100 km/u, terwijl baanvaksnelheid de nadrukkelijke wens is. Deze wens geldt niet alleen voor de Traxx locomotief, maar voor het rijden op baanvaksnelheid van alle type locomotieven die ingedeeld zijn in beladingsklasse D.

**Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2022**

De trein van European Sleeper is verdeeld met 100 km/u op de trajecten:

- Amsterdam – Weesp (alleen in de richting van Weesp)
- Weesp – Naarden-Bussum v.v.
- Baarn – Amersfoort v.v.
- Twello – Holten v.v.
- Rijssen – Wierden v.v.
- Oldenzaal – Oldenzaal grens v.v.

Consequenties:

Inkorten van het wekelijks onderhoudsrooster Oldenzaal – Wierden en géén lokwisselmogelijkheid European Sleeper in Bentheim gegeven de overgavetijd Bentheim DB Netz.