

Memo

Aan Tafel van Vergroting Van Rogier Uges

| | | | |
|----------------|---|----------------|----------------|
| Datum | 9-11-2020 | Telefoonnummer | 088 - 231 6332 |
| Uw kenmerk | | Status | Definitief |
| Ons kenmerk/ID | T20160204-1304387649-42142 | Eigenaar | Rogier Uges |
| Bijlage(n) | 1 | | |
| Onderwerp | Overbelastverklaring Den Haag Holland Spoor 2021/02 | | |

Op 24 augustus 2020 heeft ProRail een overbelastverklaring afgegeven met nummer 2021/02 voor het emplacement Den Haag Holland Spoor. Dit als gevolg van een conflict tussen Railexperts trein 1383 en NS Internationaal trein 9695/9698 en de conclusie dat van de denkbare oplossingen op het spoor (in de dienstregeling) er geen één tot tevredenheid van alle betrokken vervoerders heeft geleid.

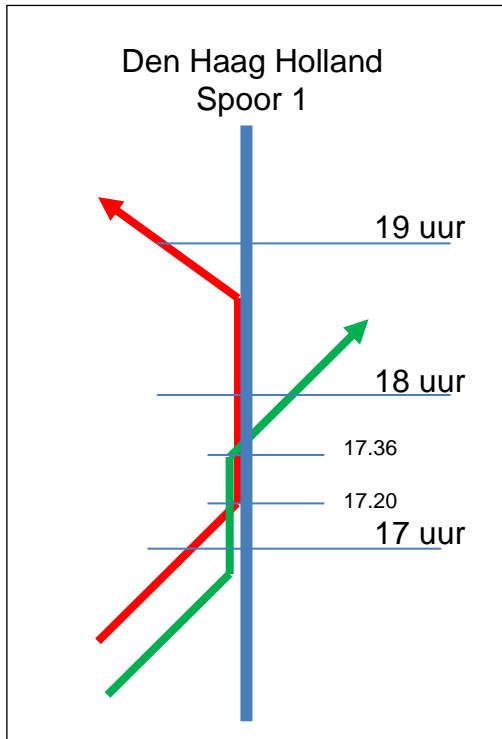
In 2018 heeft ProRail ook al een overbelastverklaring afgegeven voor deze locatie (nummer 2019/03). Naar aanleiding van deze overbelastverklaring heeft ProRail op 28 maart 2019 een Capaciteitsanalyse en Capaciteitsvergrotingsplan opgesteld.¹

ProRail constateert dat er geen verschil is tussen het capaciteitsknelpunt in 2018 en het knelpunt in 2020. In beide gevallen is er op 13 vrijdagen tussen 17.20 uur en 17.36 uur een conflict op spoor 1 tussen een trein van Railexperts en een trein van NS Internationaal (zie figuur 1). Op grond van het besluit capaciteitsverdeling artikel 7 lid 5 hoeft er geen capaciteitsanalyse te worden verricht en hoeft ook geen capaciteitsvergrotingsplan te worden opgesteld indien reeds uitvoering wordt gegeven aan een capaciteitsvergrotingsplan.

Omdat het capaciteitsknelpunt ongewijzigd is ten opzichte van 2018 valt ProRail terug op de conclusies en het advies uit de Capaciteitsanalyse en het Capaciteitsvergrotingsplan van 28 maart 2019. Uit deze analyse bleek:

- Dat er geen reële oplossingen voor het knelpunt bestaan in de infrastructuur.
- Dat, als het capaciteitsknelpunt zich in komende jaren weer aandient, er grofweg vier alternatieven zijn te bedenken in de dienstregeling.
- Dat, als vervoerders onderling geen compromis kunnen vinden, ProRail conform capaciteitsverdelingsregels tot een verdelingsbesluit volgens alternatief 2 zal komen, zoals het dat ook voor dienstregeling 2019 heeft gedaan.
- Dat vervoerders kunnen overwegen bij het zoeken naar een compromis een combinatie van de beschreven alternatieven overeen te komen.
- In het genoemde alternatief 2 wordt de Railexperts-trein op spoor 1 behandeld. De NS-trein kan op perronspoor 6 aankomen en vervolgens naar Leiden worden gereden of naar opstel terrein (Binckhorst) worden gerangeerd. Vervolgens kan deze trein weer op spoor 1 op Holland Spoor worden vorgebracht.

¹ Kenmerk T20160204-1304387649-39385



Figuur 1: Conflict: tegenstrijdigheid gelijktijdig halteren tussen 17.20 en 17.36 te Den Haag Holland Spoor, terwijl er maar één perronspoor beschikbaar is (perronspoor 1). Groen: Trein Railexperts. Rood: Trein NS Internationaal.

Bijlage 1: Overbelastverklaring

| ProRail OVERBELASTVERKLARING | | Definitief |
|--|------------------------------------|------------|
| Datum | 24-08-2020 | |
| Nummer | 2021-02 | |
| Betreft | Emplacement Den Haag Holland Spoor | |
| Partijen | Railexperts: Ruben Klarenbeek | |
| Contactpersonen | NS Internationaal: Marten Agricola | |
| Beschrijving van het baanvak/emplacement/station | | |
| Het betreft hier spoor 1 van het dienstregelpunt Den Haag Holland Spoor. | | |
| Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur | | |
| Railexperts: Trein 1383 rijden op 13 vrijdagen van 18 december 2020 tot en met 12 maart 2021 | | |
| NS Internationaal; Treinen 9695 en 9698 (IC Brussel) rijden iedere dag. | | |
| Beschrijving van het conflict | | |
| Op Den Haag Holland Spoor (Gv) is een conflict tussen Railexperts trein 1383 (rijdt alleen op vrijdag) en NS Internationaal trein 9695/9698 (de IC Brussel). | | |
| Railexperts trein 1383 vertrekt om 17.36 uur vanaf spoor 1. Trein IC Brussel 9695 arriveert om 17.20 uur eveneens op spoor 1, waar op dat moment trein 1383 staat, en keert als trein 9698 IC Brussel met Gv vertrek 18.40 uur. Deze twee treinen conflicteren met elkaar. | | |
| Zie ook het dossier Coördinatie dossier Railexperts Internationaal 2021 | | |
| Conflictoplossingen/oplossingsvarianten | | |
| <ol style="list-style-type: none"> Trein 70483/1383 halteert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 307. Trein 70483 rijdt vervolgens door tot Leiden. Trein 1383 start te Leiden, zodat Leiden het eerste instapstation wordt voor Railexperts. <u>Consequentie:</u> Den Haag HS wordt géén opstapstation voor Railexperts trein 1383. Trein 9695 arriveert te Gv niet op spoor 1, maar op spoor 6 met aankomst 17.22 uur. Aangezien spoor 6 ook nodig is voor het overig treinverkeer, moet het materieel van trein 9695 worden afgerangeerd naar Bkh met vertrek 17.27 uur. Het materieel van NS Internationaal IC Brussel trein 9698 wordt voorgebracht om 18:02 uur, met de aanname dat keren op de Binckhorst mogelijk is v.w.b. vrije sporen. ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.26 uur vanaf Den Haag Holland spoor naar de Bkh. Voor de terug trein legt ProRail trein 79698 (met periodecode EA) in, met vertrektijd 17.52 uur vanaf Bkh. <u>Consequentie:</u> Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation. Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra. Aanpassing dienstregeling Railexperts 1383: Trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt om 17.27 uur als trein 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, wordt trein 79695 gerangeerd naar spoor 8B om 17:46, om vervolgens te vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52 met aankomst te Gv op spoor 1. ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing behoeft nog de volgende aanpassingen te Ledn: Trein 2256 Dwang via 507A, te Gv: <u>Consequentie:</u> NS Internationaal heeft een extra leegmaterieel rit naar Leiden Centraal en weer terug naar Den Haag Holland spoor. Deze oplossing kost NS Internationaal één machinistendienst extra. Railexperts behoudt Den Haag HS als opstapstation. | | |

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2021

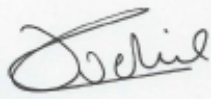
ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van het bepaalde in artikel 45, lid 1 van EU 2012/34 (zie voetnoot¹) en de artikelen 4c, 8 en 10 van het Besluit capaciteitsverdeling gaat ProRail over tot het verwerken van oplossingsrichting 3 als coördinatievoorstel en deze verwerkt in de dienstregeling van 24 augustus.

Op de vrijdagen in de periode van 18 december 2020 tot en met 12 maart 2021 trein 9695 als leegmaterieel rijden naar Leiden Centraal. Trein 9695 komt aan te spoor 6 in Den Haag Holland spoor om 17:22, en vertrekt (17.27 uur) als 79695 naar Leiden Centraal, aankomst spoor 8A (Trein 2256 rijweg 507A-8B). Zodra trein 2256 vertrokken is, trein 79695 rangeren naar spoor 8B om 17:46, en vervolgens vertrekken richting Den Haag Holland spoor om 17:52, aankomst te Den Haag Holland Spoor op spoor 1.

ProRail legt leegmaterieeltrein 79695 (met periodecode EA) en 79698 (met periodecode EA) in. Deze oplossing heeft nog de volgende aanpassingen te Leiden: Trein 2256 Dwang via 507A te Den Haag Holland Spoor.

Ondertekening

Utrecht,



J. E. van der Ziel
Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

¹ Artikel 45 lid 1 2012/3:

De infrastructuurbeheerder dient zoveel mogelijk aan alle infrastructuurcapaciteitsaanvragen te voldoen, met inbegrip van aanvragen voor treinpaden die meer dan één net betreffen, en dient zoveel mogelijk rekening te houden met de gevolgen van alle beperkingen voor de aanvragers, met inbegrip van het economische effect op hun activiteiten.