

Capaciteitsanalyse en –vergrotingsplan Venlo - Utrecht

N.a.v. overbelastverklaring 2023/02 van 22 augustus 2022



Publiek

Van	ProRail
Auteurs	ProRail Capaciteitsmanagement
Kenmerk	CENPTEAMSCM-1947380270-2692
Versie	1.0
Datum	25-1-2022
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
2	Probleembeschrijving	3
2.1	Knelpunt	3
3	Capaciteitsanalyse en - vergrotingsplan	3
3.1	Logistieke oplossingsrichtingen	3
3.2	Inframaatregelen	3
4	Conclusie	4
	Bijlage 1: Overbelastverklaring	5

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op basis van een overbelastverklaring voert ProRail capaciteitsanalyses en capaciteitsvergrotingsplannen uit. De capaciteitsanalyse geeft oplossingsrichtingen voor het geconstateerde knelpunt en een advies op welke wijze een nadere uitwerking van één of meerdere kansrijke oplossingen mogelijk is. Het uitwerken van kansrijke oplossingen vindt plaats tijdens een vervolgstap in een capaciteitsvergrotingsplan. Deze procedure is vastgelegd in de Europese richtlijn 2012/34 artikel 50 en 51.

Voorliggend gecombineerde capaciteitsanalyse en –vergrotingsplan heeft ProRail uitgevoerd naar aanleiding van de Overbelastverklaring zoals op 22 augustus 2022 is afgegeven voor diverse knelpunten op het traject Venlo – Utrecht (zie bijlage 1).

2 Probleembeschrijving

2.1 Knelpunt

Op zondag 12 en 19 februari 2023 rijdt INT 402.KU in een aangepaste dienstregeling via Venlo. Deze Nightjet rijdt normaal via Arnhem naar Amsterdam. De Alpen Express rijdt via Venlo richting Amsterdam (en verder naar Haarlem en Den Haag HS). Op zondag 12 en 19 februari 2023 rijdt INT 402.KU in een aangepaste dienstregeling via Venlo. Hierdoor ontstaan er conflicten tussen INT 402.KU en RXP 1308 tussen Venlo en Utrecht. De voorgestelde logistieke oplossingen leiden voor de reizigers van één van beide treinen tot ene langere reistijd.

3 Capaciteitsanalyse en - vergrotingsplan

3.1 Logistieke oplossingsrichtingen

Tijdens het coördinatieproces zijn logistieke oplossingen verkend.

1. Alpen Express wordt aangepast:1309 arriveert later op diverse stations, met een max van 30 minuten per station. Te Gv is de aankomst 30 minuten later. Belangrijkste nadeel is dat de reizigers naar de betreffende stations een langere reistijd ervaren.
2. Nightjet wordt aangepast:402 vertrekt later vertrek uit Venlo, met als gevolg latere aankomsten op de verdere stations, vermoedelijk tot 30 minuten later. Belangrijkste nadeel is dat de reizigers een langere reistijd ervaren.

Deze oplossingsrichtingen staan beschreven in het [Coördinatie dossier Railexperts \(Alpen Express\) 2023](#). Geen van de oplossingsrichtingen kan op instemming van beide betrokken partijen rekenen.

Conclusie

Er kunnen geen logistieke oplossingen gevonden worden waar alle partijen zich in kunnen vinden.

3.2 Inframaatregelen

ProRail

De knelpunten bevinden zich verspreid over het traject tussen Venlo en Utrecht. Om deze conflicten weg te nemen middels infrastructurele capaciteitsuitbreiding zijn aanpassingen noodzakelijk. Daarbij moet gedacht worden aan verdubbeling van spoortrajecten en vergroten van perroncapaciteit. Het gaat om maatregelen van een (financieel) grote omvang. Om al de knelpunten uit de overbelastverklaring weg te nemen zullen er meerdere maatregelen gerealiseerd moeten worden, de knelpunten kunnen niet weggenomen worden middels één infrastructurele maatregel. De gezamenlijke financiële omvang van de maatregelen zal de daarmee bereikte maatschappelijke baten vele malen overstijgen.

Conclusie:

Capaciteitsvergroting door inframaatregelen is niet rendabel.

4 Conclusie

Voor de knelpunten in deze overbelastverklaring zijn geen logistieke oplossingen gevonden die alle knelpunten wegnemen. Infrastructurele maatregelen kunnen de knelpunten wegnemen maar zijn niet rendabel.

Bijlage 1: Overbelastverklaring

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	22-08-2022	
Nummer	2023-02	
Betreft	Railexperts (Alpen Express).	
Partijen	Railexperts: Ruben Klarenbeek	
Contactpersonen	NS Internationaal: Marten Agricola	
Eigenaar ProRail	F. van der Snoek Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	
Beschrijving van het baanvak/emplacement/station		
Traject Venlo / Helmond 't Hout - Utrecht		
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur		
Op zondag 12 en 19 februari 2023 rijdt INT 402.KU in een aangepaste dienstregeling via Venlo. Deze Nightjet rijdt normaal via Arnhem naar Amsterdam. De Alpen Express rijdt via Venlo richting Amsterdam (en verder naar Haarlem en Den Haag HS)		
Beschrijving van het conflict		
Op zondag 12 en 19 februari 2023 rijdt INT 402.KU in een aangepaste dienstregeling via Venlo. Hierdoor ontstaan er conflicten tussen INT 402.KU en RXP 1308 tussen Venlo en Utrecht.		
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten		
<ol style="list-style-type: none">1. Alpen Express wordt aangepast: 1309 arriveert later op diverse stations, met een max van 30 minuten per station. Te Gv is de aankomst 30 minuten later. Belangrijkste nadeel is dat de reizigers naar de betreffende stations een langere reistijd ervaren.2. Nightjet wordt aangepast: 402 vertrekt later vertrek uit Venlo, met als gevolg latere aankomsten op de verdere stations, vermoedelijk tot 30 minuten later. Belangrijkste nadeel is dat de reizigers een langere reistijd ervaren. <p>Deze oplossingsrichtingen staan beschreven in het Coördinatie dossier Railexperts (Alpen Express) 2023</p>		
Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2023		
ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 10a van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel: Op basis van artikel 10a, geluid, doet ProRail het coördinatievoorstel om de capaciteit te verdelen aan INT 402.KU. Op de dagen dat INT 402.KU rijdt, wordt RXP 1308 aangepast. Conform oplossingsrichting 1, waarbij verschillende aanpassingen aan NSR treinen gedaan moeten worden.		