

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23-08-2021
Nummer	2022-03
Betreft	ETMET RoSA: Amsterdam Arena
Partijen Contactpersonen	NS Reizigers: Martijn Verwoert NS Internationaal: Marten Agricola DB Cargo: John Langerak Rail Force One: Raymond Broere Lineas: Benny de Smedt Rail2U: Gerben Zilverentant Railexperts/NIAG/HSL NL/Rheincargo: Ferdi Douma
Eigenaar ProRail	J. E. van der Ziel Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Amsterdam Bijlmer – Breukelen

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

7400 serie van NS Reizigers (van Uitgeest naar Driebergen-Zeist/Veenendaal)
Goederenpaden Bentheim/Onnen – Kijfhoek

De volgende goederentreinen zijn aangevraagd in bovenstaande goederenpaden: 44700 (Lineas), 46266 (RFO), 47340 (RFO) en 50419 (R2U).

Beschrijving van het conflict

Goederenpad Bentheim/Onnen – Kijfhoek zijn met een opvolg conflict aangevraagd met de 7400 serie (van Uitgeest naar Driebergen-Zeist/Veenendaal) van NS Reizigers. Dit conflict speelt vanaf opstart treindienst tot ~20:00 (NSR rijdt vanaf dan een superdal dienstregeling) van maandag t/m vrijdag.

Zie ook conflictsituatie A in het dossier [Coördinatie dossier ETMET RoSA 2022](#)

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. Niet commerciële stop goederenpaden Asdar

Het goederenpad BGK (Bentheim-Gouda-Kijfhoek) wordt tussen Bentheim en Kijfhoek een half uur gedraaid. In plaats van een doorkomst op .26 op Amsterdam Arena wordt dit een aankomst op Amsterdam Arena om .56 met een non – commerciële stop van 21 minuten.

Consequenties:

- Het BGK-pad en OVK-pad krijgt een stop van 21 minuten
- Kwalitatief minder gunstig pad door verlenging van rijtijd
- NSR kan zijn voorgenomen ETMET – RoSA dienstregeling rijden

2. Lang stationnement 7400 Amsterdam Bijlmer

Het handhaven van de goederenpaden conform dienstregeling 2021.

Hierbij moet de B7400 serie Uitgeest – Driebergen een lange stop op Amsterdam Bijlmer hebben van 6 minuten. Aankomst om .24 en een vertrek om .30. Dit om het goederenpad intakkende vanaf Weesp voorlans te laten kruisen. Het goederenpad gebruikt net als de 7400 het binnenste spoor Amsterdam Utrecht om bij Breukelen af te takken. Het buitenste spoor wordt gebruikt door de serie D3900 (Enkhuizen-Heerlen).

Consequenties:

- Goederenpad kan doorrijden indien er gekozen wordt om de 7400 op te houden te Amsterdam Bijlmer. Of het buitenste spoor met de 3900 waarbij een veiligheidsbeoordeling nodig is vanwege de opvolging die beneden technisch minimaal komt.
- NSR: De 7400 krijgt een stop van 6 minuten te Amsterdam Bijlmer. Door deze 6 minuten haalt de 7400 Utrecht/Driebergen niet meer en zal een kering te Breukelen krijgen. In de tegenrichting ontbreekt dan een compositie en deze zal of ingeschoten moeten worden of de slag Driebergen tot aan Breukelen rijdt niet. Dit is een situatie die elk uur terugkeert.

3. Schrapen goederenpaden

Schrappen van deze goederenpaden BGK en OVK.

Consequenties:

- Alle reizigerstreinen benoemd in de voorgaande oplossingen kunnen blijven rijden.
- Geen rijmogelijkheden voor goederen gedurende de treindienst (06:00-23:00) via goederenpaden BGK en OVK. Goederenvervoerders zullen dan gebruik moeten maken van de paden via Utrecht – intakken op de Betuweroute of Eindhoven en dan intakken op het pad Kaldenkirchen- Maasvlakte of in de nachtelijke uren moeten rijden.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2022

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, en 10 van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:

De goederenpaden en goederentreinen worden vanaf opstart treindienst tot ~20:00 uur voorzien van een niet commerciële stop te Amsterdam Arena (Asdar), conform oplossingsrichting 1.