

ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23-08-2021
Nummer	2022-04
Betreft	ETMET RoSA: Oude Lijn
Partijen Contactpersonen	NS Reizigers: Martijn Verwoert NS Internationaal: Marten Agricola DB Cargo: John Langerak Railexperts: Ruben Klarenbeek Lineas: Benny de Smedt
Eigenaar ProRail	J. E. van der Ziel Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Rotterdam – Delft aansluiting

Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Goederenpaden/treinen Beverwijk – Kijfhoek v.v.
Serie 3200 van NS Reizigers (Arnhem – Rotterdam v.v.)

De volgende goederentreinen zijn aangevraagd conform bovenstaande goederenpaden: 61601 J12345 en 61261 J12345 (DB Cargo)

Beschrijving van het conflict

De goederenpaden/treinen BVLK richting Kijfhoek hebben een opvolg conflict met de 3200 serie van NSR richting Rotterdam (Rtd) tussen Delft Aansluiting (Dta) en Rotterdam.

De goederenpaden/treinen KLBV richting Beverwijk (Bv) hebben een opvolgconflict met de 3200 serie richting Arnhem (Ah) tussen Rotterdam en Delft Aansluiting.

Dit conflict speelt vanaf opstart treindienst tot ~20:00 (NSR rijdt vanaf dan een superdal dienstregeling) van maandag t/m vrijdag.

Zie ook conflictsituatie B in het dossier [Coördinatie dossier ETMET RoSA 2022](#)

Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. Keren 3200 serie

Bij conflicten met goederenpad Beverwijk – Kijfhoek v.v., keren 3200 serie te Gv (Den Haag Hollandspoor). De 3200 serie rijdt in dit geval niet tussen Gv en Rtd (Rotterdam Centraal).

Consequenties:

- De 3200 serie wordt afgekapte te Gv en zal in beide richtingen niet rijden tussen Gv en Rtd (Rotterdam Centraal) op het moment dat er een goederenpad is uitgerold. De serie 3200 wordt afgerangeerd naar en voorgebracht vanaf de Binckhorst.
- Voor goederen is er een korter pad tussen Haarlem – Rotterdam met een niet commerciële stop.

2. Omleiden goederen

Goederen omleiden via Amsterdam. Aangevraagde goederentreinen en paden structureel omleiden via Asdar-Bkl-Gd.

Consequenties:

- De gevolgen voor het goederenpad zijn een non commerciële stop te Haarlem door de gevolgen van de aansluiting (herstellen verbinding Hoorn – Alkmaar zonder overstap) Hoorn – Alkmaar en verder naar Amsterdam. Het omrijden via Amsterdam Bijlmer- Breukelen. Hetgeen betekent langer onderweg en meer kilometers.
- NSR heeft geen onderbreking in de serie A 3200 (A 3200 rijdt van Arnhem naar Rotterdam).
- Het alternatieve pad via Breukelen kan conflictvrij worden ingelegd in het basisuurpatroon en is daarmee een valide alternatief.

3. Goederen deels via Oude Lijn, deels omleiden

Deze oplossing bevat een tussenoplossing van oplossing 1 en 2 die uit twee delen bestaat:

- De in de jaardienst aangevraagde goederentreinen kunnen via de Oude lijn rijden, waarbij op die momenten de serie 3200 wordt afgekapd conform oplossingsrichting 1.
- De overige ad-hoc goederenpaden worden tijdens ETMET RoSA omgeleid conform oplossingsrichting 2, namelijk het omleiden via Asdar (Amsterdam Arena)-Bkl (Breukelen)-Gd (Gouda).

Consequenties:

- NSR kan zijn 3200 niet rijden tussen Den Haag Hollandspoor en Rotterdam v.v. op het moment dat er een jaardienst aangevraagde goederentrein ligt.
- Goederen kan alleen gedurende ETMET RoSA de aangevraagde jaardienst treinen via de Oude lijn rijden, de ad-hoc goederentreinen moeten omgeleid worden via Amsterdam - Breukelen.
- Het alternatieve pad via Breukelen kan conflictvrij worden ingelegd in het basisuurpatroon en is daarmee een valide alternatief.

Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2022

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:

Op de momenten dat de goederentreinen 61601 en 61261 van DB Cargo zijn aangevraagd keert de 3200 serie van NS Reizigers te Den Haag Hollandspoor en rijdt niet verder naar Rotterdam Centraal, conform oplossingsrichting 1.

De goederenpaden worden teruggebracht tot twee goederenpaden overdag, per dag in beide richtingen. Bij de ontwerp jaardienstverdeling wordt vastgelegd welke goederenpaden dit zijn en zal de 3200 serie van NS Reizigers aangepast worden conform oplossingsrichting 1: keren 3200 serie te Den Haag Hollandspoor.