



Gebruiksvergoeding 2026

Deze brochure bevat een samenvatting van de vergoedingen voor de toegang tot en het gebruik van de door ProRail beheerde spoorweginfrastructuur en voorzieningen, alsmede de daarbij te leveren diensten, zoals opgenomen in de Netverklaring 2026.

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.

Gebruiksvergoeding

De diverse vergoedingen die gerechtigden aan ProRail betalen voor het verwerven van capaciteitsrechten en de toegang tot en het gebruik van de door ProRail beheerde spoorweginfrastructuur en voorzieningen, alsmede de daarbij te leveren diensten. ProRail onderscheidt vier categorieën spoorgebonden diensten, conform de indeling uit bijlage II van de Sera richtlijn.

1. Minimumtoegangspakket

Treinpad

Het gebruik van treinpaden volgens het verkregen recht op treinpaden uit het capaciteitsverdelingsproces. (zie 5.3.1)

Perrons

Het gebruik van passagiersperrons ten behoeve van het in- en uitstappen van reizigers. (zie 5.3.2)

Tractie-energievoorziening

Het gebruik van de tractie-energievoorzieningssystemen. (zie 5.3.3)

2. Dienstvoorzieningen

Transfer

Toegang tot en gebruik van de door ProRail beheerde en als dienstvoorzieningen gekwalificeerde transfervoorzieningen op en nabij de spoorweginfrastructuur. (zie 7.3.2.2)

Opstellen en rangeren

Het gebruik van sporen voor het parkeren en rangeren van spoorvoertuigen, inclusief de aanwezige voorzieningen en

het gebruik van de infrastructuur die dienstvoorzieningen verbindt. Hieronder valt ook de heuvelvoorziening op Kijfhoek. (zie 7.3.5.2)

3. Aanvullende diensten

EnergieVerzamelApplicatie (EVA)

Deze applicatie faciliteert de verrekening van energiekosten voor verbruikte tractie-energie door spoorwegondernemingen. (zie 5.4.2)

Buitengewoon Vervoer

Het faciliteren van Buitengewoon Vervoer met standaard regelingen en maatwerkregelingen. (zie 5.4.3)

4. Ondersteunende diensten

Toegang tot het telecommunicatienetwerk

Diensten voor voice- en datacommunicatie. (zie 5.5.1)

Levering van aanvullende informatie

Diverse diensten op het gebied van de voorbereiding, planning, uitvoering en testmogelijkheden van de dienstregeling en performance-analyse. (zie 5.5.2)

Stimulansen en compensaties

Annuleringsheffing

Voor het niet tijdig annuleren of niet gebruiken van treinpaden geldt een annuleringsheffing. (zie 5.6.4)

Schaarsteheffing

Heffing die wordt toegepast indien tijdens de coördinatie geen overeenstemming kan worden bereikt over concurrerende aanvragen die betrekking hebben op vervoer. (zie 5.6.5.1)

Compensatieregelingen tijdelijke capaciteitsbeperkingen

ProRail kan in geval van het vaststellen van capaciteit ten behoeve van werkzaamheden een financiële compensatie met gerechtigden overeenkomen. (zie 5.6.6 en 5.6.7)

Compensatieregeling voor langer opstellen

Als gevolg van storingen of beperkingen van de spoorweginfrastructuur kan er sprake zijn van een langere opstelperiode waarvoor in specifieke situaties wordt gecompenseerd. (zie 5.6.8)

Prestatieregeling

De prestatieregeling stimuleert spoorwegondernemingen en ProRail om verstoringen zo gering mogelijk te houden en de prestaties van en op de hoofdspoorweginfrastructuur te verbeteren. De prestatieregeling bevat geen financiële component. (zie 5.7)

Overig

HSL-heffing

Heffing voor het gebruik van de HSL. (zie 5.10.1)

1. Minimumtoegangspakket

Treinpad

Gewichtsklasse van de trein	Tarief (per treinkilometer)
tot en met 120 ton	€ 0,5934
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,7417
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,9435
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 1,3114
vanaf 601 tot en met 3.200 ton	€ 2,2252
vanaf 3.201 ton	€ 2,7533

Perrons

Stationsklasse	Tarief (per haltering)
Halte	€ 0,07
Basis	€ 0,30
Plus	€ 0,80
Mega	€ 1,26
Kathedraal	€ 2,46

Tractie-energievoorziening

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,031929

2. Dienstvoorzieningen

Opstellen en rangeren

Type emplacement / spoor	Tarief (per minuut per spoor)
Alle emplacementen	€ 0,03579 + € 0,0001713 x spoorlengte in meter

Type	Tarief (per geheuveld wagen)
Gebruik rangeerheugel Kijfhoek*	€ 24,67

*Gebruik rangeerheugel Kijfhoek alleen mogelijk i.c.m. gebruik van verdeelsporen waarvoor de vergoeding voor de dienst 'Opstellen en rangeren' verschuldigd is.

Transfer

Stationsklasse	Tarief (per haltering)		
	Treinhalteringscode		
	A	B	C
Halte	€ 2,71	€ 7,07	€ 8,51
Basis	€ 3,70	€ 9,67	€ 11,64
Plus	€ 6,12	€ 16,00	€ 19,26
Mega	€ 7,82	€ 20,45	€ 24,61
Kathedraal	€ 16,66	€ 43,53	€ 52,40

3. Aanvullende diensten

EVA

Tarief (per kilowattuur)
€ 0,000313

Buitengewoon Vervoer

Tarief (per aangevraagde maatwerkregeling)
€ 162,42

4. Ondersteunende diensten

Toegang tot het telecommunicatienetwerk

Uitvoering	
Naam	Tarief
GSM-R Portofonie	Op aanvraag (maatwerk)
GSM-R Andere spoorweggerelateerde voice- en datacommunicatie	Op aanvraag (maatwerk)

Levering van aanvullende informatie

Vorbereidingsfase (voor het aanvragen van capaciteit)	
Naam	Tarief
Levering van spoorweginfrastructuurgegevens op maat via Infra-Atlas	–
Levering van Geodata	–
Flexibele Rail Infra Simulatie Omgeving (FRISO)	€ 2.883 exclusief licentiekosten
NEO Simulatie	Op aanvraag (maatwerk)
ProRail ERTMS Integratielab (PREI)	Op aanvraag, waarbij vergoeding € 1.813 per dag voor gebruik Integratielab

Uitvoeringsfase	
Naam	Tarief
Spoorweb	€ 4.415 per account voor gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn*
Levering van plan- en uitvoerings[1]informatie volgens de Nederlandse standaard (NL)**	€ 6.988 Per verbinding
MeekijkVOS	€ 2.828 Per account
Routelint Datastroom	€ 0,007349 Per geprognosticeerde treinkilometer
Routelint App	€ 0,011931 Per geprognosticeerde treinkilometer
ORBIT**	€ 0,008243 Per geprognosticeerde treinkilometer
Levering van Materieel- en Treinpositie Service (MTPS)***	–
Incidentgerelateerde gegevens op maat	Op aanvraag (maatwerk)
Punctualiteitskaart	–

* Voor spoorwegondernemingen valt het binnen dienst treinpad.

** Dit betreft de vergoeding voor het gebruik, de implementatie betreft maatwerk waarvoor op aanvraag een prijs voorstel wordt gedaan.

*** Op voorwaarde dat de vervoerder als tegenprestatie GPS-data aan ProRail aanlevert.

Performance- en analysefase

Naam	Tarief
Inzicht in prestaties treindienst: Maatwerkrapportages, gegevensleveringen en analyses	–
TOON	€ 679 Per account
WILD en Hotboxdetectiesystemen	Op aanvraag (maatwerk)
Sherlock	Op aanvraag (maatwerk)

Vragen over de gebruiksvergoeding?

- Algemene informatie over de gebruiksvergoeding:
kenniscentrum.gebruiksvergoeding@prorail.nl
- Vragen over subsidieregelingen van IenW die door ProRail worden uitgevoerd:
kenniscentrum.gebruiksvergoeding@prorail.nl
- Vragen over facturen of betalingen:
SSCDebiteuren@prorail.nl
- Vragen over factuurspecificaties:
kenniscentrum.gebruiksvergoeding@prorail.nl
- Vragen over de Netverklaring:
netverklaring@prorail.nl
- Vragen over ICT-diensten:
informatiediensten@prorail.nl
- Overige vragen:
accountmanagement@prorail.nl

Disclaimer

De informatie in deze brochure is met uiterste zorg samengesteld. Toch kan het zijn dat sommige informatie niet meer actueel is, of op enige wijze niet correct is weergegeven. Wij sluiten dan ook elke aansprakelijkheid uit als gevolg van de eventueel onjuiste weergave van informatie.

ProRail aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit kennelijke fouten en drukfouten in deze brochure. Deze brochure is enkel bedoeld voor informatieve doeleinden. De hoogst gepubliceerde versie van de Netverklaring 2026 is te allen tijde leidend.

Versie 1.0

Uitgave

ProRail
februari 2026
www.prorail.nl

ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.