

## Aanvulling 1 op de Netverklaring 2024

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2024 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

### 1 Lokale gebruiksbeperkingen vanuit het toepassen van het veiligheidsbeheersysteem bij wijzigingen (nieuwe paragraaf 2.4.9 en bestaande paragrafen 2.5 en 4.5.4)

I. Na paragraaf 2.4.8 wordt een nieuwe paragraaf 2.4.9 ingevoegd met de volgende tekst:

#### **‘2.4.9 Lokale gebruiksbeperkingen vanuit het toepassen van het veiligheidsbeheersysteem**

*Op grond van het wettelijk vereiste veiligheidsbeheersysteem van ProRail kunnen er lokale gebruiksbeperkingen gelden om daarmee de veiligheid op de spoorweginfrastructuur te garanderen. ProRail heeft deze gebruiksbeperkingen opgenomen in de Lokale bijzonderheden Donna (zie het [Logistiek Portaal](#) en 4.5.4).’*

II. In paragraaf ‘2.5 Beschikbaarheid en veiligheid van de spoorweginfrastructuur’ wordt onder het kopje *Veiligheid* de vierde alinea als volgt aangepast:

Bij ontwikkeling van het spoorverkeer **en/of wijzigingen in (het gebruik van) de infrastructuur** dient een toename van risico’s gecompenseerd te worden via mitigerende maatregelen in de vorm van infrastructurele maatregelen, waar nodig in combinatie met logistieke maatregelen. ProRail volgt daarbij de volgende ontwikkelingen:

- Patroonmatige uitbreidingen van frequenties in het reizigersvervoer (ook in de daluren).
- Structurele wijziging in de tijdligging van een reizigerstrein(serie).
- Ingebruikname van nieuwe haltes.
- Structurele wijzigingen in haltering (korte stop in plaats van aankomst / vertrek of andersom).
- Structurele nieuwe of anders gerouteerde goederentreinen.
- **Structurele wijzigingen in het spoorgebruik**

Deze alinea wordt daarnaast naar boven verplaatst en wordt als tweede alinea ingevoegd.

III. Aan onderdeel c van paragraaf 4.5.4 worden enkele toevoegingen gedaan:

a. In de eerste zin ‘ProRail houdt bij de verdeling [...] (zie paragraaf 2.3 en 2.4).’ wordt na de zinsdelen ‘(inclusief geluid)’ de volgende aanvulling ingevoegd:

*‘en veiligheid (inclusief spoorweg- en transferveiligheid)’*

b. De zin ‘Voor spoorwegveiligheid en transferveiligheid komen normen voort vanuit.’ wordt gewijzigd in:

*‘Voor spoorwegveiligheid en transferveiligheid komen normen en gebruiksbeperkingen voort vanuit.’*

c. Aan de opsomming hier direct onder wordt een vierde streepje toegevoegd, als eerste punt:

- *Het toepassen van risicobeheersing bij wijzigingen conform het veiligheidsbeheersysteem van ProRail.*

## 2 Tijdschema late requests en ad-hoc aanvragen in lijn gebracht met de termijnen zoals voorgeschreven door RailNetEurope (paragrafen 4.5.2, 4.5.3 en 7.3.5.3.3)

I. Het tijdschema voor de late request in paragraaf 4.5.2 wordt als volgt aangepast:

‘Late-requestaanvragen zijn in feite een speciale categorie ad-hoc aanvragen. Het betreft aanvragen die na de sluitingsdatum van de jaardienstaanvraag binnenkomen tot en met **16 oktober 2023**.

De late-requestaanvragen worden in volgorde van binnenkomst verwerkt ná de definitieve verdeling (**22 augustus 2023**). De verwerking van deze aanvragen, inclusief ad-hoc aanvragen voor **8 november 2023**, dient uiterlijk **13 november 2023** gereed te zijn. Voor aanvragen die gedaan worden na **8 november 2023** gelden de reguliere reactietermijnen zoals hierna in 4.5.3 worden genoemd.’

Zie ook nummer 4 V. van deze aanvulling.

II. Het tijdschema voor de ad-hoc aanvragen in paragraaf 4.5.3 wordt als volgt aangepast:

‘ProRail geeft zo spoedig mogelijk en in elk geval binnen vijf werkdagen na ontvangst van een ad-hoc aanvraag aan betrokken gerechtigde aan of dit pad beschikbaar is. ProRail verstrekt desgevraagd informatie over de binnen de dienstregeling nog beschikbare capaciteit voor ad-hoc aanvragen.

Voor ad-hoc aanvragen die binnenkomen tussen **16 oktober 2023** en **8 november 2023** moet de verwerking uiterlijk **13 november 2023** gereed zijn. Na deze periode gelden de in dit artikel genoemde reactietermijnen.

III. Het tijdschema voor de late-requests in paragraaf 7.3.5.3.3 wordt als volgt aangepast:

Een speciale categorie aanvragen zijn de late-requestaanvragen. Het betreft hier ad-hoc aanvragen voor dienstregeling 2024 die na de sluitingsdatum voor de jaardienstaanvraag binnenkomen tot en met 16 oktober 2023

De late-requestaanvragen worden in volgorde van binnenkomst verwerkt ná **22 augustus 2023**. De verwerking van deze aanvragen, inclusief ad-hoc aanvragen vóór **8 november 2023**, dient uiterlijk **13 november 2023** gereed te zijn. Voor ad-hoc aanvragen die gedaan worden na **8 november 2023** gelden de reguliere reactietermijnen zoals in 7.3.5.3.4 worden genoemd.

## 3 Applicaties Orderportaal en Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie (volgens TSI TAF/TAP standaard) ook beschikbaar voor gerechtigden niet zijnde een spoorwegonderneming (paragraaf 5.3.1)

In paragraaf 5.3.1, vervalt bij onderdeel 5.1 *Juridische benodigdheden* de gehele derde alinea:

‘Aan gerechtigden die [...] van het onder ‘*omschrijving*’ aangegeven deel van deze dienst.’

Deze tekst wordt vervangen door onderstaande passage:

‘Aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn biedt ProRail uitsluitend de onderdelen a (met uitzondering van de applicaties LOA-Online en Mijn Treinen) waarbij maximaal acht

accounts kunnen worden afgenomen op Orderportaal, b en c (uitsluitend de applicatie RailMaps) van het onder 'omschrijving' aangegeven deel van deze dienst aan. Ten aanzien van de dienst Capaciteitsaanvragen en plan- en uitvoeringsinformatie volgens TSI TAF/TAP standaard krijgt de gerechtigde op basis van artikel 6 van de Algemene Voorwaarden alle plan- en uitvoeringsinformatie te zien van de betrokken spoorwegonderneming die hiermee op verzoek van gerechtigde heeft ingestemd.'

#### 4 Aanpassing procesbeschrijvingen capaciteitsverdeling op rangeeremplacementen en opstelterreinen (paragraaf 7.3.5.3 en onderliggende paragrafen)

- I. In paragraaf '7.3.5.2.2 Rangeerheuvel Kijfhoek' wordt in de tabel bij onderdeel 6.1 Aanvraag toegang aan het eind van de eerste alinea de volgende zin ingevoegd:

*'Paragraaf 7.3.5.3.9 beschrijft de procedure voor het aanvragen van capaciteit voor het gebruik van de heuvelsporen.'*

- II. In paragraaf '7.3.5.3.1 Uitgangspunten' wordt een nieuw uitgangspunt toegevoegd als punt d onder verlettering van de navolgende uitgangspunten:

*'ProRail reserveert één servicespoor op één van de emplacementen Amsterdam Westhaven Reizigers, Lelystad, Hoofddorp, Zaanstraat of Watergraafsmeer ten behoeve van besloten reizigersvervoer in de ad-hocfase. Dit spoor is aangeduid als 'ad hoc BRV' in de Sporendatabase. De voorwaarden voor het gebruik van dit spoor staan vermeld in het document 'Capaciteitsreservering ten behoeve van besloten personenvervoer in ad-hocfase', te vinden op het [Logistiek Portaal](#).'*

- III. In paragraaf '7.3.5.3.2 Indienen van aanvragen en tijdschema jaardienstfase' wordt de gehele onderstaande alinea geschrapt:

*'Verzoeken tot toegang tot emplacement Kijfhoek [...] Zie hiervoor paragraaf 3.4.6 en bijlage 8, onderdeel 3.'*

- IV. In bijlage 6 vervalt onderstaande hyperlink naar het Logistiek Portaal:

['Aanvraagformulier diensten en dienstvoorzieningen op emplacement Kijfhoek'](#)

- V. Na paragraaf 7.3.5.3.2 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd onder vernummering van de navolgende paragrafen:

##### *'7.3.5.3.3 Tijdschema late requestaanvragen*

*Een speciale categorie aanvragen zijn de late-requestaanvragen. Het betreft hier ad-hocaanvragen voor dienstregeling 2024 die na de sluitingsdatum voor de jaardienstverdeling (11 april 2023) worden ingediend maar nog vóór het moment dat de capaciteit definitief wordt verdeeld (22 augustus 2023).*

*De late-requestaanvragen worden in volgorde van binnenkomst verwerkt ná **22 augustus 2023**. De verwerking van deze aanvragen, inclusief ad-hocaanvragen vóór **8 november 2023**, dient uiterlijk **13 november 2023** gereed te zijn. Voor ad-hocaanvragen die gedaan worden na **8 november 2023** gelden de reguliere reactietermijnen zoals in 7.3.5.3.4 worden genoemd.'*

VI. In paragraaf '7.3.5.3.3 *Indienen van aanvragen en tijdschema ad-hoc aanvragen*' (dit wordt paragraaf 7.3.5.3.4) wordt aan de laatste zin van de eerste alinea de volgende bepaling toegevoegd:

*'Hiervoor geldt dat behandeling van een ad-hoc aanvraag binnen maximaal vijf werkdagen geschiedt, tenzij afstemming met een derde partij nodig is. Dan wordt de behandeltermijn verlengd tot maximaal twintig werkdagen.'*

In paragraaf '7.3.5.3.4 *Procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst*' (dit wordt paragraaf 7.3.5.3.5) wordt de laatste alinea van stap 4:

'Het is aan de aanvrager [...] volgt stap 5.'

geheel vervangen door de navolgende tekst:

*'Het is aan de aanvrager om te bepalen of één van de door ProRail voorgestelde levensvatbare alternatieven voor hem aanvaardbaar is. Daarbij kunnen de drie onderstaande situaties worden onderscheiden:*

- 1. De aanvrager gaat akkoord met een voorgesteld alternatief, ProRail wijst de capaciteit toe conform het voorstel.*
- 2. De aanvrager en ProRail zijn het niet eens over de levensvatbaarheid van de onderzochte alternatieven, ProRail wijst de aanvraag af met vermelding van de alternatieven die ProRail levensvatbaar acht.*
- 3. Het onderzoek naar levensvatbare alternatieven heeft geen resultaat opgeleverd, ProRail wijst de capaciteit toe met inachtneming van stap 5.'*

VII. Eveneens in paragraaf '7.3.5.3.4 *Procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst*' (dit wordt paragraaf 7.3.5.3.5) worden de titel en de eerste alinea van stap 5, 'Stap 5 [...] niet of onvoldoende geleverd is.', geheel vervangen door de volgende passage:

**'Stap 5: Conflictbeslechting volgens prioriteitscriteria voor toewijzing**

*Indien het onderzoek naar levensvatbare alternatieven geen resultaat oplevert, wijst ProRail de aanvragen toe volgens onderstaande prioriteitscriteria. Prioritering vindt plaats in volgorde van de nummering.'*

VIII. De tekst van prioriteitscriterium 4 in paragraaf '7.3.5.3.4 *Procedure voor toegangsverzoeken voor de jaardienst*' (dit wordt paragraaf 7.3.5.3.5):

*'Voor reizigerstreinen geldt dat aanvragen voor kortdurend opstellen (minder dan één uur) gaan boven aanvragen voor langer opstellen (meer dan één uur).'*

wordt vervangen door:

*'Aanvragen voor kortdurend opstellen gaan boven aanvragen voor langdurig opstellen.'*

IX. De volledige tekst van paragraaf '7.3.5.3.5 *Procedure voor ad-hoc aanvragen*' (dit wordt paragraaf 7.3.4.3.6) wordt geschrapt en vervangen door de navolgende passage:

*'Voor aanvragen voor opstel- en rangeercapaciteit in de ad-hoc fase geldt het First-Come-First-Served principe. Hierbij is het tijdstip van de aanvraag, ongeacht de aanvraagmethode, leidend. Aanvragen die zonder conflicten in te passen zijn binnen de reeds verdeelde capaciteit worden*

verdeeld door ProRail. Aanvragen die niet zonder conflicten zijn in te passen binnen de reeds verdeelde capaciteit kunnen alleen worden gehonoreerd indien houders van reeds verdeelde capaciteit wijzigingen toestaan waardoor een nieuw verzoek wel conflictvrij kan worden ingepast. ProRail heeft hierbij een bemiddelende rol maar heeft geen mogelijkheden om benodigde wijzigingen, om een ad-hocaanvraag te honoreren, af te dwingen. ProRail geeft binnen de in paragraaf 7.3.5.3.4 genoemde termijnen uitsluitel of een nieuw verzoek in te passen is.'

- X. De paragrafen '7.3.5.3.6 Procedure Stamlijn Theemsweg/Merseyweg (Botlek) en '7.3.5.3.7 Niet gebruikte capaciteit en annuleren van toegewezen capaciteit' wisselen van positie en worden vernummerd. De nieuwe volgorde is:

7.3.5.3.7 Niet gebruikte capaciteit en annuleren van toegewezen capaciteit  
7.3.5.3.8 Procedure Stamlijn Theemsweg/Merseyweg (Botlek)

- XI. Er wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, paragraaf '7.3.5.3.9 Procedure gebruik rangeerheuvel Kijfhoek voor het heuvelen.' De inhoud van deze paragraaf is als volgt:

*Binnen het vigerende regime van zelfvoorziening voor gebruik van de rangeerheuvel kunnen gebruikerstype 1 en 3, zoals gedefinieerd in paragraaf 7.3.5.2.2 Rangeerheuvel Kijfhoek onder 5.1 Juridische benodigheden, capaciteit aanvragen voor het gebruik van de rangeerheuvel om te heuvelen door het gebruik van de twee sporen over de heuveltop (spoor 231 en 232). ProRail verdeelt de toegang tot de rangeerheuvel Kijfhoek om te heuvelen in de vorm van slots. Capaciteitsaanvragen voor de rangeerheuvel Kijfhoek kunnen worden gedaan in Donna en in het Orderportaal. Voor het indienen van capaciteitsaanvragen in de ad-hocfase, zie paragraaf 7.3.5.3.6. De specifieke werkwijze en spelregels voor het aanvragen van toegang om te heuvelen zijn te vinden in het document 'Capaciteitsverdeling rangeerheuvel Kijfhoek (heuveltopsporen 231 en 232)' op het [Logistiek Portaal](#).*

#### *Prioriteitscriteria*

*In geval van conflicterende aanvragen tijdens de jaardienstfase volgt ProRail de stappen conform paragraaf 7.3.5.3.5 voor het verdelen van capaciteit van het gebruik van de heuveltop in de vorm van slots en hanteert hierbij de volgende specifieke prioriteitscriteria, die in volgorde van nummering worden toegepast:*

- 1. Heuvelbewegingen van treinen met wagens voor een vertrektrein gaan voor heuvelbewegingen van treinen met wagens die langdurig op Kijfhoek verblijven.*
- 2. Heuvelbewegingen van treinen met wagens voor vertrektreinen die als eerste een vertrektijd hebben krijgen prioriteit, zolang de periode tussen de heuvelbeweging en het moment van vertrek voldoet aan de eerder genoemde ondergrens.*
- 3. In de toewijzing wordt rekening gehouden met de optimalisatie van het spoorgebruik bij de planning van de heuvelbewegingen.*
- 4. In het kader van optimaal benutten van capaciteit wordt er rekening gehouden met eventuele onderbenutting van (een deel van) de volledig toegewezen capaciteit in het verleden (inclusief de redenen hiervoor).*

#### *Wijziging of annulering van een trein*

*Bij een aanvraag tot wijziging van een trein dient de spoorwegonderneming aan te geven of dit ook een wijziging voor de gekoppelde slot (als volume-infra-inzet) tot gevolg heeft. Bij annulering van een trein gaat ProRail er zonder tegenbericht vanuit dat tevens de gekoppelde volume-infra-inzet geannuleerd wordt.*

- XII. Aan 'Bijlage 6 Overzicht gerelateerde documenten op het Logistiek Portaal' worden de volgende nieuwe documenten toegevoegd onder vernummering van de lijst:

1. [Capaciteitsverdeling rangeerheuvel Kijfhoek \(heuveltopsporen 231 en 232\)](#)
2. [Capaciteitsreservering ten behoeve van besloten personenvervoer in de ad-hocfase](#)

XIII. In bijlage 8, onderdeel 3, vervallen de volgende verzoeken om informatie:

- a. Onder *Met betrekking tot aankomsttreinen*:
  - Per wagenovergang de mogelijkheid tot schuiven in aankomst- dan wel vertrektrein
  - Eventuele alternatieve wagenovergangen indien vertrektreinen vol zijn of als aankomsttreinen vertraagd zijn.
- b. Onder *Met betrekking tot vertrekkende treinen*:
  - Een specificatie van de eventueel gewenste fijnsortering:
    - op wagentype
    - en/of RID-klasse
    - en/of benodigde lege dan wel beladen wagens
    - en/of verschillende klantbestemmingen
  - Een melding of de trein BLEVE-vrij is samengesteld of niet.

## 5 Kleine aanpassingen in de beschrijving van enkele ICT- en informatiediensten (diverse paragrafen en bijlage 23)

I. In paragraaf 5.3.1 wordt de dienst 'Treinpad' als volgt aangepast:

In onderdeel 5.1 *Juridische benodigdheden* van de tabel wordt "Mijn Treinen" toegevoegd aan de uitzonderingen die vanuit onderdeel a niet worden geleverd aan gerechtigden die niet als spoorwegonderneming gekwalificeerd zijn.

II. In de overzichtstabel in bijlage 23 wordt in de regel *RMS Client (Rail ManagementSysteem) / Feniks* de tweede bepaling geschrapt:

*'Inzicht in de actuele planning en bijsturing van geplande treinpaden ten behoeve van goederenverkeer.'*

Voetnoot 200 komt hier te vervallen. Dezelfde opmerking staat al in onderdeel 13 van bijlage 23 (voetnoot 204).

III. In bijlage 23 onderdeel 16, Omschrijving van de applicatie **Treinumlijst (TNR)**, vervalt de tekst 'Via [trainnumbers@prorail.nl](mailto:trainnumbers@prorail.nl)' bij onderdeel 6.1 Aanvraag toegang. Hiervoor in de plaats komt de volgende passage:

*'Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:*

- *Is uw bedrijf nog geen relatie van ProRail, dan kunt u [hier](#) klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.*
- *Is uw bedrijf al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van uw bedrijf.*
- *Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via [IDM](#).*

IV. In paragraaf 6.2.5 wordt de zin 'ProRail stelt hiervoor het **WLIS**-systeem (zie onderdeel 20, bijlage 23) ter beschikking.' geschrapt.

- V. In bijlage 23 onderdeel 20, Omschrijving van de voorziening **WagenLadingInformatieSysteem (WLIS)**, wordt de eerste zin van de omschrijving in de tabel bij 2.1 onder het kopje “WLIS-applicaties” gewijzigd in:

*‘In WLIS-vertreksamenstellingen kunnen spoorwegondernemingen de vertreksamenstelling van goederentreinen inzien.’*

- VI. In bijlage 23 onderdeel 20, Omschrijving van de voorziening **WagenladingInformatiesysteem (WLIS)**, vervalt de volledige tekst bij onderdeel 6.1 Aanvraag toegang. Deze wordt vervangen door onderstaande passage:

*‘Indien de betreffende medewerker, waarvoor toegang dient te worden ingeregeld, een mobiele telefoon ter beschikking heeft dienen de emailgegevens en de benodigde applicaties (zie 3.1.2) te worden doorgegeven aan [wlis@prorail.nl](mailto:wlis@prorail.nl). Gedurende het afhandelen van de aanmelding ontvangt de medewerker een bevestigingsmail vanuit Microsoft, na positieve bevestiging is toegang ingeregeld.’*

*Indien u zonder mobiele telefoon de WLIS-applicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:*

- *Bent u als spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u [hier](#) klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.*
- *Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming.*
- *Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via [IDM](#).*

- VII. In bijlage 23, onderdeel 41 staat per abuis nog RailDocs in de kop van de tabel. Dit wordt gewijzigd in ‘Railinformatie Portaal.’

## 6 BODI niet beschikbaar in 2024 (paragraaf 3.4.6, bijlagen 8 en 23)

- I. In paragraaf 3.4.6 wordt het laatste bullet geheel geschrapt:

- Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst biedt ProRail de mogelijkheid aan spoorwegondernemingen die zich bezighouden met reizigersvervoer en aan verladers om hun behoeften middels de applicatie BODI (Behandelen en Opstellen Data en Informatie) aan te geven, zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op emplacementen. Het gebruik van deze applicatie is niet verplicht, maar wel gewenst (zie Bijlage 8 en Bijlage 23 onderdeel 39).

En te vervangen door:

- *Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst vraagt ProRail aan spoorwegondernemingen om hun capaciteitsbehoeften aan te geven, zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op emplacementen.*

II. In bijlage 8 komt heel onderdeel 1.1 te vervallen, onder vernummering van de navolgende onderdelen:

## 1.1 Omschrijving van de applicatie Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Ten behoeve van de benutting van emplacementen tot tien jaar in de toekomst biedt ProRail de mogelijkheid aan spoorwegondernemingen die zich bezig houden met reizigersvervoer en aan verladers om hun behoeften middels de applicatie BODI (Behandelen en Opstellen Data en Informatie) aan te geven zodat ProRail daar rekening mee kan houden bij de bouw van infra op een emplacement. Het gebruik van deze applicatie is niet verplicht, maar wel gewenst. Zie voor uitgebreide informatie Bijlage 23, onderdeel 39.

III. In de overzichtstabel van bijlage 23 wordt de volgende regel geschrapt:

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)	Biedt ondersteuning bij het uitvoeren van capaciteitsanalyses voor het behandelen en opstellen van materieel.	Bijlage 23 - 39	3.4.6 en Bijlage 8
---	---	-----------------	--------------------

IV. Onderdeel 39 van bijlage 23 vervalt onder vernummering van de navolgende onderdelen:

## 39 Omschrijving van de applicatie Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)

Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
1. Algemene Informatie		
1.1	Voorziening	Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI) is een applicatie die voorziet in de informatiebehoefte van ProRail met betrekking tot de benutting van emplacementterreinen tot tien jaar in de toekomst.
1.2	Leverancier	ProRail
1.3	Geldigheidsduur	De dienst wordt gedurende de looptijd van de Netverklaring aangeboden.
2. Functie		
2.1	Omschrijving	BODI is een softwaretool waarmee capaciteitsanalyses uitgevoerd kunnen worden voor het behandelen en (langdurig) opstellen van materieel. De capaciteitsbehoeftes van spoorwegondernemingen en verladers worden in de tool in kaart gebracht en afgezet tegen het beschikbare aanbod. Dergelijke analyses vormen de basis voor het identificeren van capaciteitsknelpunten en het besluiten over maatregelen om capaciteit te vergroten. BODI is zowel voor ProRail als spoorwegondernemingen uit het reizigerssegment en verladers toegankelijk voor het raadplegen en uitvoeren van analyses. Zie voor meer informatie ook paragraaf 3.4.6 en Bijlage 8, onderdeel 1.1.
3. Beschrijving van de voorzieningen		
3.1	Locaties	N.v.t.
3.1.1	Beschikbaarheid	Beschikbaarheid applicatie: 7 x 24 uur (onder voorbehoud van onderhoudsmomenten). Onderhoud wordt gepland tijdens werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 08:00 – 18:00 uur. Beschikbaarheid servicedesk: tijdens werkdagen van 08:00 – 18:00 uur.
3.1.2	Technische karakteristiek	Toegang tot de webbased applicatie BODI, die binnen een internetbrowser draait.



Behandelen en Opstellen Data en Informatie (BODI)		
3.1.3	Geplande wijzigingen	Geen.
4. Gebruikskosten		
4.1	Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik	Er zijn geen kosten verbonden aan het gebruik van BODI.
4.2	Informatie met betrekking tot korting op de vergoeding voor gebruik	N.v.t.
5. Gebruiksvoorwaarden		
5.1	Juridische benodigdheden	N.v.t.
5.2	Technische eisen aan materieel	N.v.t.
5.3	Zelfstandig gebruik	N.v.t.
5.4	IT-systemen	De gegevens worden via internet aangeleverd. De applicatie is voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het <a href="#">Logistiek Portaal --&gt; Applicaties</a> .
6. Capaciteitsaanvraag		
6.1	Aanvraag toegang	<p>Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bent u als een spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u <a href="#">hier</a> klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.</li> <li>Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming.</li> </ul> <p>Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via <a href="#">IDM</a>.</p>
6.2	Antwoord op het verzoek	Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken.
6.3	Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen	N.v.t.