

Aanvulling 3 op de Netverklaring 2025

ProRail heeft onderstaande aanvullingen en/of wijzigingen op de Netverklaring 2025 vastgesteld, in overeenstemming met het bepaalde in paragraaf 1.5.2 van deze Netverklaring.

1 Nieuwe paragraaf 5.6.9 Financiële compensatie voor langer opstellen als gevolg van storingen en beperkingen

Na paragraaf 5.6.8 wordt de volgende nieuwe paragraaf ingevoegd:

“5.6.9 Financiële compensatie voor langer opstellen als gevolg van storingen en beperkingen
Als gevolg van storingen of beperkingen van de spoorweginfrastructuur kan er sprake zijn van een langere opstelperiode. Op de emplacementen waar de vergoeding voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ in rekening wordt gebracht op basis van de daadwerkelijk gerealiseerde opstelduur resulteert deze langere opstelperiode voor de gerechtigde in een hogere verschuldigde vergoeding voor deze dienst. Hiervoor wordt door ProRail een compensatie gegeven.

De langere opstelduur als gevolg van storingen en beperkingen kan niet worden vastgesteld voor individuele situaties. Om deze reden wordt in de gevallen waarin de vergoeding voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ in rekening wordt gebracht op basis van de daadwerkelijk gerealiseerde opstelduur een opstelduur van zestig minuten gecompenseerd. Bij een gerealiseerde opstelduur korter dan zestig minuten wordt het compensatiebedrag gelijk gesteld aan de gerealiseerde opstelduur.

Het totale compensatiebedrag wordt berekend door de opstelduur van maximaal zestig minuten te vermenigvuldigen met de vergoedingen voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ zoals opgenomen in paragraaf 7.3.5.2.1 Opstellen en rangeren, minus de subsidiebedragen die op grond van de ‘Tijdelijke subsidieregeling opstellen en rangeren spoorgoederenvervoer 2023 – 2025’¹ van toepassing zijn.

De compensatie is alleen van toepassing in die situaties waarin een vergoeding voor de dienst ‘Opstellen en rangeren’ verschuldigd is. Dit betekent bijvoorbeeld dat in situaties waarvoor een vrijstelling geldt voor zogenoemde niet-commerciële stops (zie punt 4.1 in paragraaf 7.3.5.2.1 Opstellen en rangeren) en in situaties waarin een nihilstariefregeling van toepassing is in verband met beheer (zie punt 4.2 in paragraaf 7.3.5.2.1 Opstellen en rangeren) geen compensatie wordt verleend.

Deze compensatie is van toepassing gedurende het kalenderjaar 2025.”

2 Aanpassing compensatiebedragen voor het opheffen van goederentreinen als gevolg van ad-hocwerkzaamheden (5.6.7.2 en 5.6.7.3).

- I. In paragraaf 5.6.7.2 wordt het bedrag in tabel 5.8 *Compensatie opheffen na instemming* voor het opheffen van goederenvervoerdiensten per trein gewijzigd van € 1.362,71 in € 1.694,51.
- II. In paragraaf 5.6.7.3 worden in tabel 5.9 *Compensatie Omleiden en Opheffen met staffel* de bedragen voor het opheffen van goederenvervoerdiensten per trein gewijzigd:
 - Buiten 30 dagen: € 1.694,51 (dit was € 1.362,71)
 - Vanaf 30 dagen: € 2.606,92 (dit was € 2.096,48)
 - Vanaf 14 dagen: € 2.647,32 (dit was € 2.128,96)

¹ [Wetten.nl - Regeling - Tijdelijke subsidieregeling opstellen en rangeren spoorgoederenvervoer 2023–2025 - BWBR0047662 \(overheid.nl\)](https://wetten.nl - Regeling - Tijdelijke subsidieregeling opstellen en rangeren spoorgoederenvervoer 2023–2025 - BWBR0047662 (overheid.nl))

3 Correctie technische karakteristiek ICT-dienst Spoorbezettingsplan (bijlage 23, onderdeel 5.3)

In bijlage 23, onderdeel 5.3, wordt in de tabel 'Rangeren als ondersteunende dienst' regel 3.1.2

| | | |
|-------|---------------------------|---|
| 3.1.2 | Technische karakteristiek | Spoorbezettingsplan: Spoorbezettingsplan is onderdeel van GMS en kan via deze weg benaderd worden. |
|-------|---------------------------|---|

vervangen door:

| | | |
|-------|---------------------------|---|
| 3.1.2 | Technische karakteristiek | Spoorbezettingsplan: Spoorbezettingsplan is onderdeel van Spoorviewer en kan via deze weg benaderd worden. |
|-------|---------------------------|---|

4 Tarief systeemlicentie Enterprise Dynamics, optioneel onderdeel van FRISO, aangepast (bijlage 23, onderdeel 2.1)

In bijlage 23, onderdeel 2.1 *Omschrijving van de ICT- en informatiediensten met betrekking tot simulatieomgevingen behorend tot de 'Ondersteunende diensten'*, worden in regel 4.1 van de tabel *Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik* de bedragen van de optionele licentiekosten voor het simulatieplatform Enterprise Dynamics als volgt aangepast:

| | Eenheid | Prijs²⁾ |
|---|------------------|---------------------------|
| <i>Systeem Licentie</i> | <i>Per jaar</i> | € 8.261,67 |
| <i>Opleiding</i> | <i>1 dag</i> | € 1.563,24 |
| <i>Technische Support (Installatie en Algemeen)</i> | <i>Per 4 uur</i> | € 577,20 |
| <i>Overige (functionele) ondersteuning</i> | <i>N.t.b.</i> | |

5 Toegangsbeleid ProRailapplicaties

- I. In bijlage 23 wordt onder de passage over het browserbeleid van ProRail de navolgende passage ingevoegd:

'Toegangsbeleid ProRailapplicaties

Om veilige samenwerking op het gebied van cybersecurity te kunnen garanderen (zie ook de [NIS2-richtlijn](#)) heeft ProRail ervoor gekozen om gebruik te gaan maken van Multi Factor Authenticatie op basis van een Microsoftaccount voor de toegang tot de ICT- en informatiediensten die ProRail aanbiedt. De term die ProRail hiervoor gebruikt luidt 'toegang op basis van een business-to-businessaccount' (afgekort B2B-account). Nieuwe ICT-diensten worden, indien mogelijk, direct toegankelijk via een business-to-businessaccount Voor bestaande diensten zal, indien mogelijk, deze vorm van inloggen worden ingericht. Voor zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.'

²⁾ De genoemde bedragen met betrekking tot Licentie, Opleiding en Technische Support zijn door de leverancier van het simulatieplatform Enterprise Dynamics bepaald en zijn indicatief. Bij het afnemen van de optionele licenties zullen de daadwerkelijke kosten worden doorbelast.

- II. In bijlage 23, onderdeel 1.3 *Omschrijving van de publicatiesystemen met betrekking tot de spoorweginfrastructuur en/of dienstvoorzieningen* wordt aan regel 4.1 van de tabel *Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik* de volgende bepaling toegevoegd:

“Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAutorisatie op basis van een Microsoft-account. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.”

- III. In bijlage 23, onderdeel 5.1 *Omschrijving van de ICT- en informatiediensten met betrekking tot het rangeren als onderdeel van de dienst 'Treinpad'*, wordt aan regel 4.1 *Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik* de volgende bepaling toegevoegd:

“Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAutorisatie op basis van een Microsoft-account. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.”

- IV. In bijlage 23, onderdeel 9.1 *Omschrijving van de ICT- en informatiediensten ten behoeve van het bijsturen als onderdeel van de dienst 'Treinpad'*, wordt aan regel 4.1 *Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik* de volgende bepaling toegevoegd:

“Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAutorisatie op basis van een Microsoft-account. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.”

- V. In bijlage 23, onderdeel 13.1 *Omschrijving van het publicatiesysteem Logistiek Portaal* wordt aan regel 4.1 *Informatie met betrekking tot de vergoeding voor gebruik* de volgende bepaling toegevoegd:

“Voor de toegang wordt gebruik gemaakt van MultiFactorAutorisatie op basis van een Microsoft-account. Voor het zakelijk gebruik van een Microsoftaccount worden door Microsoft kosten in rekening gebracht aan de gerechtigde.”

6 Applicatie 'Mijn Treinen' uitgebreid met nieuwe functionaliteiten én voortaan beschikbaar voor alle spoorwegondernemingen ten behoeve van stille communicatie (4.5.4.2 en bijlage 23)

- I. In paragraaf 4.5.4.2 *Ondersteunende systemen* wordt in tabel 4.7 de tekst achter 'Mijn Treinen' volledig vervangen door de navolgende passage:

“Overzicht van alle geplande treinen voor de komende 24 uur, met de optie om alle geplande treinen in het VOS-toedelingsplan weer te geven. Dit biedt de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming om bepaalde bijsturingsacties uit te voeren.”

- II. In Bijlage 23 *ICT- en informatiediensten* wordt in de overzichtstabel *ICT- en informatiediensten* de tekst achter 'Mijn Treinen' volledig vervangen door de navolgende passage:

“Overzicht van alle geplande treinen voor de komende 24 uur, met de optie om alle geplande treinen in het VOS-toedelingsplan weer te geven. Dit biedt de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming om bepaalde bijsturingsacties uit te voeren. Spoorwegondernemingen hebben alleen inzage in hun eigen geplande treinen.”

- III. In bijlage 23, onderdeel 4.1 *Omschrijving van ICT- en informatiediensten voor het indienen of wijzigen van een capaciteitsaanvraag en het bevestigen van het vertrek als onderdeel van de dienst 'Treinpad'*, wordt de omschrijving van ICT-dienst 'Mijn Treinen' in regel 2.1' van de tabel vervangen door de navolgende tekst:

'Mijn Treinen' toont standaard een overzicht van alle aan de spoorwegonderneming gerelateerde geplande treinen voor de komende 24 uur (met de optie om alle geplande treinen in het VOS-toedelingsplan weer te geven) en van rijdende treinen (met de mogelijkheid voor de spoorwegonderneming om bepaalde bijstuuringsverzoeken eenvoudig te kunnen indienen).

Voor spoorwegondernemingen betreffen dit bijstuuringsverzoeken zoals:

- Opvragen van de bij ProRail bekende actuele dienstregelingen
- Aanvragen van treinpaden (stuurt door naar Orderportaal)
- Wijzigen van treinpaden (stuurt door naar Orderportaal)
- Annuleren van treinpaden (verloopt automatisch via Orderportaal)
- Doorgeven van nader bericht of voorwaardelijke vertraging op elk willekeurig behandelpunt
- Alertering voor afhandeling van een aanvraag, wijziging of annulering van een treinpad

Voor goederenvervoerders zijn er nog de volgende extra functionaliteiten:

- Goederentreinen inchecken (GTI), inclusief alertering
- Inzicht in de status van de vertreksamenstelling, inclusief alertering
- Alertering indien een goederentrein met Rijkarakteristiek GO niet tijdig* een vigerende Vertreksamenstelling heeft.

* Tijdig is afhankelijk van de dan geldende afspraken. Als start is afgesproken dat er vijftien minuten voor actuele doorrijtijd aan de grens of vijftien minuten voor vertrek in Nederland een alertering wordt getoond door middel van een informatieknop 'Geen Vigerende Vertreksamenstelling, dringend actie vereist'.

7 Aanpassing toegang en vergoeding applicatie 'Monitoring-Fiatteren' (5.3.1, 5.5.2 en bijlage 23 onderdeel 10.2)

- I. In paragraaf 5.3.1 'Treinpad' wordt in onderdeel 2.1 van de tabel (Omschrijving) onder punt m de tweede zin van de tweede alinea:

"De norm hiervoor is één abonnement per 1.000.000 begrote treinkilometers per jaar, met een minimum van twee abonnementen."

gewijzigd in:

"De norm hiervoor is zestien abonnementen vermeerderd met het in onderstaande tabel weergegeven aantal per 1.000.000 begrote treinkilometers per jaar."

| Begrote verkeersomvang per jaar (treinkilometers) | Aantal abonnementen op Monitoring-Fiatteren |
|---|---|
| vanaf 2,5 miljoen | 5 |
| vanaf 1,0 tot 2,5 miljoen | 7 |
| tot 1,0 miljoen | 8 |

- II. In paragraaf 5.5.2 wordt de genoemde vergoeding voor Monitoring-Fiatteren gewijzigd in € 209,-- (was € 1.105,--)
- III. In bijlage 23, onderdeel 10.2 *Informatie en afstemming over de geleverde prestaties vanuit 'Treinpad'*, wordt de genoemde vergoeding gewijzigd in € 209,-- (was € 1.105,--).

8 Redactionele aanpassing informatiedienst *Inzien van en afstemmen over incidenten en calamiteiten als onderdeel van 'Treinpad'* (bijlage 23, onderdeel 8.1)

Onderstaande tabelregels worden geschrapt omdat deze per abuis dubbel zijn opgenomen in de Netverklaring.

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| 5.4 | IT-systemen | De applicatie is toegankelijk vanaf elke computer met Chrome als browser en een internetverbinding en voor bestaande gebruikers eventueel ook te benaderen via het Logistiek Portaal --> Applicaties . |
| 6. Capaciteitsaanvraag | | |
| 6.1 | Aanvraag toegang | Indien u ProRailapplicaties wilt gebruiken heeft u als relatie van ProRail een ProRailaccount nodig: <ul style="list-style-type: none">• Bent u als spoorwegonderneming nog geen relatie van ProRail, dan kunt u hier klikken voor meer informatie over de aanvraagprocedure.• Bent u als spoorwegonderneming al een relatie van ProRail, maar heeft u nog geen account, dan vraagt u dit aan via de administrator van de spoorwegonderneming. Heeft u een ProRailaccount, dan kunt u de aanvraag voor de toegang tot een applicatie indienen via IDM . |
| 6.2 | Antwoord op het verzoek | Voor de aanvraag van en toegang tot de applicatie is een maximale verwerkingstijd vastgesteld van twee weken. |
| 6.3 | Informatie over beschikbaarheid van capaciteit en tijdelijke capaciteitsbeperkingen | N.v.t. |

ProRail B.V.
Utrecht, november 2024