

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23-08-2021
Nummer	2022-02
Betreft	Noord-Holland
Partijen	NS Reizigers: Martijn Verwoert
Contactpersonen	DB Cargo: John Langerak
Eigenaar ProRail	J. E. van der Ziel Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

## Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Haarlem – Beverwijk v.v.

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

NSR heeft de klantwens ingediend om de 4800 serie (Hoorn – Amsterdam v.v.) een kwartier te verschuiven zodat de knoop Hoorn hersteld wordt. De serie 4800 komt op z'n gehele route tussen Hoorn-Alkmaar-Haarlem-Amsterdam vice versa in het andere kwartier te liggen. Tussen Haarlem en Amsterdam v.v. worden de 4800 en de 5400 gedraaid.

## Beschrijving van het conflict

Als gevolg van de gewijzigde aanvraag van NSR ontstaat een conflict met de goederenpaden Beverwijk - Kijfhoek (via Leiden) v.v., Beverwijk - Kijfhoek (via Amsterdam) en Beverwijk – Vise v.v., dit betreffen de BVLK/KLBV, BAGK/KGAB en BVAFF/FABV patronen. De conflictlocatie bevindt zich tussen Beverwijk en Haarlem v.v. en ter hoogte van de Velserspoortunnel.

De volgende goederentreinen zijn aangevraagd in bovenstaande goederenpaden, allen van vervoerder DB Cargo: 47612 J7, 47613 J123457, 47748 J7, 47749 J7, 47750 J12345, 47751 J12345, 61261 J123456, 61265 J7 en 61601 J123456.

Zie ook het dossier [Coördinatie dossier Noord-Holland](#)

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

1. De goederenpaden en goederentreinen (hierna: goederen) krijgen een extra niet-commerciële stop op Noordelijke splitsing te Haarlem:
  - Goederen (BVAFF/BAGK) krijgen een stop van ~9 minuten op spoor 126 (voor sein 122). Dit betreft het spoor tussen dienstregelpunt Noordelijke splitsing en Haarlem. Als gevolg hiervan moeten de A4800 en A3400 2 minuten opschuiven tussen Bv en Hlm om een conflict te vermijden op de momenten dat een goederen pad is uitgerold of een goederentrein is aangevraagd.
  - Goederen (FABV/KGAB) krijgen een stop van ~8 minuten op spoor 127 (voor sein 130). Dit betreft het spoor tussen dienstregelpunt Haarlem en Noordelijke splitsing.
  - Goederen (KLBV) krijgt een stop van ~8 minuten op spoor 129 te Haarlemkruis. Als gevolg hiervan moet de 15400 richting Haarlem worden opgeheven en daarmee indirect ook de retourrit 15400 richting Zandvoort.
  - Goederen (BVLK) richting Leiden-Kijfhoek krijgt een stop van ~6 minuten op spoor 303 te Lisse. Als gevolg hiervan moet de 5400 richting Zandvoort 3 minuten later vertrekken, vanaf gewijzigd spoor 8. De 5400 komt hiermee ook 3 minuten later aan te Zandvoort. De 25400 richting Haarlem verschuift in z'n geheel 1 minuut waardoor hij 1 minuut later aankomt.

### Consequenties goederen:

- + De uitsluiting tussen goederen onderling uit tegengestelde richting te Bv vervalt.
- Goederen krijgt een extra niet-commerciële stop, en daarmee ook een langere reistijd.
- In de richting Amsterdam en Leiden alsmede in de tegengestelde richting Beverwijk kan in de ad-hoc fase op andere momenten niet zomaar extra goederen ingepland worden, aangezien daarvoor NSR meerdere wijzigingen moet doorvoeren.  
Verkeersleiding moet dan een instructie krijgen om de NSR-treinen een dienstregelingsaanpassing te geven. Dit is te voorkomen door een aantal goederenpaden extra uit te rollen en alleen die paden te gebruiken voor goederenvervoer. NSR mag geen gebruik

maken om leeg materieel in deze paden te laten rijden of rangeerbewegingen door de paden te plannen zodat de kwantiteit van paden in de latere planfasen zoals SD of VL fase gegarandeerd is.

Consequenties NSR:

- 5400 richting Zandvoort moet 3 minuten later vertrekken te Haarlem en 25400 richting Haarlem moet 1 minuut later vertrekken te Zandvoort als goederen rijdt richting Leiden. Hierdoor ontstaat een reistijdverlenging van 3 minuten voor de 5400.
- 15400 richting Haarlem wordt opgeheven als goederen rijdt richting Beverwijk.
- 3400 richting Haarlem respectievelijk Alkmaar wordt aangepast als goederen rijdt uit óf in de richting Beverwijk. Uitwerking verschilt per situatie. Hierdoor wordt de aansluiting 3400 met 2200 te Haarlem verbroken.
- + Reizigersbelang: de optimalisatie van de dienstregeling in Noord-Holland voor 2022 leidt tot een verbetering van de aansluitingen in de knoop Hoorn, meer snelle verbindingen en een betere verdeling van de treinen over het uur ten opzichte van dienstregeling 2021. De serie 7400 Uitgeest – Driebergen kan dan ook in het weekend rijden.
- + 4800 serie, zowel richting Hoorn als richting Amsterdam, kan gereden worden conform klantwens. Als goederen rijdt wordt de 4800 richting Amsterdam wel iets aangepast.

Additionele consequentie is dat, vanwege het veiligheidsdossier tussen de serie 2200 richting Amsterdam en goederen richting Amsterdam, de serie 2200 een halve minuut eerder moet vertrekken vanaf Haarlem (op 40.0). Met deze aanpassing is de situatie veilig en uitvoerbaar bevonden.

Er is daarnaast onder technisch minimaal gepland tussen goederen richting Beverwijk en serie 2200 richting Leiden. Dit betreft kop-staart, waardoor geen veiligheidsbeoordeling nodig is. De uitvoerbaarheidsbeoordeling is positief bevonden.

2. Terugdraaien van de kwartiersligging:

Hierbij heeft de serie 4800 (dal) een lang stationnement te Alkmaar, de 4800 in de spits keert te Alkmaar en de serie 3400 rijdt in de spits door van/naar Hoorn.

Er wordt niet een kwartier gedraaid tussen Alkmaar-Haarlem-Amsterdam waardoor er in beide richtingen geen extra niet commerciële stop voor goederen te Haarlem nodig is. De serie 5400 blijft liggen in zijn huidige tijdligging.

Consequenties goederen:

- + Goederen heeft geen commerciële stop te Haarlem. Geen rijtijd verlenging tussen Beverwijk en Haarlem.

Consequenties NSR:

- + Er blijft een kwartiersligging voor de sprinterverbinding tussen Haarlem en Amsterdam v.v. Er is geen reistijdverlenging tussen Amsterdam en Alkmaar. Er is 15 minuten reistijdverlenging tussen Amsterdam en Hoorn.
- Om de aanpassing rondom Knoop Hoorn te houden zal 4800 serie een stationnement van 15 minuten op Alkmaar hebben, indien serie 4800 uit één lijnvoering blijft bestaan

3. Deze variant houdt in dat de serie 4800 keert te Uitgeest (vanaf Haarlem) behalve in het superdal. Overdag rijdt de 3400 serie tussen Haarlem en Hoorn. Tussen Alkmaar en Hoom verandert er qua tijdsligging niks t.o.v. bovenstaande variant. Er wordt niet een kwartier gedraaid tussen Alkmaar-Haarlem-Amsterdam waardoor er in beide richtingen geen extra niet commerciële stop voor goederen te Haarlem nodig is. Geen draaiing van de serie 5400.

Consequenties goederen:

- + Goederen heeft geen commerciële stop te Haarlem. Geen rijtijd verlenging tussen Beverwijk en Haarlem.

Consequenties NSR:

- + Er blijft een kwartiersligging voor de sprinterverbinding tussen Haarlem en Amsterdam v.v. Er is geen reistijdverlenging tussen Haarlem en Hoorn. Er is 15 minuten reistijdverlenging tussen Amsterdam en Hoorn in verband met een overstap in Haarlem.
- Om de aanpassing rondom Knoop Hoorn te houden zal 4800 serie een stationnement van 15 minuten op Alkmaar hebben, indien serie 4800 uit één lijnvoering blijft bestaan. Dit betreft het superdal.

#### **Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2022**

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8 en 10 van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:

Oplossingsrichting 1: De goederenpaden en goederentreinen (hierna: goederen) krijgen een extra niet-commerciële stop op Noordelijke splitsing te Haarlem:

- Goederen (BVAf/BAGK) richting Amsterdam krijgen een stop van ~9 minuten op spoor 126 (voor sein 122). Als gevolg hiervan moeten de 4800 en 3400 serie richting Haarlem twee minuten opschuiven tussen Beverwijk en Haarlem, moet de 3400 serie richting Alkmaar aangepast worden en moet de 15400 serie richting Haarlem één minuut later aankomen op de momenten dat goederen wordt verdeeld. Daarnaast moet de serie 2200 richting Amsterdam een halve minuut eerder vertrekken vanaf Haarlem.
- Goederen (FABV/KGAB) richting Beverwijk krijgen een stop van ~8 minuten op spoor 127 (voor sein 130). Als gevolg hiervan moet de 3400 serie richting Haarlem aangepast worden op de momenten dat goederen wordt verdeeld.
- Goederen (KLBV) richting Beverwijk krijgt een stop van ~8 minuten op spoor 129 te Haarlemkruis. Als gevolg hiervan moet de 15400 serie richting Haarlem worden opgeheven en daarmee indirect ook de retourrit 15400 richting Zandvoort. Daarnaast moet de 3400 serie richting Haarlem aangepast worden op de momenten dat goederen wordt verdeeld.
- Goederen (BVLK) richting Leiden-Kijfhoek krijgt een stop van ~6 minuten op spoor 303 te Lisse. Als gevolg hiervan moet de 5400 serie richting Zandvoort drie minuten later vertrekken, vanaf spoor 8. De 25400 richting Haarlem verschuift in z'n geheel één minuut. Daarnaast moet de 3400 serie richting Alkmaar aangepast worden op de momenten dat goederen wordt verdeeld.