

# ProRail OVERBELASTVERKLARING

Definitief

Datum	23-08-2021
Nummer	2022-05
Betreft	Noord Nederland
Partijen Contactpersonen	NS Reizigers: Martijn Verwoert DB Cargo: John Langerak Arriva: Ale Hijma
Eigenaar ProRail	J. E. van der Ziel Manager Capaciteitsverdeling Verkeer

## Beschrijving van het baanvak/emplacement/station

Onnen - Groningen

## Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur

Serie 8100 serie van NS Reizigers (NSR) tussen Groningen (Gn) en Zwolle (Zl) v.v.  
Goederenpaden/treinen van Delfzijl (Dz) en van Eemshaven (Eemi)/Roodeschool (Rd) naar Onnen (On) v.v.

De volgende goederentreinen zijn aangevraagd conform bovenstaande goederenpaden: 62311, 62312, 62330, 62333, 62334 en 62335 (DB Cargo).

De volgende losse locs zijn aangevraagd conform bovenstaande goederenpaden: 91833 en 91834 (DB Cargo)

## Beschrijving van het conflict

De 8100 serie richting Zwolle heeft een opvolgconflict tussen Groningen en Groningen Losplaats (Gnl) met goederenpaden van Delfzijl / Eemshaven naar Onnen.

De 8100 serie richting Groningen heeft een opvolgconflict tussen Onnen Noord (Onn) en Groningen met goederenpaden van Onnen naar Delfzijl / Eemshaven.

De ligging van de 8100 wordt als toekomst vast gezien. A.g.v. het project Groningen Spoorzone (verwachte indienststelling medio 2023) gaat goederen in de toekomst via een andere route en mogelijk een andere tijdsligging door Groningen rijden met als gevolg dat het hierboven beschreven conflict tussen de 8100 serie en goederen zich dan niet meer voor doet.

Zie ook het dossier [Coördinatiedossier Noord Nederland](#)

## Conflictoplossingen/oplossingsvarianten

### 1a. De 8100 serie patroonmatig aanpassen tussen Assen (Asn) en Groningen (Gn) v.v.

Hierdoor komt de 8100 binnen te Groningen achter het goederenpad (aankomst om :02/:32), en vertrekt voor het goederenpad uit (vertrek om :28/:58).

Andersom, dus voor het goederenpad binnenkomen en achter het goederenpad vertrekken, is niet mogelijk i.v.m. de ligging in de dienstregeling rondom knoop Zwolle (Zl) waarin niet geschoven kan worden zonder met andere treinen te conflicteren.

#### Consequenties:

##### NSR:

- 8100 serie in beide richtingen krijgt een stop van 5 minuten te Assen, waardoor de reistijd Zwolle-Groningen v.v. met 4 minuten toeneemt;
- Extra compositie in de omloop van de 8100 omdat de serie niet meer "kort" op zichzelf kan keren te Groningen;
- De overstap tussen 37800 (Arriva) uit Veendam (Vdm) en 8100 (NSR) naar Zwolle te Groningen Europapark (Gerp) wordt verbroken. In tegengestelde richting blijft de overstap wel behouden.

##### Goederen:

- + Geen extra niet commerciële stop te Groningen.

### 1b. De 8100 serie aanpassen tussen Assen (Asn) en Groningen (Gn) v.v. alleen op de tijdstippen dat er een goedertrein is aangevraagd of er een goederenpad is uitgerold.

Hierdoor komt de 8100 binnen te Groningen achter het goederenpad (aankomst om :02/:32), en vertrekt voor het goederenpad uit (vertrek om :28/:58). Andersom, dus voor het goederenpad binnenkomen en achter het goederenpad vertrekken, is niet mogelijk i.v.m. zijn ligging in de dienstregeling rondom knoop Zwolle (ZI) waarin niet geschoven kan worden zonder met andere treinen te conflicteren.

Consequenties:

NSR:

- 8100 serie in beide richtingen krijgt een stop van 5 minuten te Assen, waardoor de reistijd Zwolle-Groningen v.v. met 4 minuten toeneemt;
- Extra compositie in de omloop van de 8100 omdat de serie niet meer "kort" op zichzelf kan keren te Groningen;
- De overstap tussen 37800 (Arriva) uit Veendam (Vdm) en 8100 (NSR) naar Zwolle te Groningen Europapark (Gerp) wordt verbroken. In tegengestelde richting blijft de overstap wel behouden.

Goederen:

- Aangevraagde capaciteit in de ad-hoc fase, in de uren dat er géén goederenpad is uitgerold, kan niet worden verdeeld conform oplossingsrichting 1, aangezien er dan een conflict optreedt met de 8100 serie. Mits vrije ruimte beschikbaar zal de ad-hoc aangevraagde goederentrein via oplossingsrichting 2 verdeeld moeten worden.
- + Geen extra niet commerciële stop te Groningen.

**2. Goederen krijgt een niet commerciële stop te Groningen (Gn)**

Goederen krijgt in beide richtingen een niet commerciële stop te Groningen (Gn) op spoor 7 of 8.

Consequenties:

NSR:

- Ligging 8100 serie verandert niet.

Goederen:

- Een extra niet commerciële stop te Groningen;
- De maximale treinlengte wordt beperkt a.g.v. deze stop naar maximaal 360 meter. Hiermee voldoet de maximale treinlengte niet aan het standaard goederenpad zoals opgenomen in de Netverklaring 2022, bijlage 22. Dit geldt voor de standaard goederenpaden Eemshaven-Onnen, Onnen-Eemshaven, Delfzijl-Onnen en Onnen-Delfzijl.

**Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2022**

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:

Op de momenten dat de aangevraagde goederentreinen 62311, 62312, 62330, 62333, 62334 en 62335, allen van DB Cargo, worden verdeeld wordt de 8100 serie aangepast conform oplossingsrichting 1b.

Het aantal goederenpaden wordt teruggebracht tot het minimale niveau ten behoeve van ad-hoc aanvragen. De 8100 serie van NS Reizigers wordt op de momenten dat er een goederenpad wordt verdeeld aangepast conform oplossingsrichting 1b.

De aangevraagde losse locs 91833 en 91834 van DB Cargo worden aangepast conform oplossingsrichting 2.