

<b>ProRail OVERBELASTVERKLARING</b>		<b>Definitief</b>
Datum	22-08-2022	
Nummer	2023-01	
Betreft	<i>European Sleeper Coöperatie Dienstregeling 2023 Praag – Brussel Zuid v.v.</i>	
Partijen	European Sleeper: Elmer van Buuren, Steven van Luyn	
Contactpersonen	NS Internationaal: Marten Agricola, Peter Bouman, Erik Leddy NS Reizigers: Wouter op ten Berg, Dominique Schaapveld	
Eigenaar ProRail	F. van der Snoek Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	

<b>Beschrijving van het baanvak/emplacement/station</b>
Traject Amsterdam CS – Schiphol – Leiden en traject Den Haag HS – Rotterdam.  Traject Schiphol – Amsterdam CS en traject Amsterdam CS – Amersfoort CS.
<b>Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur</b>
European Sleeper heeft voor dienstregeling 2023 capaciteit aangevraagd voor een nachttrein Praag – Brussel Zuid v.v. via de route Bentheim – Hengelo – Deventer – Amersfoort CS – Amsterdam CS – Schiphol – Leiden - Den Haag HS - Rotterdam CS – Roosendaal v.v. met commerciële stops op de stations Deventer, Amersfoort, Amsterdam Centraal, Schiphol, Den Haag Holland Spoor, Rotterdam Centraal en Roosendaal.
<b>Beschrijving van het conflict</b>
De conflicten waarover geen overeenstemming is bereikt, bevinden zich op de volgende trajecten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Amsterdam Centraal – Schiphol Airport– Leiden Centraal v.v.</li> <li>• Den Haag Holland Spoor – Schiedam Centrum.</li> </ul>
<b>Conflictoplossingen/oplossingsvarianten</b>
De conflicten en oplossingsrichtingen laten zich grofweg in twee categorieën verdelen: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conflicten waardoor route van European Sleeper of via Schiphol of via Haarlem gaat;</li> <li>2. Conflicten op het baanvlak Den Haag Holland Spoor – Schiedam.</li> </ol> <p>De oplossingsrichtingen staan beschreven in het <a href="#">Coördinatiedossier European Sleeper Coöperatie 2023 Praag – Oostende v.v. (452/453)</a></p> <p>De conflicten en oplossingsrichtingen waar geen overeenstemming over is bereikt zijn als volgt beschreven in het dossier:</p> <p>Trein 452 N67 traject Asd – Shl/Hlm – Ledn: Oplossing 1 t/m 4  Trein 452 N67 traject Gv - Rtd: Oplossing 5 t/m 7  Trein 452 J6 traject Asd – Shl/Hlm – Ledn: Oplossing 8 t/m 11  Trein 452 J7 traject Asd – Shl/Hlm – Ledn: Oplossing 12 t/m 15  Trein 453 dagelijks traject Ledn - Shl/Hlm – Asd: Oplossing 16 en 17  Trein 453 dagelijks traject Asd – Hvs - Amf: Oplossing 18 en 19</p>

**Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2023**

ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:

European Sleeper krijgt in beide richtingen de route via Haarlem (in plaats van Schiphol) verdeeld en de stops te Schiphol en Den Haag Holland Spoor vervallen. De stop te Den Haag Holland Spoor kan in het weekend wel doorgaan, met uitzondering van de zaterdag in de omleidingsweken Münster, en de richting vanuit België naar Amsterdam is het ook mogelijk om te kunnen stoppen op Den Haag Holland Spoor. Daarnaast is de stop op Amersfoort Centraal alleen verdeeld op zondag richting België en alle dagen richting Duitsland.