

<b>ProRail OVERBELASTVERKLARING</b>		<b>Definitief</b>
Datum	22-08-2022	
Nummer	2023-02	
Betreft	Railexperts (Alpen Express).	
Partijen	Railexperts: Ruben Klarenbeek	
Contactpersonen	NS Internationaal: Marten Agricola	
Eigenaar ProRail	F. van der Snoek Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	

<b>Beschrijving van het baanvak/emplacement/station</b>
Traject Venlo / Helmond 't Hout - Utrecht
<b>Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur</b>
Op zondag 12 en 19 februari 2023 rijdt INT 402.KU in een aangepaste dienstregeling via Venlo. Deze Nightjet rijdt normaal via Arnhem naar Amsterdam.  De Alpen Express rijdt via Venlo richting Amsterdam (en verder naar Haarlem en Den Haag HS)
<b>Beschrijving van het conflict</b>
Op zondag 12 en 19 februari 2023 rijdt INT 402.KU in een aangepaste dienstregeling via Venlo. Hierdoor ontstaan er conflicten tussen INT 402.KU en RXP 1308 tussen Venlo en Utrecht.
<b>Conflictoplossingen/oplossingsvarianten</b>
<ol style="list-style-type: none"> <li>Alpen Express wordt aangepast: 1309 arriveert later op diverse stations, met een max van 30 minuten per station. Te Gv is de aankomst 30 minuten later. Belangrijkste nadeel is dat de reizigers naar de betreffende stations een langere reistijd ervaren.</li> <li>Nightjet wordt aangepast: 402 vertrekt later vertrek uit Venlo, met als gevolg latere aankomsten op de verdere stations, vermoedelijk tot 30 minuten later. Belangrijkste nadeel is dat de reizigers een langere reistijd ervaren.</li> </ol> <p>Deze oplossingsrichtingen staan beschreven in het <a href="#">Coördinatiedossier Railexperts (Alpen Express) 2023</a></p>
<b>Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2023</b>
<p>ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 10a van het Besluit capaciteitsverdeling komt ProRail tot het volgende coördinatievoorstel:</p> <p>Op basis van artikel 10a, geluid, doet ProRail het coördinatievoorstel om de capaciteit te verdelen aan INT 402.KU. Op de dagen dat INT 402.KU rijdt, wordt RXP 1308 aangepast. Conform oplossingsrichting 1, waarbij verschillende aanpassingen aan NSR treinen gedaan moeten worden.</p>