

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	10 Maart 2025	
Nummer	2025-04	
Betreft	Groningen/ Groningen (Losplaats)- Delfzijl/ Groningen (Losplaats) - Eemshaven	
Partijen	Arriva	
Contactpersonen	DB Cargo/Goederen	
Eigenaar ProRail	Manager Capaciteitsverdeling Verkeer	

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station
Groningen Emplacement Groningen (Losplaats) - Delfzijl Groningen (Losplaats) - Eemshaven
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur
Arriva: Patroonmatige treindienst tussen Veendam – Delfzijl tweemaal per uur per richting Winschoten – Eemshaven tweemaal per uur per richting Groningen Losplaats (Winschoten) – Leeuwarden tweemaal per uur per richting (Snelrein) (Leer) – Winschoten – Leeuwarden tweemaal per uur per richting (Snel/stoptrein) In de spits rijden er aanvullende spitspendels Warffum – Groningen, in het (super)dal rijdt de snelrein Groningen – Winschoten eenmaal per uur per richting Goederenpaden/treinen: Één goederenpad per uur per richting tussen Onnen en Eemshaven buiten de spits Één goederenpad per uur per richting tussen Onnen en Delfzijl buiten de spits Goederenpaden mogen/kunnen in samenloop met elkaar liggen Emplacement Groningen: Reguliere treindienst inclusief lokale processen (rangeren, bijplaatsen, aftrappen, tanken)
Beschrijving van het conflict
In juli 2025 wordt de <i>nieuwe infrastructuur van emplacement Groningen</i> opgeleverd. De combinatie van de reguliere treindiensten, het uitvoeren van lokale processen (rangeren, bijplaatsen, aftrappen, tanken) door Arriva in combinatie met het rijden van goederen, leidt tot een conflictvolle logistieke situatie op en om emplacement Groningen zelf. Daarnaast leidt op de omliggende genoemde baanvakken de combinatie goederen met de treinen van Arriva tot de conflictvolle logistieke situaties. Waarbij de delta tussen de maximale toegestane snelheid (RINF) voor goederen- (60 km/u) en reizigerstreinen (80-100-120 km/u) ook onderdeel van het logistieke probleem is. <i>Brugopening conflict</i> Wanneer goederenpaden (treinen) worden ingepland, ontstaat een aanvullend conflict met de opening van de brug over het Reitdiep <i>Technische beperking als gevolg van “Overwegveiligheid” tussen Roodeschool en Eemshaven.</i> Als gevolg van een technische beperking in kader van Overwegveiligheid van het treinverkeer door de ligging van een overweg direct na Roodeschool ontstaat er ook een conflict met Arriva dat de intentie heeft om de treindienst Groningen-Eemshaven structureel uit te breiden. Arriva heeft een tijdelijke ontheffing tot 1 april 2026 voor 32 treinen per dag per richting. Op het moment dat de treindienst Roodeschool – Eemshaven naar 32 treinen per dag per richting gaat, vervalt de logistieke oplossing (“gentlemen’s agreement”) om conflicten tussen Arriva en goederen tussen Uithuizen en Roodeschool te voorkomen.
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten
Dit betreft een overbelastverklaring voor de (zeer) nabije toekomst, er heeft nog geen coördinatie plaatsgevonden.
Gekozen oplossing na oplevering nieuwe infrastructuur Groningen

Nader te bepalen -> Conflictvrij logistiek plan op 7x24-uurs niveau.