

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	23-06-2025	
Nummer	2026-01	
Betreft	NS en Arriva treinpaden op Groningen vs. WO onderhoudsnacht	
Partijen	NS Reizigers: [REDACTED]	
Contactpersonen	Arriva: [REDACTED] ProRail AM: [REDACTED]	
Eigenaar ProRail	[REDACTED] Landelijk manager Verdelen	

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station
Emplacement Groningen en toeleidende sporen
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur
Als gevolg van de gewijzigde infrastructuur op emplacement Groningen is hier een nieuw WO (wekelijkse onttrekking / onderhoudsrooster) voor ontworpen. Dit WO is in duur vergroot, naar een duur van vier uur, om te borgen dat er goed onderhoud kan plaatsvinden. Hierdoor is er een conflict ontstaan tussen aangevraagde treinpaden van Arriva en NS Reizigers en het aangevraagde onderhoudsrooster voor een maximaal aantal momenten van 13x per jaar.
Beschrijving van het conflict
De conflicten waar geen overeenstemming is bereikt, bevinden zich op emplacement Groningen en de toeleidende sporen tot het emplacement.
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten
De gekozen oplossingsrichting waar vervoerder NSR niet mee akkoord ging tijdens de coördinatie, gaat over het verdelen van beladen reizigerstreinen tot aan Assen. Trein 516 zal worden verdeeld, echter 4 minuten eerder dan aangevraagd. Treinen 587 en 785 zullen worden verdeeld tot aan Assen. Trein 6116 zal worden verdeeld startend vanaf Assen. Trein 6187, leegmatrit 76192 alsook rangeerbewegingen 85285, 85287, 85298, 85383, 85387, 85396 zullen niet worden verdeeld. De gekozen oplossingsrichting waar vervoerder Arriva mee akkoord is gegaan tijdens de coördinatie gaat over het verdelen van beladen reizigerstreinen waar een gedeelte van het traject niet verdeeld kan worden. Trein 37693 zal worden verdeeld vanaf Zuidbroek, trein 37696 zal worden verdeeld vanaf Sauwerd, trein 37896 zal worden verdeeld vanaf Bedum. Treinen 37494 en 37896, alsook rangeerbeweging 87692 zullen niet worden verdeeld. De oplossingsrichtingen staan beschreven in het Coördinatiedossier WO Groningen .
Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2026
ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Met inachtneming van de artikelen 4c, 8, 10 en 13 van het Besluit capaciteitsverdeling heeft ProRail een coördinatievoorstel gedaan, wat tot gevolg heeft dat treinen 587 en 785 enkel tot Assen kunnen rijden en trein 6116 zal in de ochtend vanuit Assen moeten starten. Trein 37693 zal worden verdeeld vanaf Zuidbroek, trein 37696 vanaf Sauwerd en trein 37896 vanaf Bedum. Treinen 6187, 76192, 37494, 37889 zullen niet verdeeld worden.