

<b>ProRail</b>	<b>OVERBELASTVERKLARING (voor de nabije toekomst)</b>	<b>Concept</b>
Datum afgifte overbelastverklaring	<b>22-06-2026</b>	
Nummer	<b>2028-02</b>	
Betreft	<i>Overbelastverklaring voor de nabije toekomst ex artikel 7a van het Besluit capaciteitsverdeling: Amsterdam Centraal – Haarlem – Roosendaal Grens vice versa, het emplacement Amsterdam Centraal en het baanvak Amsterdam Centraal – Watergraafsmeer vice versa</i>	
Periode	Dienstregelingsjaar 2028-2032	
Eigenaar ProRail	Landelijk manager Ontwikkelen	

<b>Beschrijving van het baanvak waar het verwachte knelpunt zal ontstaan</b>
Het baanvak Amsterdam Centraal – Haarlem – Rotterdam Centraal – Roosendaal Grens vice versa, het emplacement Amsterdam Centraal en het baanvak Amsterdam Centraal – Watergraafsmeer vice versa.
<b>Beschrijving van de verwachte capaciteitsaanvragen vanaf dienstregelingsjaar 2028</b>
In dienstregelingsjaar 2026 rijdt er 1 internationale reizigerstrein per dag per richting via deze route, naast alle andere reizigers- en goederentreinen. Voor de komende jaren hebben vervoerders in totaal 6 internationale reizigerstreinen per richting per dag via deze route aangekondigd.
<b>Beschrijving van de beschikbare capaciteit vanaf dienstregelingsjaar 2028</b>
ProRail heeft in dienstregelingsjaar 2028 capaciteit voor 2 internationale reizigerstreinen per dag per richting via deze route, naast alle andere verwachte reizigers- en goederentreinen.
<b>Beschrijving verwacht knelpunt</b>
Uitbreiding naar 6 treinpaden voor internationale reizigerstreinen per dag per richting, naast alle andere verwachte treinen, levert knelpunten op voor transfer, geluid, overwegveiligheid en opstelcapaciteit.