

<b>ProRail</b> <b>OVERBELASTVERKLARING (voor de nabije toekomst)</b>		<b>Concept</b>
Datum afgifte overbelastverklaring	<b>22-06-2026</b>	
Nummer	<b>2028-04</b>	
Betreft	<i>Overbelastverklaring voor de nabije toekomst ex artikel 7a van het Besluit capaciteitsverdeling: Sittard – Heerlen vice versa</i>	
Periode	Dienstregelingsjaar 2028-2032	
Eigenaar ProRail	Landelijk manager Ontwikkelen	

<b>Beschrijving van het baanvak waar het verwachte knelpunt zal ontstaan</b>
Het baanvak Sittard - Heerlen vice versa, inclusief de stations Sittard en Heerlen.
<b>Beschrijving van de verwachte capaciteitsaanvragen vanaf dienstregelingsjaar 2028</b>
ProRail verwacht in dienstregelingsjaar 2028 op dit baanvak 2 Intercity's en 2 stoptreinen per uur per richting. De Intercity's geven in Heerlen aansluiting op de treinen van/naar Kerkrade en Aachen Hbf, in Sittard rijden deze treinen door naar Eindhoven en verder. De stoptreinen geven in Heerlen aansluiting op de treinen van/naar Maastricht, Kerkrade en Aachen Hbf, en in Sittard op de Intercity's van/naar Eindhoven en verder. Daarnaast rijden er een aantal keer per dag goederentreinen in beide richtingen.
<b>Beschrijving van de beschikbare capaciteit vanaf dienstregelingsjaar 2028</b>
ProRail heeft capaciteit voor 2 Intercity's, 2 stoptreinen en enkele goederentreinen per dag per richting. Om de verwachte treinen in te passen moeten de stoptreinen met GTW2-materieel gereden worden. Voor goederentreinen richting Sittard wordt een stop op Heerlen gepland, waardoor een lengtebeperking ontstaat. Om de gewenste aansluitingen te kunnen bieden kiest ProRail er in de uitwerking voor 2028 voor om niet volledig aan de planningsnormen te voldoen. In Heerlen is sprake van een bufferconflict tussen de vertrekkende IC en de vertrekkende ST naar Sittard. De IC kan niet eerder vanwege aansluitingen vanuit Aachen en Kerkrade en de ST kan niet later, omdat die in Sittard krap vóór de volgende IC langs kruist.
<b>Beschrijving verwacht knelpunt</b>
De geplande rij- en opvolgtijden tussen Sittard en Heerlen voldoen niet aan de plannormen voor rij- en opvolgtijden zoals gespecificeerd in de Netverklaring. Dit uit zich in eisen aan het ingezette materieel, een lage punctualiteit en gemiste aansluitingen. Vervoerder heeft aangegeven met FLIRT2 te willen rijden, maar dat is niet mogelijk omdat dit materieel de rijtijden niet haalt.