

Memo

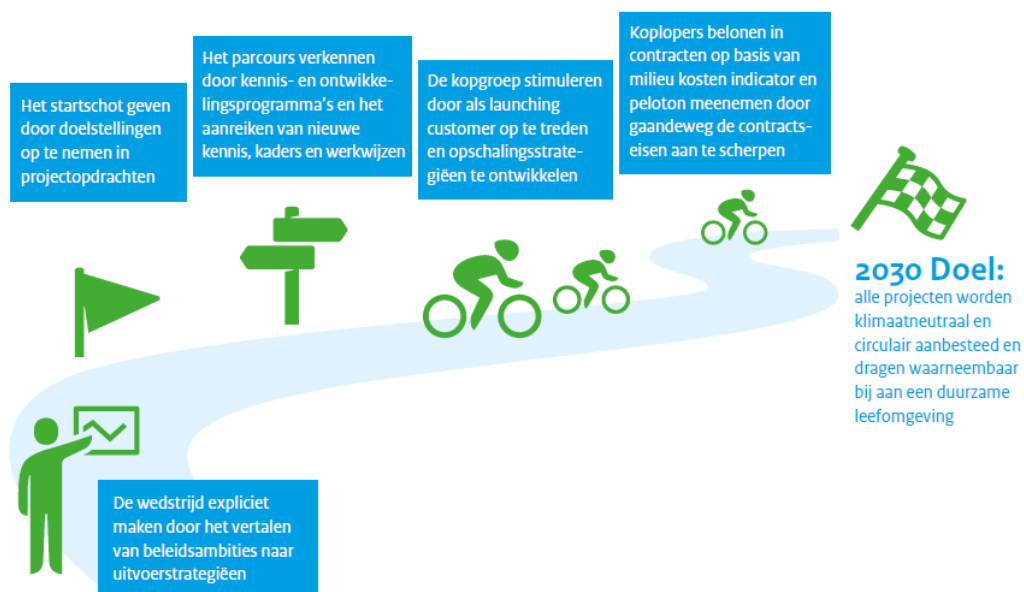
Datum	5 december 2022	Eigenaar	Marjolijn Ubink
Onderwerp	Sectorbreed CO ₂ -emissie reductieprogramma (eis 5.D) – KCI-Strategie	Kenmerk	P20160002-16766233-696
		Status	definitief

5.D Strategie naar Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfrastructuurprojecten (KCI-Strategie)

Beschrijving Initiatief

Samen met het ministerie van IenW en Rijkswaterstaat heeft ProRail de Strategie naar Klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten opgesteld (KCI-strategie). De ambitie is om te werken naar volledig klimaatneutrale en circulaire infraprojecten vanaf 2030, zodat er zo min mogelijk afval vrijkomt en CO₂ wordt vermeden. Hiervoor werken Rijkswaterstaat en ProRail een aantal transitiepaden uit. Voor ProRail zijn dat:

- Spoor (voorheen Bovenbouw spoor en Energievoorziening);
- WDSM - Weg, Dijk, Spoormaterieel (voorheen Bouwplaats & bouwlogistiek);
- Kunstwerken en overig materiaal.



Voortgang

Voor de drie hierboven genoemde transitiepaden zijn in samenwerking met RWS en I&W roadmaps uitgewerkt en dit jaar gereed gekomen (<https://www.duurzame-infra.nl/roadmaps>). De roadmaps bestaan uit een sectorbrede analyse waarbij maatregelen in beeld zijn gebracht en is aangegeven wat de benodigde markttransitie is om de ambitie in 2030 te bereiken. Daarnaast bestaan ze uit een intern deel, waarbij ingegaan wordt op de implementatie van de geschetste maatregelen. Hierin wordt aangegeven welke maatregelen nu al toepasbaar zijn en welke maatregelen het meeste opleveren c.q. kansrijk zijn om voor 2030 te implementeren.

CE Delft heeft voor de transitiepaden Kunstwerken en Spoor een eerste inschatting van de Milieukostenindicator (MKI), CO₂ eq. -reductie en de kosteneffectiviteit (€/ ton vermeden CO₂-eq.) gemaakt voor een deel van de maatregelen uit de roadmaps. Voor deze doorgekende maatregelen is ingeschat hoeveel reductie ermee kan worden gehaald in de verschillende scenario's in 2030 ten opzichte van 2021. Andere partijen hebben hetzelfde gedaan voor WDSM. De resultaten van alle transitiepaden zijn gebundeld in het CE Delft rapport.

Met het gereedkomen van de roadmaps maken we ook een beweging om de medeoverheden aan te laten sluiten op de maatregelen door middel van een uitvoeringsagenda. De volgende stap in het proces is om de implementatie daadwerkelijk vorm te geven en de maatregelen uit de roadmaps voor de komende jaren te borgen.

Binnen de gedefinieerde transitiepaden worden de verschillende maatregelen uitgewerkt.

- **Transitiepad Spoor**
Hierbij gaat het om de winning van grondstoffen en productie van materialen en (half)fabrikaten en de overige activiteiten ten behoeve van de aanleg en onderhoud van het spoor. Toegepast worden maatregelen zoals bijvoorbeeld het gebruik van het MKI-gunningscriterium in aanbestedingen, het stimuleren van hergebruik (wissels, ballast), het uitzetten, saneren en indien noodzakelijk beter aansturen van de wisselverwarming en het vervangen van gasgestookte naar elektrische wisselverwarming. Voor de middellange termijn wordt ingezet op hergebruik van spoorstaven, duurzame dwarsliggers en recycle beton. Voor de langere termijn zetten we in op toepassing van onder andere materialen met een lagere milieulast.
- **Transitiepad WDSM**
Hierbij gaat het om de transitie van fossiel bouw materieel naar fossiel vrij materieel. Op dit moment wordt fors ingezet op zero-emissie (ZE). Maatregelen zijn optimalisatie conventionele motoren, toepassing van elektrisch en hybride materieel en biobrandstoffen en het optimaliseren van processen in het kader van de bouwlogistiek en werkmethoden. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden voor realisatie en gebruik van e- laadpalen. Dit wordt momenteel in diverse pilots uitgewerkt.
- **Transitiepad Kunstwerken**
Hierbij gaat het om de inzet van alternatieve, duurzamere en minder materialen, modulaire opzet van constructies, levensduur verlengende maatregelen en uiteraard een zo hoogwaardig mogelijk hergebruik en recycling van producten en materialen. De inzet van circulaire perrontegels, proeftuin met duurzame geluidsschermen maar ook ontwikkeling van een materialenpaspoort zijn hier voorbeelden van. Daarnaast wordt ook hiervoor de inzet van MKI-gunningscriterium in aanbestedingen gestimuleerd.

Samenwerking

Initiatief van Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat en ProRail waarbij expliciet samenwerking met en aansluiting bij o.a. Betonakkoord, Staalakkoord, Duurzaam GWW, overheden (provincies, gemeenten, waterschappen) en marktpartijen wordt gezocht.

Informatie

www.duurzame-infra.nl