

Memo

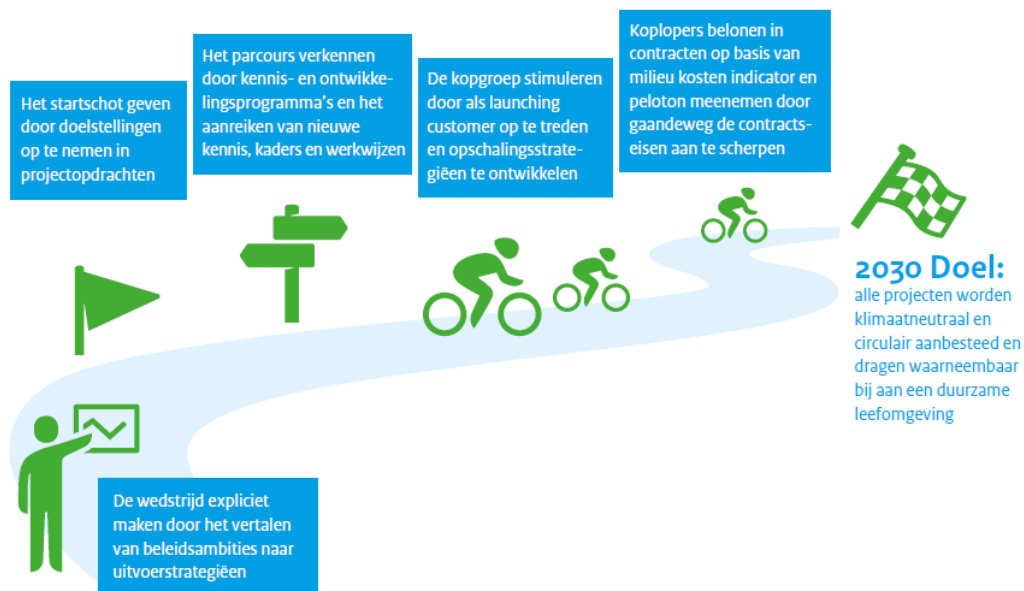
Datum	1 december 2021	Eigenaar	Marjolijn Ubink
Onderwerp	Sectorbreed CO ₂ -emissie reductieprogramma (eis 5.D) – KCI-Strategie	Kenmerk	P20160002-16766233-592
		Status	Definitief

5.D Strategie naar Klimaatneutrale en Circulaire Rijksinfrastructuurprojecten (KCI-Strategie)

Beschrijving Initiatief

Samen met het ministerie van IenW en Rijkswaterstaat heeft ProRail de Strategie naar Klimaatneutrale en circulaire rijksinfrastructuurprojecten opgesteld (KCI-strategie). De ambitie is om te werken naar volledig klimaatneutrale en circulaire infraprojecten vanaf 2030, zodat er zo min mogelijk afval vrijkomt en CO₂ wordt vermeden. Hiervoor werken Rijkswaterstaat en ProRail ieder vier transitiepaden uit. Voor ProRail zijn dat:

- Bovenbouw spoor;
- Energievoorziening;
- Weg, dijk, spooormaterieel (voorheen Bouwplaats & bouwlogistiek);
- Kunstwerken en overig materiaal



Voortgang

Er is dit jaar hard gewerkt aan het samen met de markt opstellen van de roadmaps voor elk Transitiepad. Een roadmap bestaat uit een ingroeipad, een reductiepad en een actieagenda. De eerste concepten zijn gereed en gedeeld met de markt. De volgende stap is verdere concretisering en cijfermatige onderbouwing van de maatregelen en reductie. Afronding is voorzien in 2022.

Verder is dit jaar gewerkt aan de uitvoering van de maatregelen uit het bestedingsplan 2021. De belangrijkste maatregelen per transitiepad zijn:

- Transitiepad Bovenbouw
Het vergroten van het MKI-gunningscriterium in aanbestedingen en het stimuleren van hergebruik.
- Transitiepad energievoorziening:
Naast het MKI-gunningscriterium onderzoek naar het uitzetten, saneren en indien noodzakelijk de omzetting van gasgestookte naar elektrische wisselverwarming;
- Transitiepad Weg, dijk, spoormaterieel (voorheen Bouwplaats & bouwlogistiek);
Voorbereiding van pilots voor de inzet van emissievrij materieel in het project HOV Hilversum en project Heerlen – Landgraaf.
- Transitiepad Kunstwerken
Het vergroten van het MKI-gunningscriterium in aanbestedingen, extra verduurzamingsmaatregelen voor het Meerjarenprogramma geluidssanering en de uitwerking van een proeftuin duurzame geluidsschermen. Daarnaast wordt binnen dit transitiepad geprobeerd zo veel mogelijk aan te sluiten bij het betonakkoord.

Samenwerking

Initiatief van Ministerie van IenW, Rijkswaterstaat en ProRail waarbij expliciet samenwerking met en aansluiting bij o.a. Betonakkoord, Duurzaam GWW, overheden en marktpartijen wordt gezocht.

Informatie

www.duurzame-infra.nl