

Timetable Redesign: Capaciteitsaanbod 2027 Nederland



Van	ProRail Capaciteitsmanagement NLTTR-903684274-1294
Versie	1.0
Datum	20 januari 2026
Onderwerp	TTR Capaciteitsaanbod dienstregeling 2027
Status	Definitief, niet bindend

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Proces en scope TTR-capaciteitsaanbod	5
2.1	Capaciteitsaanbod binnen TTR	5
2.2	Planning voor Capaciteitsaanbod 2027	6
2.3	Scope Capaciteitsaanbod	6
3	ECMT: European Capacity Management Tool	9
3.1	Wat is ECMT?	9
3.2	Toegang verkrijgen tot ECMT	9
3.3	Toelichting gebruik ECMT voor Capaciteitsaanbod 2027	9
3.4	Status en ontwikkelingen ECMT	9
3.5	Fusion	9
4	Capaciteitsaanbod 2027	10
4.1	Input vanuit Verkeer voor het Capaciteitsaanbod	10
4.2	Verkeersuitwerking Capaciteitsaanbod 2027	10
4.3	Harmonisatie met inframangers uit buurlanden	10
4.4	Input vanuit Beheer voor het Capaciteitsaanbod	10
4.5	Status en disclaimer voor Capaciteitsaanbod 2027	11
4.6	Wijzigingen ten opzichte van het concept Capaciteitsaanbod 2027	11
5	Bijlagen	12
5.1	Bijlage A: Lijst met afkortingen	12
5.2	Bijlage B: Nadere toelichting gebruik ECMT	13
5.3	Bijlage C: Lijnvoeringskaart Capaciteitsaanbod 2027	16

1 Inleiding

Dienstregelingsjaar 2027 is, na 2025 en 2026, het derde jaar waarin TTR (Timetable Redesign) gedeeltelijk wordt geïmplementeerd. ProRail heeft zich, samen met meerdere Europese landen, gecommitteerd aan een actieve deelname aan TTR. De ervaringen uit het Capaciteitsaanbod voor dienstregeling 2026 – inclusief de ontvangen feedback en de evaluatie – vormen belangrijke input voor het Capaciteitsaanbod 2027.

Binnen Europa is eind 2025 een akkoord bereikt over een nieuwe verordening die het verbeterd gebruik van spoorwegcapaciteit regelt. In dit voorstel zijn de TTR-onderdelen wettelijk verankerd en zijn per dienstregeling 2031 van kracht. Daarmee ontstaat een formele basis voor een nieuw proces, waarin de rollen van infrastructuurbeheerder (IM) en vervoerders aanzienlijk veranderen ten opzichte van de huidige nationale wetgeving.

Een belangrijk gevolg hiervan is dat ProRail in de toekomst eerder in het proces – in de fasen van capaciteitsstrategie, -model en -aanbod – de consultatie met marktpartijen zal uitvoeren. Op basis van deze consultaties stelt ProRail vervolgens de definitieve producten vast.

De afgelopen jaren heeft ProRail samen met vervoerders al ervaring opgedaan met deze nieuwe werkwijze. Het Capaciteitsaanbod voor dienstregeling 2027 moet daarom worden gezien als een **tussenstap**: het is niet de vorm waarin het toekomstige, wettelijk verankerde aanbod uiteindelijk zal worden vastgesteld. Wel helpt dit aanbod om gezamenlijk te blijven leren en voorbereidingen te treffen voor de nieuwe Europese systematiek.

Omdat het Capaciteitsaanbod nog relatief nieuw is, bevat dit document aanvullende toelichting op het Capaciteitsaanbod 2027. Het formele inhoudelijke aanbod zelf is opgenomen in ECMT (European Capacity Management Tool); in deze toelichting wordt daar waar nodig naar verwezen.

TTR is het Europese herontwerp van het capaciteitsverdelingsproces. Het doel is te komen tot een geharmoniseerde dienstregeling en een uniforme werkwijze voor het aanvragen en verdelen van capaciteit. Hierdoor sluiten internationale treinpaden beter op elkaar aan, worden werkzaamheden beter afgestemd en wordt informatie over infrawijzigingen tijdig gedeeld. Daarnaast wordt beoogd om internationale reizigerstreinen eerder capaciteit toe te wijzen, zodat kaartverkoop eerder kan starten en reizigersvervoerders beter kunnen concurreren met de luchtvaart. Voor goederenvervoerders is het doel om tot aan de uitvoeringsfase voldoende capaciteit en kwalitatief hoogwaardige internationale rijmogelijkheden beschikbaar te houden.

Het Capaciteitsmodel 2027 vormt de basis voor het Capaciteitsaanbod 2027. Voor het opstellen van het model konden vervoerders productstappen indienen. Daarnaast heeft ProRail op basis van historische gegevens en prognoses een inschatting gemaakt van de behoefte aan goederentreinverkeer. Deze informatie is verwerkt in het Capaciteitsmodel 2027. Tijdens het Voorbereiding Jaardienstproces konden vervoerders aanvullende productstappen indienen, die vervolgens zijn meegenomen in het Capaciteitsaanbod 2027.

In het Capaciteitsmodel 2027 is per uur aangegeven hoeveel treinpaden beschikbaar zijn voor de verschillende vervoerssegmenten. In het Capaciteitsaanbod 2027 is dit uitgewerkt naar concrete treinpaden en plantijden per traject voor zowel reizigers- als goederenvervoer.

De scope van het Capaciteitsaanbod 2027 volgt uit het Capaciteitsmodel 2027. Het volledige netwerk is opgenomen, en voor de treinpaden is uitgegaan van een basisweek. Een beperkt aantal buitendienststellingen is hierin verwerkt.

Het Capaciteitsaanbod is niet bindend, maar geeft vervoerders inzicht in de beoogde capaciteit voor dienstregeling 2027. Zij kunnen deze informatie gebruiken bij het indienen van hun aanvragen voor treinpaden.

We ontvangen van de gerechtigden graag feedback op het Capaciteitsaanbod 2027, het proces rondom het Capaciteitsaanbod en de toegevoegde waarde van het Capaciteitsaanbod. Feedback kan via een mail naar TTR@prorail.nl ingediend worden.

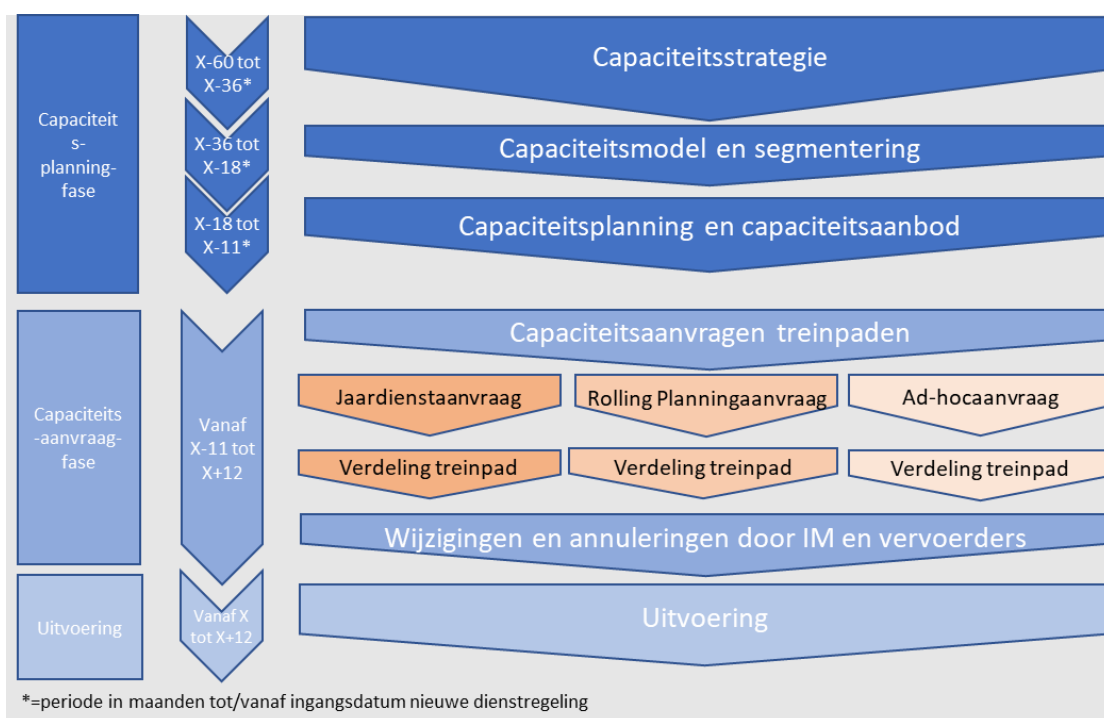
2 Proces en scope TTR-capaciteitsaanbod

2.1 Capaciteitsaanbod binnen TTR

Timetable Redesign begint 5 jaar voor de start van de dienstregeling met de Capaciteitsstrategie. Deze fase duurt 2 jaar, waarna de fase voor Capaciteitsmodel start. De Capaciteitsmodelfase loopt van 3 jaar tot 1,5 jaar voor de start van de dienstregeling. Zowel de Capaciteitsstrategie als het Capaciteitsmodel vallen in de huidige termijn van het Middellange Termijnproces (MLT) waarmee ProRail werkt.

1,5 jaar voor de start van de dienstregeling start de TTR-fase van Capaciteitsplanning- en aanbod. Bij ProRail is dat de huidige fase van Voorbereiding jaardienst (VJD). Deze gaat 11 maanden voor de start van de dienstregeling over in de jaardienstfase zoals we die momenteel bij ProRail kennen.

Figuur 1 geeft de verschillende fases voor TTR aan. In de procesbeschrijving van TTR¹ is meer informatie te vinden wat elke planfase inhoudt.



Figuur 1: Overzicht TTR fases

¹ Description of the Timetabling and Capacity Redesign Process, version 4.0, https://rne.eu/wp-content/uploads/Long_Description_of_the_TTR_process_V4.0_2024-12-10.pdf

2.2 Planning voor Capaciteitsaanbod 2027

In Tabel 1 is de planning voor het Capaciteitsaanbod van 2027 weergegeven².

Tabel 1: Planning voor Capaciteitsaanbod 2027

Tijdslijn (in maanden)	Tijdslijn	Mijlpaal / actie
X-18	Juni 2025	Start Capaciteitsaanbod
X-18 – X-15	Juni - September 2025	Aanvragers kunnen aanvullende informatie over hun behoefte aan de IM's verstrekken.
X-13,5	Oktober 2025	IM's moeten de aanvragers informatie verstrekken over secties met een potentieel hoge capaciteitsbenutting. Voor de secties die nu worden gepresenteerd, wordt hetzelfde detailniveau verwacht als in de definitieve capaciteitsopgave. Dit het concept Capaciteitsaanbod 2027.
X-12,5	November 2025	Aanvragers kunnen commentaar geven op de informatie die door IM's wordt gedeeld in het concept Capaciteitsaanbod 2027
X-18 - X-11*	Juni 2025 – Januari 2026	Vorbereiding en coördinatie van de capaciteitsvoorziening voor basisdagen, TCR-vensterperiodes en TCR's met grote en zeer grote impact.
X-11	Januari 2026	Publicatie van het internationaal geharmoniseerde capaciteitsaanbod, inclusief basisdagen, TCR-vensterperiodes, en TCR's met grote en zeer grote impact. Bevat ten minste de TCR's die al in het capaciteitsmodel 2027 zijn opgenomen.

* Deze fase dient nog nader uitgewerkt te worden in Nederland, de huidige processen lopen (nog) niet synchroon.

2.3 Scope Capaciteitsaanbod

2.3.1 Scope Capaciteitsaanbod 2027

Capaciteitsaanbod 2027 is gebaseerd op het Capaciteitsmodel 2027. De geografische scope bevat heel Nederland (zie paragraaf 2.3.3) en alle beschikbare typen treinpaden worden gepubliceerd.

Het Capaciteitsaanbod 2027 is gemaakt voor 365 dagen. Ten tijde van de wekelijkse onttrekkingen is geen capaciteit voor verkeer gepubliceerd. In het Capaciteitsaanbod is één cluster van TCR's opgenomen, rondom Tilburg in de periode 19 april – 13 mei 2027.

²

In het handboek staat een nadere beschrijving van het proces voor het Capaciteitsaanbod: https://rne.eu/wp-content/uploads/HB_Capacity_Supply_1.0_2024-05-16-1.pdf

De benodigde ICT om treinpaden uit het nationale planningssysteem over te zetten naar ECMT is nog in ontwikkeling, waardoor nog niet gegarandeerd kan worden dat alle informatie volledig en correct is. De komende periode zullen we gebruiken om de automatisering te verbeteren. Mochten er vragen zijn over de gepubliceerde informatie kunnen die gesteld worden via TTR@prorail.nl.

De komende jaren voorziet ProRail de volgende stappen voor de uitbreiding van de scope:

- Capaciteitsaanbod 2028:
 - Uitbreiding van het aantal (zeer) grote incidentele onttrekkingen inclusief verkeersuitwerking en conflictsignalering met WO,
 - Toevoegen van meer niet-patroonmatige treinpaden op basis van het Capaciteitsaanbod 2027
 - Nader te bepalen; niet-wekelijkse onttrekkingen (tweewekelijkse en/of vierwekelijkse WO's).
- Capaciteitsaanbod 2029:
 - Volledige scope; 365 dagen planning inclusief alle (zeer) grote incidentele onttrekkingen voor het gehele netwerk.
- Capaciteitsaanbod 2030:
 - Volledige scope, waarbij dit het laatste Capaciteitsaanbod is dat niet bindend is.

Voor de genoemde uitbreidingen van de scope is tijdige oplevering van de benodigde ICT randvoorwaardelijk. Deze ontwikkeling loopt inmiddels.

2.3.2 Tijdscope

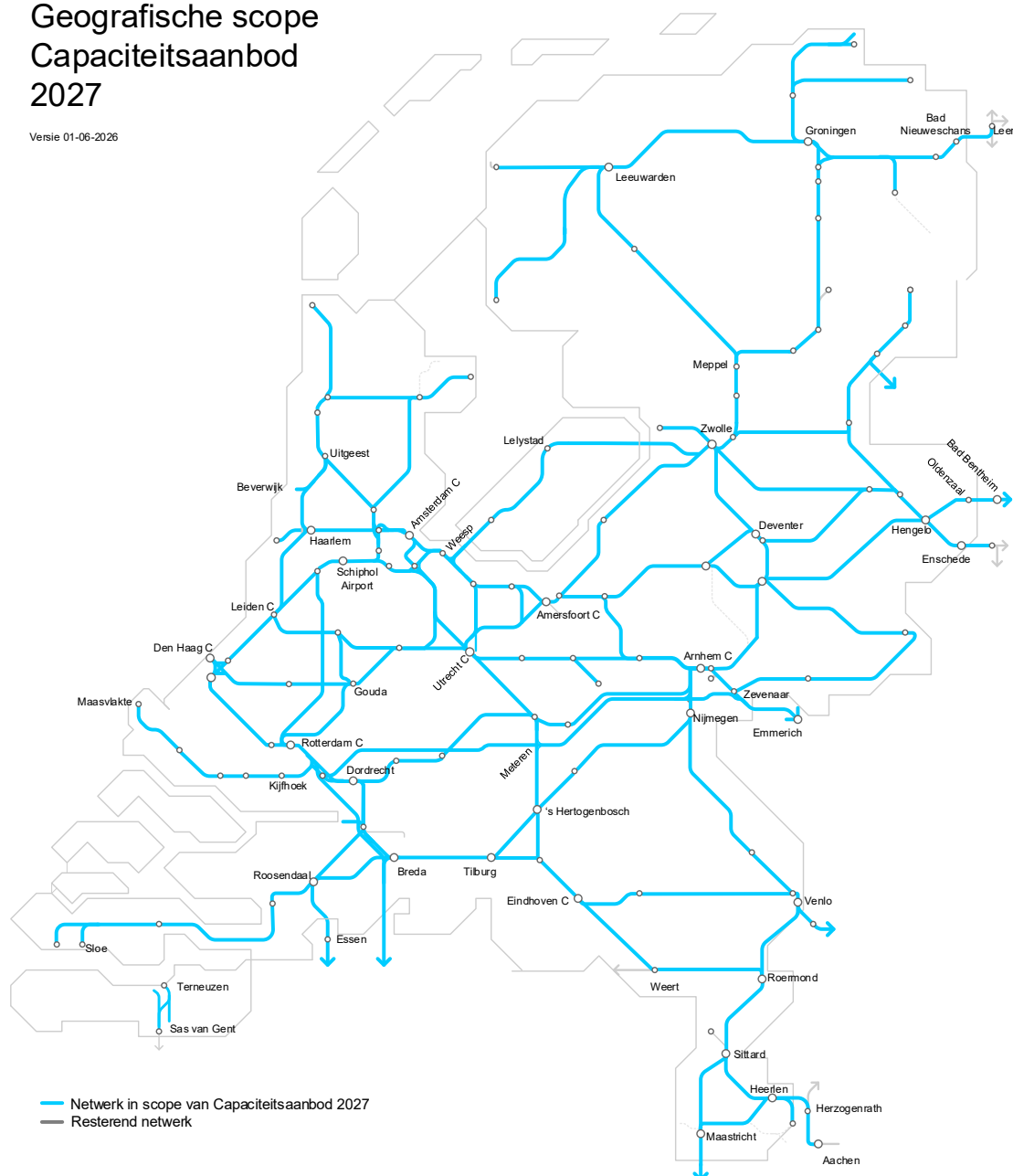
Dienstregeling 2027 start zondag 13 december 2026 en eindigt zaterdag 11 december 2027.

2.3.3 Geografische scope

Voor het Capaciteitsaanbod van 2027 komt de scope overeen met de scope van de Capaciteitsmodel 2027. Figuur 2 geeft de geografische scope voor het Capaciteitsaanbod 2027 aan binnen Nederland.

Geografische scope Capaciteitsaanbod 2027

Versie 01-06-2026



Figuur 2: Scope Capaciteitsaanbod 2027 Nederland

3 ECMT: European Capacity Management Tool

3.1 Wat is ECMT?

De European Capacity Management Tool is een applicatie waarin alle Inframanagers binnen Europa zowel het Capaciteitsmodel als het Capaciteitsaanbod publiceren. Deze applicatie is in ontwikkeling bij RNE. Inframanagers en vervoerders stellen de specificaties op zodat de software steeds beter aansluit bij de behoeftes.

3.2 Toegang verkrijgen tot ECMT

ECMT is bereikbaar via <https://ecmt-online.rne.eu/>. Om het Capaciteitsaanbod te kunnen inzien heb je een account nodig. Dat kan aangevraagd worden op de startpagina via bovenstaande link.

3.3 Toelichting gebruik ECMT voor Capaciteitsaanbod 2027

Het Capaciteitsaanbod wordt weergegeven in de vorm van tijd-wegdiagrammen. Nadat je ingelogd bent, kun je het Capaciteitsaanbod bekijken door te klikken op 'ECMT Tabfolder' boven in het scherm en vervolgens op Capacity Supply Chart. Dit geeft per route en datum de beschikbare (vooraf gedefinieerde) treinpaden en TCR (Windows) weer.

Nadere toelichting over het gebruik van ECMT en het verkrijgen van bovenstaande overzichten is te vinden in de bijlage, paragraaf 5.2. Ook geeft de 'Help'-functie in ECMT nadere toelichting.

3.4 Status en ontwikkelingen ECMT

De ontwikkeling van ECMT staat on-hold. Dat betekent dat er geen nieuwe functionaliteiten en verbeteringen zullen worden doorgevoerd in afwachting op de opvolger (zie paragraaf 3.5). Het kan zijn dat de functionaliteit die wel gereed is niet naar behoren werkt. Indien er onvolkomenheden in ECMT zitten, of als er specifieke wensen voor verbetering zijn, dan kunnen die gemeld worden in het overleg van de ECMT adviesgroep (ECMT AG + CCB) of middels een e-mail aan support.ecmt@rne.eu.

3.5 Fusion

Naast ECMT wordt er door hetzelfde team binnen RNE ook gewerkt aan het 'Fusion' project. Dit project heeft als doel een geïntegreerde oplossing te ontwikkelen die de functionaliteiten van zowel de TCR-Tool als ECMT samenvoegt en verbetert.

De ontwikkeling van dit platform is in februari 2025 gestart, met als ambitie om een systeem te creëren dat werkzaamheden aan het spoor (TCR's) en het Europese spoorcapaciteitsmanagement tool (ECMT) op een efficiënte en gebruiksvriendelijke manier gaat combineren.

In de huidige planning gaan we uit van oplevering van 'Fusion' in medio oktober 2026. Daaropvolgend zal er een fase zijn waarop er een datamigratie zal plaatsvinden van ECMT/TCR naar 'Fusion'.

4 Capaciteitsaanbod 2027

4.1 Input vanuit Verkeer voor het Capaciteitsaanbod

Het Capaciteitsaanbod 2027 wordt gemaakt met input vanuit:

- Productstappen/klussen/verzoeken vanuit Vervoerders
- Beoogde productstappen zoals in Middellange termijn proces (MLT-proces) bekend:
 - Beoogde ontwikkelingen (productstappen) voor zowel reizigers- als goederenverkeer;
 - Realisatiegegevens en prognoses voor aantallen goederentreinen.
- TTR Capaciteitsstrategieën 2027, 2028 en 2029 ³
 - Beschikbare infrastructuur gedurende 2027;
 - Beoogde verkeersontwikkelingen;
 - Bekende zeer grote buitendienststellingen.
- De zeer grote en grote buitendienststellingen uit de X-24 en X-12 publicatie

4.2 Verkeersuitwerking Capaciteitsaanbod 2027

Het Capaciteitsaanbod 2027 bevat alle structurele treinpaden die beoogd zijn voor 2027. Ook treinpaden die 1 of enkele keren per dag voorzien zijn, zijn opgenomen. De meeste treinpaden die in ECMT zijn opgenomen zijn in een schematisch lijnvoering weergegeven in Bijlage C: Lijnvoeringskaart Capaciteitsaanbod 2027. Dit bestand is in een hogere resolutie verkrijgbaar via TTR@prorail.nl.

4.3 Harmonisatie met inframanagers uit buurlanden

Op de grensovergangen stemt ProRail het Capaciteitsaanbod af met de inframanager van het betreffende buurland. Voor deze versie van het Capaciteitsaanbod 2027 is zowel afstemoverleg geweest met DB InfraGO voor de grensovergangen tussen Nederland en Duitsland als met Infrabel voor de grensovergangen tussen Nederland en België.

Daarbij is het Capaciteitsaanbod op de grensbaanvakken geharmoniseerd voor zover als mogelijk. Er kunnen verschillen zijn op de grens tussen Nederland en Duitsland, doordat DB InfraGO het Capaciteitsaanbod gebaseerd heeft op de treinaantallen tussen 06:00 uur en 22:00 uur, en de nacht niet meeneemt. Verschillen met Infrabel kunnen ontstaan door afronding van tijden.

4.4 Input vanuit Beheer voor het Capaciteitsaanbod

In het Capaciteitsaanbod 2027 zijn voor het eerst, maar nog op beperkte schaal, buitendienststellingen verwerkt. Zeer grote en grote tijdelijke capaciteitsbeperkingen als gevolg van werkzaamheden in 2027 zijn gepubliceerd in december 2025 op het Logistiek Portaal: [Jaardienst 2027 en 2028 Capaciteitsbeperkingen versie 11-12-2025](#)

Eén cluster van capaciteitsbeperkingen uit de X-12 publicatie (C-006445 1) is in het Capaciteitsaanbod 2027 opgenomen. Het gaat om werkzaamheden op en rond Tilburg tussen 17 april en 13 mei 2027. Er zijn voor deze werkzaamheden 3 extra verkeersvarianten gemaakt, rekening houdend met het onderscheid week vs. weekend, spits vs. dal en de onttrekking.

³ Zie [TimeTable Redesign | ProRail](#)

Daarnaast zijn in het Capaciteitsaanbod 2027 alle wekelijkse onderhoudsroosters verwerkt. Onderhoudsroosters met een lagere frequentie maken in 2027 nog geen deel uit van het Capaciteitsaanbod. De geldigheid van de wekelijkse onderhoudsroosters is, waar van toepassing, aangepast op bovengenoemde incidentele onttrekkingen bij Tilburg.

In de komende jaren zullen er meer verkeersvarianten worden gemaakt in het Capaciteitsaanbod als gevolg van geplande werkzaamheden. In deze varianten wordt zichtbaar hoe verkeer wordt omgeleid en wat dit betekent voor de wekelijkse onttrekkingen.

Zoals in paragraaf 2.2 al aangegeven zal de Capaciteitsaanbod fase X-18 – X-11, voorbereiding en coördinatie van de capaciteitsvoorziening voor basisdagen, TCR-vensterperiodes en TCR's met grote en zeer grote impact nog nader uitgewerkt dienen te worden in Nederland, de huidige processen lopen (nog) niet synchroon.

4.5 Status en disclaimer voor Capaciteitsaanbod 2027

Het Capaciteitsaanbod 2027 is niet bindend omdat de juridische basis daarvoor nog mist. Het Capaciteitsaanbod is informatief.

Belangrijke disclaimer: Vanwege beperkingen in de technische infrastructuur⁴ kan er op bepaalde trajecten een beperking zijn voor het gebruik van treinpaden. Dat kan betekenen dat niet alle treinpaden daadwerkelijk gevuld kunnen worden door treinen. De reden dat de treinpaden wel opgenomen zijn is dat de Inframanager niet kan voorzien op welke momenten van de dag treinpaden gewenst zijn.

4.6 Wijzigingen ten opzichte van het concept Capaciteitsaanbod 2027

Er hebben geen wijzigingen in treinaantallen plaatsgevonden tussen de publicatie van het concept capaciteitsaanbod en het definitieve capaciteitsaanbod.

⁴ Hiermee wordt bedoeld infrastructuur op de techniekvelden baanlichaam en kunstwerken, tractie- en energievoorziening, overwegen, treindetectie, omgeving (geluid)

5 Bijlagen

5.1 Bijlage A: Lijst met afkortingen

AG:	Advisory Group
CCB:	Change Control Board
CMO:	Capacity Model Object
CP:	Catalogue Path
CNA:	Capacity Needs Announcement
ECMT:	European Capacity Management Tool
ICL:	Intended Capacity Line
IM:	Infrastructuur manager
IO:	Incidentele onttrekking
MLT:	Middellange termijn
RNE:	Railnet Europe
TCR:	Temporary Capacity Restriction (buitendienststelling)
TTR:	Timetable Redesign
VJD:	Vorbereiding Jaardienst
WO:	Wekelijkse onttrekking

5.2 Bijlage B: Nadere toelichting gebruik ECMT

5.2.1 Capacity Supply Chart

De vooraf gedefinieerde treinpaden over een bepaalde route zijn inzichtelijk via de Capacity Supply Chart. Om de beoogde verkeersuitwerking voor een specifieke dag voor dienstregeling 2027 te bekijken is de werkwijze als volgt:

- Voer de gewenste dienstregelpunten in bij de velden 'From Location' en 'To Location'
- Selecteer 2027 bij het veld 'Timetable Period'
- Geef in het veld 'exact day' de specifieke dag op
 - Indien dit veld leeg is, dan worden alle 'verkeersvarianten' van het gehele jaar op de gekozen route bovenop elkaar getoond.
- Indien gewenst kunnen overige velden worden gevuld
- Klik op 'Search'

Capacity Supply Chart

The screenshot shows the 'Filters' section of the Capacity Supply Chart interface. It includes several input fields and buttons for configuring the search. At the top right are 'Choose', 'Save', and 'Reset' buttons. The main filter area contains: 'FAVOURITE ROUTE' (Please Select), 'FROM LOCATION' (Zevenaar grens - NL748), 'WAYPOINTS' (empty), and 'TO LOCATION' (Arnhem Centraal - NL71). Below these is 'TIMETABLE PERIOD' (2027). The 'VALIDITY PERIOD' section has 'FROM' (13-12-2026) and 'TO' (11-12-2027) date pickers, with 'MATCH' options for 'EXACT' and 'SUBSET'. There is an 'OR' separator, followed by 'EXACT DAY' (23-12-2026) and 'MINUTE-LINES' (30 mins). The 'CIRCULATION DAYS' section shows buttons for 'ALL DAYS', 'MON', 'TUE', 'WED', 'THU', 'FRI', 'SAT', and 'SUN'. The 'DIRECTION' section has three buttons: '↓↑', '↓', and '↑'. The 'OBJECTS' section has a dropdown menu with 'Band', 'Catalogue', 'Path', and 'TCR'. The 'HARMONIZATION STATUS' and 'TRAIN TYPE' (Select) fields are also present. A 'Search' button is at the bottom left.

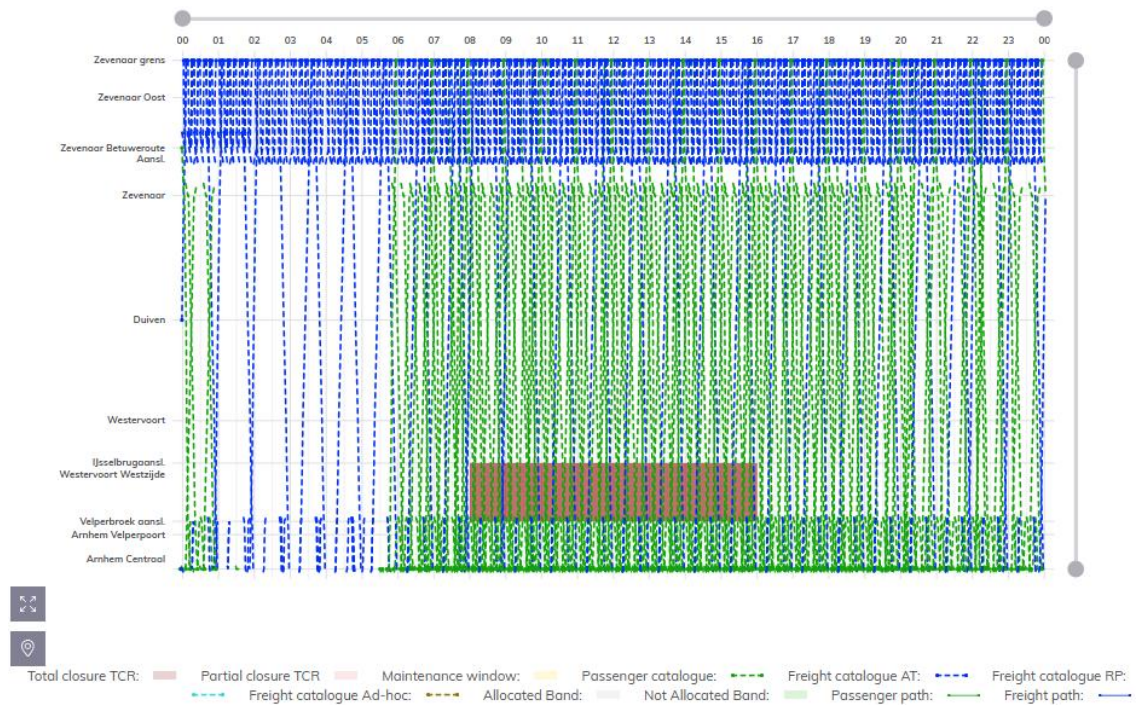
Figuur 3: Filterveld Capacity supply chart

Elke lijn is een CP (Catalogue Path), een beschikbaar 'patroonmatig' treinpad voor een bepaalde categorie. De kleur van de CP geeft het treintype aan en de belijning stelt iets over het producttype, zie ook de legenda onder de grafiek. Op de horizontale as staan uur 0 t/m uur 23, op de verticale as de route per dienstregelpunt.

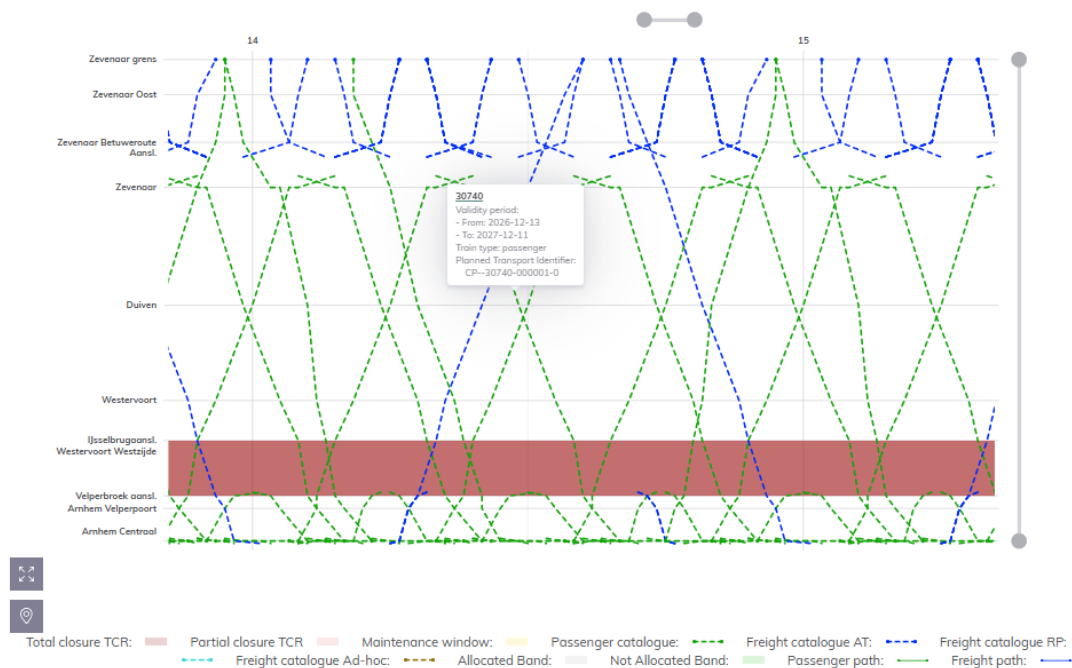
Door te klikken op een CP is nadere informatie zichtbaar over de betreffende treinpad, waaronder:

- Geldigheid
- Tonnage
- Lengte

- Dienstregelingsnelheid
- Route
- Beoogde plantijden



Figuur 4: ECMT-segment overzicht Zevenaar grens – Arnhem Centraal voor een specifieke dag (29-12-2026)



Figuur 5: ECMT-segment overzicht Zevenaar grens – Arnhem Centraal voor een specifieke dag (29-12-2026) gezoomd op 1 uur
Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.88

5.3 Bijlage C: Lijnvoeringskaart Capaciteitsaanbod 2027

Lijnvoering Capaciteitsaanbod 2027

Stand 6 januari 2026

Lijnvoering op werkdagen overdag zoals in het capaciteitsaanbod 2027 is opgenomen.
Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

