



13 maart 2024

Veiligheid bij ProRail

Onze ProRail-missie: "Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor nu en in de toekomst. Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk en **zorgen dat het op en om het spoor veilig is.**"

Wat betekent dit: Veilig reizen voor de gebruikers (en goederen) van het spoor, een veilige werkomgeving én veilige leefomgeving rond het spoor is voor ProRail een vanzelfsprekendheid. **Veilig Reizen, Veilig Werken en Veilig Leven noemen wij dit.**

We zijn zo georganiseerd dat veiligheid, beschikbaarheid, duurzaamheid en betaalbaarheid van het spoor integraal en expliciet worden afgewogen. Hierbij benoemen en bespreken we de dilemma's én komen afdeling- en ketenoverstijgend samen tot oplossingen.

Veiligheid zit in het dagelijks werk van iedereen. Of je nu ProRail-medewerker bent, ketenpartner of ingehuurd wordt. Wij verwachten dat ieder individu zijn verantwoordelijkheid neemt voor de eigen veiligheid en die van anderen. Veiligheid is voor ProRail niet vrijblijvend!

WIJ realiseren veiligheid bij het spoor en op kantoor.

- Wij plannen, ontwerpen, bouwen, communiceren, besturen en beheren zó dat veilig kan worden gereisd, gewerkt en geleefd op en rond het spoor.
- Wij zorgen voor een veilige en gezonde werkomgeving, buiten op het spoor en binnen op kantoor.
- Wij verschaffen opleidingen, trainingsmogelijkheden en de juiste hulpmiddelen om veiligheidsprestaties te kunnen realiseren.
- Wij laten door onze betrokkenheid en in ons dagelijks handelen zien dat veiligheid integraal, vanzelfsprekend en expliciet onderdeel van ons werk is.
- Wij komen afspraken na of passen ze aan én verbeteren voortdurend de veiligheid voor zover redelijkerwijs mogelijk.

IK ken de impact en verantwoordelijkheid van mijn werk op veiligheid.

- Ik stop het treinverkeer en/of de werkzaamheden als mijn veiligheid of die van anderen in het geding komt.
- Ik kom in actie als ik het gevoel heb dat een situatie of bepaald gedrag onveilig is.
- Ik oefen geen druk uit om werkzaamheden en treinverkeer onveilig uit te (laten) voeren. Ik weeg daarbij mogelijke oplossingen zorgvuldig af en betrek zo nodig anderen daarin.
- Ik meld incidenten en onveilige situaties om er samen van te kunnen leren.
- Ik draag bij aan het creëren van een open, transparante en sociaal veilige werkomgeving waarin veiligheid bespreekbaar is.

Tot slot: als ik de spooromgeving betreed, volg ik altijd de Life Saving Rules van railAlert en waar nodig wijs ik anderen er op.

Deze verklaring is ondertekend door de leden van de Executive Committee (ExCo) op 13 maart 2024.

