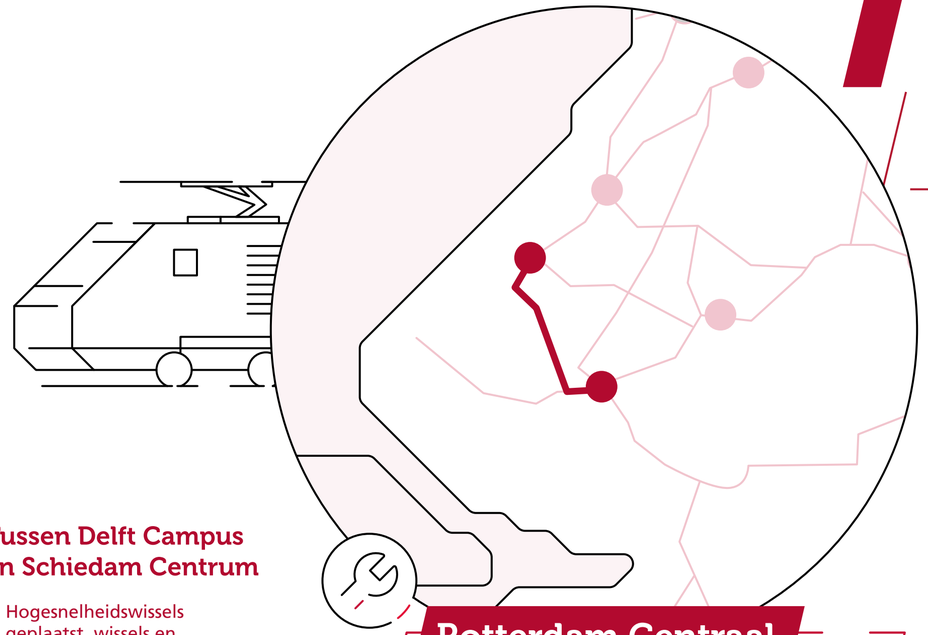
PHS Rijswijk-Rotterdam

De groei van het aantal treinreizigers zet door. Zo ook tussen Den Haag en Rotterdam. Met het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Rijswijk-Rotterdam heeft ProRail het spoor zodanig aangepast dat er op dit traject per richting acht intercity's en zes sprinters per uur kunnen rijden.



Den Haag Centraal

Tussen Rijswijk en Delft Campus

- Sporen verdubbeld over 5 km.
- Vanaf augustus 2024 rijden de treinen over vier sporen.

Delft

- Station vernieuwd en ondergronds sinds 2015. Extra tunnelbuis gereed in 2018.
- Twee nieuwe sporen, treinbeveiliging en stroomrail. Tweede perron in gebruik vanaf 2024.

Tussen Delft Campus en Schiedam Centrum

- Hogesnelheidswissels geplaatst, wissels en spoorligging aangepast, seinen dichter op elkaar geplaatst, klaar in 2024.
- Treinen kunnen nu veilig dichter op elkaar rijden.

Rotterdam Centraal

- Perrons verlengd en sporen aangepast in 2023 en 2024, voor meer intercity's, en zodat die kunnen keren.
- Trajectaanpassingen tussen Schiedam en Rotterdam afgerond in 2025.

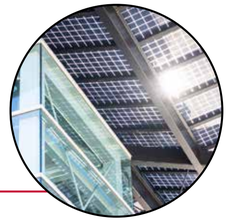
Rijswijk

- Overweg 't Haantje gesloten in 2021, na 174 jaar dienst. De nieuwe onderdoorgang verbetert veiligheid en doorstroming

Tussen Rijswijk en Delft

- Nieuwe spoorbrug over de Kerstanjewetering geopend in december 2021. Geschikt voor vier sporen en hoger, zodat pleziervaartuigen er onderdoor kunnen.

Delft Campus



- Station Delft Zuid in 2019 hernoemd naar Delft Campus.
- Onderdoorgang verbindt sinds 2021 TU campus met omliggende wijken.
- Zijperrons werden middenperrons en liften maken het station toegankelijk.
- Door iconische perronkap met zonnepanelen sinds 2022 het eerste energieneutrale station van Nederland: wekt net zoveel energie op als het verbruikt.

Schiedam Centrum

- Twee ongebruikte sporen geschikt gemaakt voor meer treinen en opnieuw in gebruik genomen. Daardoor blijft dit een intercity station.
- Betonnen plaat als fundering geplaatst, tegen verzakking van nieuwe wissel.

ProRail