

Monitoringsverslag geluidproductie hoofdspoorwegen 2024

Van ProRail

Kenmerk [T20150115-1772353677-5095](#)

Versie 1.0

Datum 1-12-2025

Bestand Monitoringsverslag geluidproductie hoofdspoorwegen 2024 v1.0

Status definitief

Distributie openbaar

Managementsamenvatting

Dit monitoringsverslag beschrijft de resultaten van de monitoring van de geluidproductie langs de hoofdspoorwegen in het kalenderjaar 2024.

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet de wettelijke plicht te bewaken dat de geluidproductie vanwege spoorverkeer de geluidproductieplafonds (gpp's) niet overstijgt. ProRail dient jaarlijks een verslag uit te brengen met betrekking tot de monitoring van de geluidproductie in het voorafgaande kalenderjaar.

In 2024 lagen in totaal 56.900 geluidreferentiepunten langs alle hoofdspoorwegen. Op elk geluidreferentiepunt geeft een gpp de maximale jaargemiddelde geluidproductie vanwege spoorverkeer aan. Op 8.624 geluidreferentiepunten gold een afwijkend tijdstip voor het voldoen aan het gpp vanwege projecten in uitvoering.

Op 227 geluidreferentiepunten (0,4% van het totaal aantal geluidreferentiepunten) was sprake van een overschrijding van het gpp. Deze gpp-overschrijdingen zijn onderverdeeld in twee categorieën:

- voor 48 geluidreferentiepunten (0,1%) is de overschrijding terug te voeren op verschillen tussen de onderliggende rekenmodellen voor de bepaling van het gpp en voor de bepaling van de monitoringswaarde, maar hebben niet te maken met een wijziging op het spoor die tot meer geluidproductie heeft geleid. ProRail pakt deze overschrijdingen aan met foutherstel van de gpp's danwel een optimalisatie van de modellering van de monitoring in het volgende kalenderjaar.
- voor de overige 179 geluidreferentiepunten (0,3%) is de overschrijding terug te voeren op wijzigingen op of van het spoor die tot een hogere geluidproductie hebben geleid. ProRail pakt deze overschrijdingen aan door een akoestisch onderzoek uit te voeren naar de eventueel benodigde geluidmaatregelen en indien nodig een gpp-wijzigingsprocedure te starten.

In de volgende tabel zijn de cijfers voor 2024 afgezet tegen de cijfers van voorgaande jaren.

	2024	2023	2022	2021	2020
Totaal aantal geluidreferentiepunten	56.900	56.893	56.893	56.629	56.629
Voldoet aan gpp	48.049	54.819	54.860	53.251	53.122
Overschrijding gpp	179	111	75	378	430
Overschrijding gpp, veroorzaakt door modelverschil	48	47	123	33	21
Voldoet aan afwijkende waarde voor het gpp	n.v.t.	n.v.t.	205	216	216
Overschrijding afwijkende waarde voor het gpp	n.v.t.	n.v.t.	0	0	0
Afwijkend tijdstip om te voldoen aan gpp	8.624	1.372	1.372	2.523	2.495

Inhoudsopgave

	Managementsamenvatting	2
1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Geluidproductieplafonds	5
2.1.1	Ligging geluidreferentiepunten	5
2.1.2	Eerste vaststelling van gpp's	5
2.1.3	Herberekening van de gpp's	5
2.1.4	Geluid van stilstaande treinen op spoorwegemplacements	6
2.2	Wijzigingen van de gpp's	6
2.3	Gpp als omgevingswaarde is een resultaatverplichting	6
2.3.1	Afwijkend tijdstip voor voldoen aan een gpp	6
2.3.2	Afwijkende waarde voor een gpp	6
2.4	Bewaking gpp's middels monitoring	7
2.4.1	Rekenen en meten	7
3	Wijzigingen van de gpp's in 2024	9
3.1	Herberekening gpp's	9
3.2	Transitie geluid emplacements	9
3.3	Vaststellen van saneringsplannen	9
3.4	Overige wijzigingen van de gpp's in 2024	11
3.5	Afwijkende tijdstip om te voldoen aan de gpp's	12
3.6	Afwijkende waarde voor een gpp in 2024	14
4	Resultaten van de monitoring van de gpp's voor 2024	15
4.1	Berekeningen per geluidreferentiepunt	15
4.2	Samenvatting van de resultaten van de monitoring in 2024	17
5	Verantwoording en maatregelen	18
5.1	Generieke werkwijze t.a.v. de resultaatverplichting	18
5.1.1	Toetsing bij wijzigingen van het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur	18
5.1.2	Toetsing bij wijzigingen van de hoofdspoorweginfrastructuur	18
5.1.3	Toetsing bij instandhouding van de hoofdspoorweginfrastructuur	18
5.1.4	Aanpak na monitoring	18
5.2	Nadere beschouwing resultaatverplichting in 2024	18
5.2.1	Gpp-overschrijdingen vanwege model- en dataverschillen	19
5.2.2	Gpp-overschrijdingen vanwege wijzigingen	19
	Bijlage 1: Resultaten per geluidreferentiepunt	21

1 Inleiding

Dit monitoringsverslag beschrijft de resultaten van de monitoring van de geluidproductieplafonds (gpp's) langs de hoofdspoorwegen in het kalenderjaar 2024.

ProRail heeft als beheerder van het hoofdspoorwegennet de wettelijke plicht te bewaken dat het geluid vanwege spoorverkeer de geluidproductieplafonds (gpp's) niet overstijgt. ProRail dient daartoe onder andere jaarlijks een verslag uit te brengen met betrekking tot de monitoring van de gpp's in het voorafgaande kalenderjaar.

Hoofdstuk 2 van dit monitoringsverslag beschrijft het wettelijk kader waarbinnen dit verslag tot stand is gekomen. Hoofdstuk 3 gaat in op de ontwikkelingen ten aanzien van de geluidproductieplafonds. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de monitoring opgenomen. Hoofdstuk 5 geeft een verantwoording voor de maatregelen die ProRail gaat treffen en getroffen heeft.

De omvangrijke tabel met de rekenresultaten voor alle geluidreferentiepunten langs de hoofdspoorwegen is in een aparte bijlage opgenomen. Deze resultaten zijn eveneens door ProRail geplaatst in het wettelijke geluidregister¹ dat het RIVM beheert.

¹ Zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

2 Wettelijk kader

De Omgevingswet (Ow) schrijft voor dat er geluidproductieplafonds (gpp's) langs alle hoofdspoorwegen zijn. ProRail moet zorgen dat het geluid van het treinverkeer de gpp's niet overstijgt. Daarnaast moet ProRail de gpp's bewaken middels monitoring en daar jaarlijks verslag over uitbrengen. De wettelijke regels die dit alles regelen worden in dit hoofdstuk nader beschreven.

2.1 Geluidproductieplafonds

De gpp's bepalen het maximale jaargemiddelde geluid dat het gebruik van de spoorwegen mag veroorzaken op geluidreferentiepunten.

2.1.1 Ligging geluidreferentiepunten

De geluidreferentiepunten liggen volgens artikel 3.32 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) op een afstand van ten hoogste 60 m vanaf het midden van het dichtstbijzijnde spoor, aan weerszijden van de spoorweg, op een onderlinge afstand van ten hoogste 120 m en op een afstand van 4 m boven het maaiveld.

2.1.2 Eerste vaststelling van gpp's

Met de inwerkingtreding van de wetswijzigingen van de destijds vigerende Wet milieubeheer (Wm) per 1 juli 2012 zijn de geluidproductieplafonds langs de hoofdspoorwegen ingesteld. De instelniveaus van de geluidproductieplafonds waren destijds per referentiepunt gebaseerd op onderstaande basisregel of op basis van de twee hieronder beschreven uitzonderingen op de basisregel:

- **Basisregel**
Voor hoofdspoorwegen, die al bestonden of geprojecteerd waren ten tijde van inwerkingtreding van de wetswijziging, is van rechtswege een gpp vastgesteld gebaseerd op de gemiddelde verkeerscijfers in 2006, 2007 en 2008 en de staat van de infrastructuur in 2008 vermeerderd met een waarde van 1,5 dB (artikel 11.45, lid 1, Wm).
- **Uitzondering op de basisregel: recente projecten**
Bij projecten waar recent over de aanleg of wijziging was besloten, is uitgegaan van de gegevens uit het bijbehorend besluit (artikel 11.45, lid 2, Wm). Reden hiervoor is dat bij deze projecten al geluidmaatregelen waren aangelegd die waren gedimensioneerd op groei van het verkeer. Deze projecten zijn genoemd in tabel 3 van bijlage 2 uit het Besluit geluid milieubeheer.
- **Uitzondering op de basisregel: dunne lijnen**
Voor lijnen die weinig gebruikt werden bij invoering van de wet, de zogeheten dunne lijnen, is eveneens een uitzondering gemaakt op de basisregel. De uitzondering houdt in dat er een minimum van 52,0 dB Lden geldt voor het geluidproductieplafond voor dunne lijnen (artikel 11.45, lid 3, Wm).

2.1.3 Herberekening van de gpp's

Met de inwerkingtreding van de Ow per 1 januari 2024 is het stelsel van geluidproductieplafonds voortgezet. Wel is de gehanteerde terminologie op enkele punten gewijzigd. Ook is de onderliggende rekenmethode geactualiseerd. Om deze reden zijn de gpp's herberekend op het moment van inwerkingtreden van de Ow. De onderliggende geluidbrongegevens zijn hierbij niet gewijzigd. Artikel 4.1 van de Aanvullingsregeling geluid (Ar) Ow regelt de herberekening van de gpp's.

2.1.4 Geluid van stilstaande treinen op spoorwegemplacementen

Met de inwerkingtreding van de Ow per 1 januari 2024 is geregeld dat het geluid van treinen op de hoofdspoorwegen integraal beoordeeld gaat worden. Hiermee komt een einde aan de aparte beoordeling van het geluid van treinen op spoorwegemplacementen die onderdeel uitmaken van de hoofdspoorwegen. Om dit te bereiken zal per emplacement middels een besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, op grond van artikel 12.5 Bkl de bestaande toegestane geluidruimte van de spoorwegemplacementen worden overgeheveld naar de het stelsel van de gpp's. Dit betreft een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en staat open voor bezwaar en beroep. Vanaf het moment dat zo'n besluit is vastgesteld, maakt het geluid van stilstaande en rijdende treinen op spoorwegemplacementen deel uit van de geluidproductieplafonds.

2.2 Wijzigingen van de gpp's

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat kan geluidproductieplafonds wijzigen door deze opnieuw vast te stellen. In de procedure tot vaststellen van een gpp dienen in de meeste gevallen geluidbeperkende maatregelen afgewogen te worden. Een bijzonder geval van vaststellen betreft het herstellen van fouten op grond van artikel 12.13k Bkl. Dit betreft een besluit in de zin van de Awb en staat open voor bezwaar en beroep.

2.3 Gpp als omgevingswaarde is een resultaatverplichting

In artikel 3.44 Bkl is geregeld dat het gpp als omgevingswaarde een resultaatsverplichting is. Dit betekent dat het gpp een verplichting omvat om het resultaat, te weten het geluid op een geluidreferentiepunt dat het gpp niet overstijgt, te bereiken en in stand te houden. Op grond van artikel 3.45 Bkl dient ProRail maatregelen te treffen, gericht op het voldoen aan dat gpp als omgevingswaarde, als aannemelijk is dat niet wordt voldaan, of niet zal worden voldaan, aan een gpp als omgevingswaarde.

2.3.1 Afwijkend tijdstip voor voldoen aan een gpp

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat kan volgens artikel 3.46, lid 1, Bkl bepalen dat aan het geluidproductieplafond wordt voldaan op het tijdstip dat een wijziging van de spoorweg of een maatregel aan de spoorweg is gerealiseerd. Hierbij hoeft niet te worden onderzocht en bepaald in welke mate het gpp zal worden overschreden in de tussenliggende periode. Ook hoeft niet concreet te worden vastgelegd op welk tijdstip (welke datum) de werkzaamheden zijn afgerond en wel moet worden voldaan aan de geluidproductieplafonds. Dit betreft een besluit in de zin van de Awb en staat open voor bezwaar en beroep.

Bij de inwerkingtreding van de Ow is op grond van artikel X Aanvullingsbesluit geluid (Abg) Ow, lid 1, geregeld dat alle besluiten tot een gpp-wijziging waarvan de werking was opgeschort, als een besluit waarbij toepassing is gegeven aan artikel 3.46, lid 1, Bkl gelden.

2.3.2 Afwijkende waarde voor een gpp

Als sprake is van bijzondere omstandigheden kan volgens artikel 3.46, lid 2, Bkl de Minister van Infrastructuur en Waterstaat bepalen dat gedurende een termijn van ten hoogste vijf jaar niet aan dat geluidproductieplafond hoeft te worden voldaan. Daarbij kan worden bepaald in welke mate en hoe lang het geluidproductieplafond mag worden overschreden, of dat geluidbeperkende of geluidwerende maatregelen worden getroffen. In de praktijk geldt in dit soort gevallen derhalve een afwijkende waarde voor het gpp. Dit betreft een besluit in de zin van de Awb en staat open voor bezwaar en beroep.

Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de volgende situaties:

- een langdurige stremming op een belangrijke route waardoor een andere route plotseling veel meer verkeer te verwerken krijgt;
- een tijdelijke toename van het verkeer op een spoorweg doordat het verkeer is omgeleid wegens spoorwegwerkzaamheden elders;

- een situatie waarin besloten is tot maatregelen die de overschrijding in de toekomst ongedaan maken maar die nog uitgevoerd moeten worden; dit kan zich voordoen als besloten is tot het treffen van bronmaatregelen of tot de bouw van bijvoorbeeld een geluidscherm;
- een situatie waarin zich een sterke stijging van verkeer voordoet die redelijkerwijs niet kon worden voorzien.

2.4 Bewaking gpp's middels monitoring

Artikel 20.1 Or regelt dat voor de gpp's als omgevingswaarde de belasting door activiteiten in de fysieke leefomgeving door monitoring wordt bewaakt. Daarbij wordt beoordeeld of aan die omgevingswaarde wordt voldaan.

Artikel 10.42a, lid 1 onder c, Omgevingsbesluit (Ob) regelt dat ProRail jaarlijks het geluid over een kalenderjaar op de geluidreferentiepunten, op elektronische wijze, vóór 18 juli van het daarop volgende jaar, aan het geluidregister aanlevert. Artikel 12.71e Omgevingsregeling (or) regelt dat de gegevens voor het geluidregister worden aangeleverd met het Informatiemodel Geluid.

Artikel 10.42b, lid 3, Ob regelt dat ProRail jaarlijks verslag moet doen aan Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 11.45 Bkl, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.44 Bkl. Het onderhavige verslag is daar de invulling van. Artikel 10.42b, lid 5, Ob regelt dat het verslag van de monitoring voor een ieder elektronisch beschikbaar wordt gesteld. ProRail publiceert dit verslag daartoe op zijn website².

Artikel 4.25, lid 5 onder a, regelt dat Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat vijfjaarlijks in het actieplan geluid dient in te gaan op de resultaten van de monitoring door ProRail en de wijze waarop ProRail voldaan heeft aan de resultaatsverplichting bedoeld in artikel 3.44 Bkl.

2.4.1 Rekenen en meten

Uit artikel 11.45, lid 1 Bkl vloeit voort dat de monitoring voor gpp's als omgevingswaarden plaatsvindt door het geluid op geluidreferentiepunten te berekenen volgens bij ministeriële regeling gestelde regels. Uit artikel 12.71c Or en artikel 3.14 Or volgt dat het geluid door spoorwegen op een geluidreferentiepunt wordt bepaald voor een kalenderjaar volgens bijlage IVg ("rekenmethode geluid op een geluidreferentiepunt"), waarbij de waarde wordt afgerond op één decimaal.

Artikel 11.45, lid 2 Bkl regelt dat voor de beoordeling of aan de spoorweg geldende geluidproductieplafonds als omgevingswaarden wordt voldaan, een geluidbeperkende maatregel bestaande uit een werk of bouwwerk alleen betrokken wordt als deze onderdeel is van de geluidbrongegevens behorende bij het geluidproductieplafond en aanwezig is.

Artikel 4.25, lid 5 onder g, Bkl regelt dat Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat vijfjaarlijks in het actieplan geluid een validatie van de in het onderhavige monitoringsverslag opgenomen berekende waarden voor het geluid dient op te nemen door een onafhankelijke deskundige, waarbij de validatie onder andere berust op steekproefsgewijze metingen. Deze validatie wordt in opdracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat op basis van analyses van geluidmetingen jaarlijks uitgevoerd door het RIVM.

De rekenmethode omvat geen geluidemissiekenarakteristieken van stilstaande treinen en de emissiekentallen voor rijdende treinen zijn niet in alle gevallen actueel. ProRail kan voor deze gevallen gebruik maken van aanvullende geluidmetingen:

² Via <https://www.prorail.nl/wonen/geluid/rapportages>

ProRail

- de geluidemissiekaracteristieken van stilstaande treinen dienen te worden bepaald op basis van geluidmetingen zoals beschreven in de “rekenmethode geluid op een geluidreferentiepunt”
- als er nieuw of aangepast treinmaterieel op het spoor komt dienen de emissiekentallen te worden bepaald middels de methode A of B van de Technische Regeling Railverkeerslawaaï van het CROW.

ProRail heeft daarnaast de mogelijkheid om bepaalde onderdelen van de geluidberekeningen ten aanzien van de infrastructuur te baseren op basis van aanvullende metingen:

- het effect van lagere of hogere railruwheid kan lokaal middels railruwheidsmetingen worden bepaald;
- het extra geluid van stalen bruggen kan middels de brugtoeslagmethode worden bepaald;
- als er nieuwe of aangepaste geluidreducerende bronmaatregelen voor het spoor beschikbaar komen kunnen de bovenbouwcorrectiewaarden worden bepaald middels de methode C van de Technische Regeling Railverkeerslawaaï van het CROW.

In het onderhavige monitoringsverslag heeft ProRail van de mogelijkheid gebruikt gemaakt om de brugtoeslag van een aantal stalen bruggen meetkundig vast te stellen. Daarnaast heeft ProRail op basis van metingen vastgesteld dat op de HSL een lagere railruwheidswaarde kan worden toegepast.

3 Wijzigingen van de gpp's in 2024

In dit hoofdstuk zijn alle wijzigingen van de gpp's in het kalenderjaar 2024 beschreven.

3.1 Herberekening gpp's

Met de inwerkingtreding van de Ow per 1 januari 2024 is het stelsel van geluidproductieplafonds voortgezet, maar is de onderliggende rekenmethode geactualiseerd. Om deze reden zijn de gpp's herberekend op het moment van inwerkingtreden van de Ow. De onderliggende geluidbrongegevens zijn hierbij niet gewijzigd. Deze herberekening is van rechtswege doorgevoerd, daarom ligt er geen besluit aan ten grondslag.

3.2 Transitie geluid emplacementen

Er zijn in 2024 geen besluiten op grond van Bkl artikel 12.5 vastgesteld.

3.3 Vaststellen van saneringsplannen

De gpp's zijn in 2024 verlaagd voor locaties waar in het kader van geluidsanering geluidreducerende maatregelen zijn, of zullen worden, getroffen:

- Wijziging van 75 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Roosendaal en Halderberge, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) d.d. 3-4-2024, dat op 3-4-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 108 gpp's het gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda en Moerdijk, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) d.d. 3-4-2024, dat op 3-4-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 67 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Bloemendaal, Haarlemmermeer, Heemstede en Teylingen, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) Randstad West fase 1 d.d. 23-4-2024, dat op 24-4-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 39 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Gouda, Pijnacker-Nootdorp en Zuidplas, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) Randstad Zuid fase 1 d.d. 23-4-2024, dat op 24-4-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 136 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) Tilburg fase 1 d.d. 18-6-2024, dat op 21-6-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 59 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Tilburg, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) Tilburg fase 2 (F2-17) d.d. 18-6-2024, dat op 21-6-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 13 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente 's-Hertogenbosch, traject naar Rosmalen, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) d.d. 25-6-2024, dat op 26-6-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 322 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Coevorden, Emmen, Horst aan de Maas, Land van Cuijk en Venlo, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPg) F2-06 d.d. 20-8-2024, dat op 21-8-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 461 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Almelo, Borne, Deventer, Enschede, Hengelo, Lochem, Oldenzaal, Olst-Wijhe, Rijssen-Holten, Wierden en Zutphen, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan

Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-04 d.d. 3-9-2024, dat op 4-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;

- Wijziging van 301 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Beek, Beekdaelen, Beesel, Eijsden-Margraten, Eindhoven, Heerlen, Helmond, Maastricht, Meerssen, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Roermond, 's-Gravenhage, Stein, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-09 d.d. 3-9-2024, dat op 4-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 218 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Dordrecht, Molenlanden, Sliedrecht, Vijfheerenlanden en Zwijndrecht, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-00 d.d. 10-9-2024, dat op 11-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 216 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Apeldoorn, Hardenberg, Ommen, Rheden en Voorst, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-07 d.d. 10-9-2024, dat op 11-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 353 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Assen, Dalfsen, De Wolden, Hoogeveen, Meppel, Midden-Drenthe, Staphorst, Tynaarlo en Zwolle, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-15 d.d. 17-9-2024, dat op 18-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 95 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Oisterwijk, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) Oisterwijk fase 1 d.d. 17-9-2024, dat op 18-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 178 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Ermelo, Harderwijk, Hatterij, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek en Putten, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-14 d.d. 24-9-2024, dat op 25-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 401 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Albrandswaard, Bodegraven-Reeuwijk, Halderberge, Moerdijk, Oudewater, Roosendaal, Rotterdam, Rucphen, Terneuzen, Voorne aan Zee en Woerden, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-16 d.d. 1-10-2024, dat op 2-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 407 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Alkmaar, Bloemendaal, Castricum, Dijk en Waard, Drechterland, Edam-Volendam, Haarlem, Haarlemmermeer, Heemstede, Heiloo, Hillegom, Hoorn, Koggenland, Oostzaan, Purmerend, Schagen, Stede Broec, Uitgeest, Velsen en Zaanstad, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-01 d.d. 1-10-2024, dat op 2-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 300 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Barneveld, Ede, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Renswoude, Tiel, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal en Woudenberg, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-03 d.d. 22-10-2024, dat op 23-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 323 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunnik, Culemborg, De Bilt, Hilversum, Houten, Soest, Stichtse Vecht en Zeist, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-12 d.d. 22-10-2024, dat op 23-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 197 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Breda, Etten-Leur, Gouda, Oosterhout, Waddinxveen en Zuidplas, vanwege het besluit tot

vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-08 d.d. 29-10-2024, dat op 30-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;

- Wijziging van 300 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Cranendonck, Echt-Susteren, Geldrop-Mierlo, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Sittard-Geleen en Weert, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-18 d.d. 12-11-2024, dat op 13-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 230 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Best, Groningen, Het Hogeland, Midden-Groningen, Oirschot en Oisterwijk, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-05 d.d. 12-11-2024, dat op 13-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 62 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Gilze-Rijen, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) d.d. 19-11-2024, dat op 20-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 174 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Amsterdam en Ouder-Amstel, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-10 d.d. 26-11-2024, dat op 27-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 392 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Arnhem, Duiven, Nijmegen, Oss, Wijchen, Westervoort en Zevenaar, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-13 d.d. 3-12-2024, dat op 5-12-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant;
- Wijziging van 219 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeenten Heerenveen, Leeuwarden, Steenwijkerland, Utrecht en Weststellingwerf, vanwege het besluit tot vaststelling van het saneringsplan Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP) F2-11 d.d. 3-12-2024, dat op 5-12-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant.

Het genoemde aantal gpp's dat per besluit gewijzigd is kan afwijken van het aantal dat genoemd is in het oorspronkelijke besluit. Deze afwijking is ontstaan bij de herberekening van de gpp's per 1-1-2024.

De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is voor al deze besluiten vastgesteld op 7 jaar na het onherroepelijk worden van elk besluit, of op het moment dat de Staatssecretaris gemeld heeft dat de geluidmaatregelen ten genoegen zijn getroffen.

3.4 Overige wijzigingen van de gpp's in 2024

De gpp's zijn in 2024 gewijzigd op grond van de volgende besluiten:

- Verlaging van 129 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Nijmegen, vanwege het besluit d.d. 16-4-2024, dat op 19-4-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is per direct;
- Wijziging van 109 gpp's langs gedeelten van het spoor op het traject Leeuwarden-Sneek, vanwege het besluit d.d. 25-6-2024, dat op 26-6-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is het kalenderjaar volgens op het moment dat ProRail aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft gemeld heeft dat de werkzaamheden aan de spoorweg, of een deel van de spoorweg, zijn afgerond;
- Wijziging van 85 gpp's langs gedeelten van het spoor op het traject Groningen-Winschoten, vanwege het besluit d.d. 24-9-2024, dat op 25-9-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is het kalenderjaar volgens op het moment dat ProRail aan de Minister van

- Infrastructuur en Waterstaat heeft gemeld heeft dat de werkzaamheden aan de spoorweg, of een deel van de spoorweg, zijn afgerond;
- Wijziging van 26 gpp's langs gedeelten van het spoor ter hoogte van Amsterdam Watergraafsmeer, vanwege het besluit d.d. 22-10-2024, dat op 22-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is het kalenderjaar volgens op het moment dat ProRail aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft gemeld heeft dat de werkzaamheden aan de spoorweg, of een deel van de spoorweg, zijn afgerond;
 - Verlaging van 30 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Vught, vanwege het besluit d.d. 29-10-2024, dat op 30-10-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is het kalenderjaar volgens op het moment dat ProRail aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft gemeld heeft dat de werkzaamheden aan de spoorweg, of een deel van de spoorweg, zijn afgerond;
 - Wijziging van 440 gpp's langs gedeelten van het spoor op het traject Zutphen-Winterswijk, vanwege het besluit d.d. 6-11-2024, dat op 7-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is per direct;
 - Verlaging van 42 gpp's langs gedeelten van het spoor in de gemeente Leiden, vanwege het besluit d.d. 21-11-2024, dat op 22-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is per direct;
 - Wijziging van 28 gpp's langs gedeelten van het spoor op de HSL-Zuid ter hoogte van Rotterdam-Noord, vanwege het besluit d.d. 19-11-2024, dat op 20-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is per direct;
 - Wijziging van 48 gpp's langs gedeelten van het spoor op de HSL-Zuid ter hoogte van Hoofddorp, vanwege het besluit d.d. 19-11-2024, dat op 20-11-2024 is gepubliceerd in de Staatscourant. De termijn waarop aan de vastgestelde gpp's moet worden voldaan is per direct.

Het genoemde aantal gpp's dat per besluit gewijzigd is kan afwijken van het aantal dat genoemd is in het oorspronkelijke besluit. Deze afwijking is ontstaan bij de herberekening van de gpp's per 1-1-2024.

3.5 Afwijkende tijdstip om te voldoen aan de gpp's

In Tabel 1 zijn de locaties opgenomen waar in 2024 een afwijkend tijdstip om te voldoen aan de gpp's gold.

Tabel 1: Overzicht van trajecten met een afwijkend tijdstip om te voldoen aan de gpp's in 2024

Besluit project/traject	Vrijstelling 2023	Opschortende werking 2023	Nieuw in 2024	Aantal geluid-referentiepunten	Afwijkend tijdstip vervalt per 2025
Tracébesluit PHS Alkmaar - Amsterdam		x		277	
Tracébesluit PHS Meteren - Boxtel		x		211	
Tracébesluit PHS Nijmegen westentree		x		62	

Besluit project/traject	Vrijstelling 2023	Opschortende werking 2023	Nieuw in 2024	Aantal geluid-referentiepunten	Afwijkend tijdstip vervalt per 2025
Tracébesluit PHS Viersporigheid Rijswijk - Delft Zuid *	x			162	x
Tracébesluit SAAL Cluster A, Weesp - Lelystad	x			65	
Tracébesluit SAAL Cluster C, Hoofddorp - Diemen	x			51	
Tracébesluit Theemswegtracé	x			233	x
Tracébesluit Zwolle - Herfte	x			203	x
Saneringsprogramma Zeeuwse Lijn	x			251	
Saneringsprogramma Zwolle (Zwolle Spoort)	x			40	
Autonome sanering Beek en Stein	x			42	
Autonome sanering Bussum			x	23	
Autonome sanering Heiloo	x			51	
Autonome sanering Helmond	x			6	x
Autonome sanering Oosterhout	x			29	
Gpp-wijziging Amsterdam Watergraafsmeer			x	26	
Gpp-wijziging Dieren	x			34	
Gpp-wijziging Groningen - Winschoten			x	85	
Gpp-wijziging Heerlen - Landgraaf	x			116	x
Gpp-wijziging Leeuwarden - Sneek			x	109	
Gpp-wijziging Leiden - Utrecht		x		55	
Gpp-wijziging Spoorzone Ede		x		63	x
Gpp-verlaging Vught			x	30	
Saneringsplan Gilze-Rijen			x	62	
Saneringsplan Meteren - Boxtel, Boxtel		x		113	
Saneringsplan Meteren - Boxtel, Haaren		x		55	
Saneringsplan Meteren - Boxtel, Maasdriel		x		14	
Saneringsplan Meteren - Boxtel, 's-Hertogenbosch (Orthen)		x		17	
Saneringsplan Meteren - Boxtel, Vught		x		41	
Saneringsplan Meteren - Boxtel, Zaltbommel		x		20	
Saneringsplan Rosmalen			x	13	
Saneringsplan F1-01 Breda - Moerdijk			x	108	
Saneringsplan F1-03 Oisterwijk			x	95	
Saneringsplan F1-04 Horst aan de Maas		x		19	

Besluit project/traject	Vrijstelling 2023	Opschortende werking 2023	Nieuw in 2024	Aantal geluid-referentiepunten	Afwijkend tijdstip vervalt per 2025
Saneringsplan F1-05 Randstad-West			x	67	
Saneringsplan F1-06 Oost-Nederland		x		60	
Saneringsplan F1-07 Oss		x		15	
Saneringsplan F1-08 Randstad-Zuid			x	39	
Saneringsplan F1-09 Roermond, Venlo en Echt-Susteren		x		97	
Saneringsplan F1-10 Roosendaal - Halderberge			x	75	
Saneringsplan F1-12 Utrecht en omstreken		x		77	
Saneringsplan F1-13 Tilburg fase 1			x	136	
Saneringsplan F2-00			x	218	
Saneringsplan F2-01			x	407	
Saneringsplan F2-02			x	226	
Saneringsplan F2-03			x	300	
Saneringsplan F2-04			x	461	
Saneringsplan F2-05			x	230	
Saneringsplan F2-06			x	322	
Saneringsplan F2-07			x	216	
Saneringsplan F2-08			x	197	
Saneringsplan F2-09			x	301	
Saneringsplan F2-10			x	174	
Saneringsplan F2-11			x	219	
Saneringsplan F2-12			x	323	
Saneringsplan F2-13			x	392	
Saneringsplan F2-14			x	178	
Saneringsplan F2-15			x	353	
Saneringsplan F2-16			x	401	
Saneringsplan F2-17			x	59	
Saneringsplan F2-18			x	300	

* Het oorspronkelijke TB gaf vrijstelling voor 106 geluidreferentiepunten, het Wijzigingstracébesluit voegde daar 74 geluidreferentiepunten aan toe.

3.6 Afwijkende waarde voor een gpp in 2024

Er gold voor het kalenderjaar 2024 geen besluit zoals beschreven in paragraaf 2.3.2.

4 Resultaten van de monitoring van de gpp's voor 2024

4.1 Berekeningen per geluidreferentiepunt

Langs de hoofdspoorwegen lagen in 2024 (stand 31 december) in totaal 56.900 geluidreferentiepunten.

Voor elk geluidreferentiepunt is op basis van de wettelijke rekenmethode het verschil tussen de geluidproductie in 2024 en het gpp bepaald. Het resultaat van deze berekening is per geluidreferentiepunt weergegeven in de bijlage bij dit monitoringsverslag. In deze tabel is de volgende informatie opgenomen:

- het nummer van het betreffende geluidreferentiepunt;
- de waarde van het gpp op 31-12-2024;
- of er sprake is van een afwijkend tijdstip waarop aan het gpp moet worden voldaan;
- indien er sprake is van een geaccepteerde overschrijding van het gpp, welke mate van overschrijding van het gpp is toegestaan;
- de berekende waarde voor het geluid in 2024;
- het berekende verschil tussen het geluid in 2024 en het gpp zoals dat gold op 31-12-2024.

Op 8.624 geluidreferentiepunten gold een afwijkend tijdstip voor het voldoen aan het gpp vanwege projecten in uitvoering. Op 0 geluidreferentiepunten gold een afwijkende waarde voor het gpp.

In totaal is er in 2024 voor 227 geluidreferentiepunten een overschrijding van het gpp geconstateerd. Deze gpp-overschrijdingen zijn onderverdeeld in twee categorieën:

- de overschrijding is terug te voeren op verschillen tussen de onderliggende rekenmodellen voor de bepaling van het gpp en voor de bepaling van de monitoringswaarde, maar hebben niet te maken met een werkelijke wijziging op het spoor die tot meer geluidproductie heeft geleid. Dit geldt voor 48 geluidreferentiepunten.
- de overschrijding is terug te voeren op een werkelijke wijziging op of van het spoor die tot meer geluidproductie heeft geleid. Dit geldt voor 179 geluidreferentiepunten.

In *Figuur 1* zijn de resultaten van de monitoring van de gpp's in 2024 in een kaart samengebracht.



Figuur 1: Landelijk beeld van de gpp-monitoring in 2024

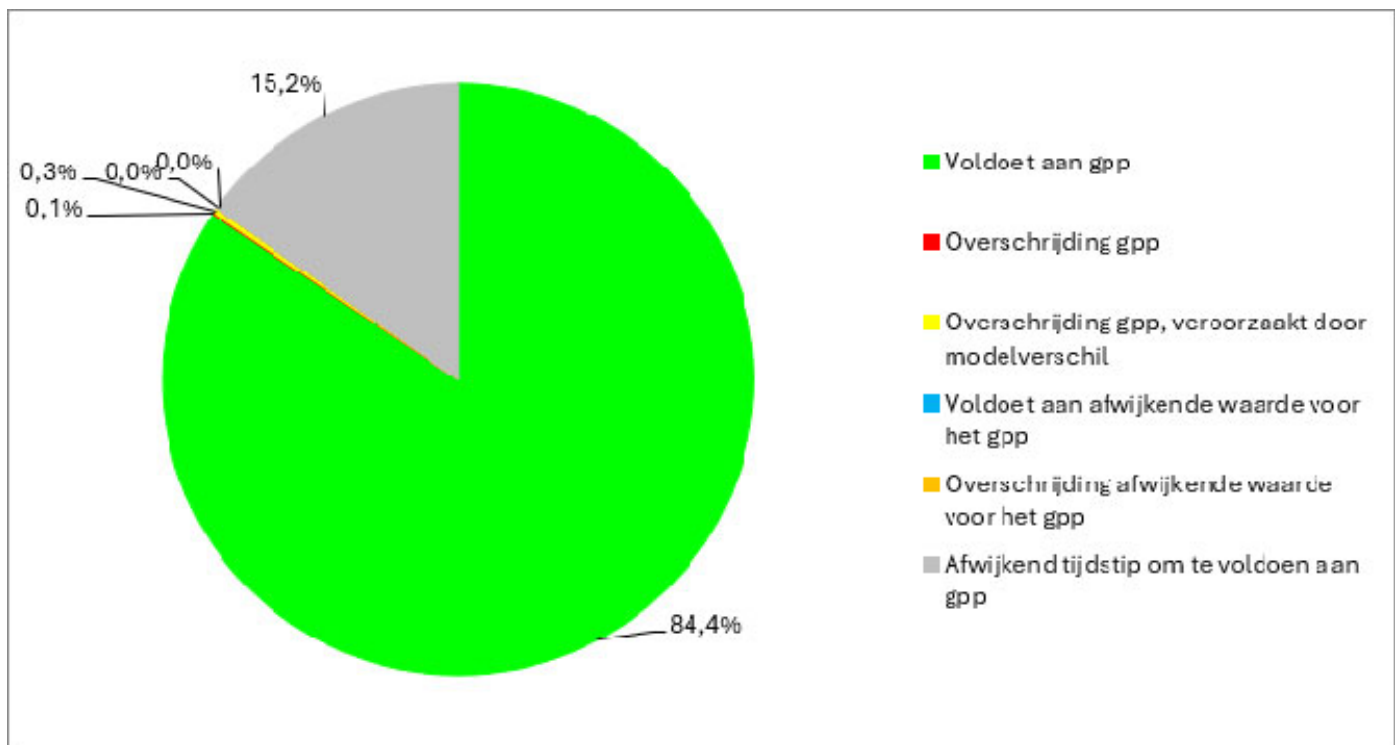
4.2 Samenvatting van de resultaten van de monitoring in 2024

Voor het kalenderjaar 2024 zijn de generieke resultaten in Tabel 2 weergegeven:

Tabel 2: Samenvatting van de resultaten van de monitoring in 2024

Totaal aantal geluidreferentiepunten	56.900
Voldoet aan gpp	48.049
Overschrijding gpp	179
Overschrijding gpp, veroorzaakt door modelverschil	48
Voldoet aan afwijkende waarde voor het gpp	n.v.t.
Overschrijding afwijkende waarde voor het gpp	n.v.t.
Afwijkend tijdstip om te voldoen aan gpp	8.624

In de volgend diagram zijn deze resultaten grafisch weergegeven:



5 Verantwoording en maatregelen

ProRail verantwoordt zich in dit hoofdstuk over de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting ten aanzien van de gpp's als omgevingswaarde. Als onderdeel hiervan wordt beschreven welke maatregelen ProRail zal treffen (of inmiddels getroffen heeft), gericht op het voldoen aan dat gpp als omgevingswaarde, voor die geluidreferentiepunten waar in 2024 niet werd voldaan aan een gpp als omgevingswaarde.

5.1 Generieke werkwijze t.a.v. de resultaatverplichting

ProRail heeft de wettelijke resultaatsverplichting ten aanzien van de gpp's als omgevingswaarde in diverse werkprocessen geïmplementeerd.

5.1.1 Toetsing bij wijzigingen van het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur

ProRail toetst vijf jaar tevoren de door vervoerders voorziene wijzigingen in hun capaciteitsaanvragen aan de gpp's en start een capaciteitsvergrotingsproces als de aanvragen niet binnen de bestaande gpp's verdeeld zouden kunnen worden. Mochten de kosten van de voor een dergelijke capaciteitsvergroting benodigde geluidreducerende maatregelen niet opwegen tegen de vervoerswaarde van de extra capaciteit dan zal ProRail deze capaciteitsvergroting niet doorvoeren en zal een dergelijke capaciteitsvraag in het vervolg door ProRail worden afgewezen.

Een belangrijk moment dat ProRail kan zorgen dat de gpp's niet worden overschreden is het moment van de jaarlijkse capaciteitsverdeling voor de nieuwe jaardienstregeling. Elk jaar vanaf april dienen alle vervoerders hun capaciteitsverzoeken bij ProRail in. ProRail toetst daarna of alle aanvragen binnen de gpp's passen. Zo niet, dan zullen niet alle aanvragen worden toegekend. De spelregels hiervoor staan in Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur, onderdeel van de Spoorwegwet.

Bij dreigende overschrijdingen van tijdelijke aard, zoals bij omleidroutes ten gevolge van stremmingen, wordt gedurende het jaar de ontwikkeling op het spoor gemonitord om tijdig bij te kunnen bepalen of maatregelen al dan niet noodzakelijk zijn.

5.1.2 Toetsing bij wijzigingen van de hoofdspoorweginfrastructuur

Bij infraprojecten toetst ProRail eveneens of op de korte en langere termijn na ingebruikname van de gewijzigde infrastructuur de gpp's dreigen te worden overschreden. Hierbij maakt ProRail gebruik van prognosecijfers op basis van verschillende toekomstscenario's voor zowel reizigers- als goederenvervoer.

5.1.3 Toetsing bij instandhouding van de hoofdspoorweginfrastructuur

Bij de instandhouding van de infrastructuur zorgt ProRail dat de bestaande geluidbeperkende maatregelen in stand blijven, of dat tijdig getoetst wordt of het verwijderen van maatregelen niet leidt tot een overschrijding van het gpp.

5.1.4 Aanpak na monitoring

Indien er, ondanks de inspanningen die ProRail vooraf aan wijzigingen verricht, onverhoopt toch een overschrijding van een gpp is ontstaan, zal ProRail enerzijds zich inspannen het geluid weer snel onder het gpp te brengen en anderzijds onderzoek doen naar de oorzaak van de overschrijding en (indien mogelijk) verbeteringen in de werkwijze doorvoeren om te voorkomen dat een dergelijke overschrijding zich opnieuw kan voordoen.

5.2 Nadere beschouwing resultaatverplichting in 2024

In de volgende paragrafen worden de twee categorieën gpp-overschrijdingen nader uitgewerkt.

5.2.1 Gpp-overschrijdingen vanwege model- en dataverschillen

ProRail heeft bij de totstandkoming van het monitoringsverslag diverse databestanden opnieuw samengesteld. Wat betreft de gemiddelde snelheidsprofielen van doorgaande, stoppende reizigers- en goederentreinen en de hoogteligging van het spoor is gebruik gemaakt van nieuwe bronsystemen ten opzichte van de bronsystemen gebruikt zijn voor de vaststelling van de gpp's. De resultaten kunnen lokaal verschillen tussen gpp en nalevingswaarde opleveren die niet tot werkelijke veranderingen op het spoor zijn terug te voeren. Het gaat hierbij steeds om enkele losse geluidreferentiepunten waar een gpp-overschrijding geconstateerd is terwijl op het verdere baanvak geen gpp-overschrijding geconstateerd wordt.

In het onderhavige monitoringsverslag is het aantal gpp-overschrijdingen dat samenhangt met model- en dataverschillen 48. ProRail streeft ernaar om via modeloptimalisaties en fouthterstel van de gpp's het aantal gpp-overschrijdingen als gevolg van modelverschillen tot nul te reduceren.

5.2.2 Gpp-overschrijdingen vanwege wijzigingen

Op 179 geluidreferentiepunten treedt een overschrijding van het gpp op dat daadwerkelijk aan een verhoging van het geluid is te wijten ten opzichte van de situatie die ten grondslag ligt aan de huidige gpp's. Het betreft overschrijdingen van de gpp's langs delen van de volgende baanvakken:

Didam - Doetinchem

Het betreft in 2024 42 geluidreferentiepunten met een overschrijding van de gpp's. Ook voor 2023 is deze overschrijding al gerapporteerd, maar werd toen aangemerkt als modelverschil. ProRail heeft hiertoe een gpp-wijzigingsverzoek ingediend, in samenhang met het project RegioExpres. Het definitieve besluit van de Minister op dit verzoek is gepubliceerd op 23 september 2025. Hierbij is vastgesteld dat ProRail als geluidreducerende maatregel raildempers zal aanbrengen op een deel van het traject en aan een stalen brug op dit traject geluidmaatregelen zal treffen. De gpp-overschrijding is hiermee opgeheven.

HSL Heerjansdam

Het betreft in 2024 42 geluidreferentiepunten met een overschrijding van de gpp's. ProRail heeft een wijziging van de gpp's aangevraagd inclusief een afweging van de wettelijk benodigde doelmatige geluidreducerende maatregelen. Het ontwerpbesluit van de Minister op dit verzoek is gepubliceerd op 24 mei 2024. Bij het definitieve besluit gelden de aangepaste geluidproductieplafonds en kan ProRail starten met het indien relevant aanbrengen van de geluidreducerende maatregelen.

Roodeschool - Eemshaven

Het betreft in 2024 55 geluidreferentiepunten met een overschrijding van de gpp's. Nader onderzoek laat zien dat er meer treinen rijden dan bij het instellen van deze geluidproductieplafonds in december 2022 werd voorzien. In 2023 werden deze overschrijdingen ook geconstateerd. ProRail bereidt hiertoe een gpp-wijzigingsverzoek voor inclusief een afweging van de wettelijk benodigde doelmatige geluidreducerende maatregelen.

Lochem

Het betreft in 2024 27 geluidreferentiepunten met een overschrijding van de gpp's. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door een toename in intensiteit van het treinverkeer en/of het aantal wagens per trein. ProRail onderzoekt deze overschrijdingen en bereidt zo nodig een gpp-wijzigingsverzoek voor inclusief een afweging van de wettelijk benodigde doelmatige geluidreducerende maatregelen.

ProRail

Doetinchem - Gaanderen

Het betreft in 2024 12 geluidreferentiepunten met een overschrijding van de gpp's. Er treedt sinds 2021 een overschrijding van de gpp's op, omdat een perronrand verwijderd is die een afschermende werking had. ProRail bereidt een gpp-wijzigingsverzoek voor inclusief een afweging van de wettelijk benodigde doelmatige geluidreducerende maatregelen.

Stavoren

Het betreft in 2024 1 geluidreferentiepunt een overschrijding van de gpp's. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een toename in intensiteit van het treinverkeer en/of het aantal wagens per trein. ProRail onderzoekt deze overschrijding en bereidt zo nodig een gpp-wijzigingsverzoek voor inclusief een afweging van de wettelijk benodigde doelmatige geluidreducerende maatregelen.

Bijlage 1: Resultaten per geluidreferentiepunt

In de bijlage bij dit monitoringsverslag zijn in één omvangrijke tabel de gegevens voor alle geluidreferentiepunten opgenomen. Deze bijlage is als apart bestand beschikbaar op de website van ProRail.