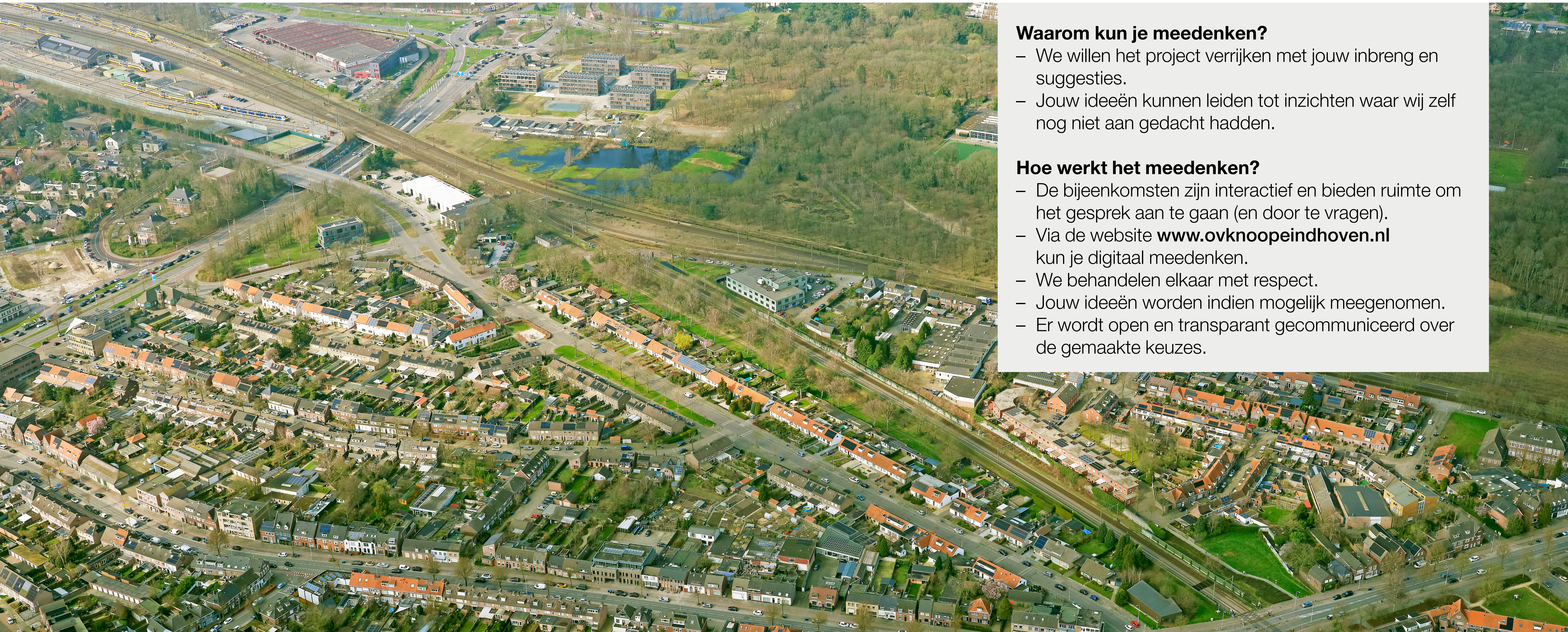


OV-knoop Eindhoven

Vrije kruising Tongelre (gebied B)

Welkom, fijn dat je er bent!



Waarom kun je meedenken?

- We willen het project verrijken met jouw inbreng en suggesties.
- Jouw ideeën kunnen leiden tot inzichten waar wij zelf nog niet aan gedacht hadden.

Hoe werkt het meedenken?

- De bijeenkomsten zijn interactief en bieden ruimte om het gesprek aan te gaan (en door te vragen).
- Via de website **www.ovknoopeindhoven.nl** kun je digitaal meedenken.
- We behandelen elkaar met respect.
- Jouw ideeën worden indien mogelijk meegenomen.
- Er wordt open en transparant gecommuniceerd over de gemaakte keuzes.

www.ovknoopeindhoven.nl

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

ProRail

EINDHOVEN



Rijksoverheid

Provincie Noord-Brabant



Waarom OV-knoop Eindhoven?

MOBILITEITSTRANSITIE

Steeds meer mensen gebruiken de fiets, het openbaar vervoer en deeltvervoer. We willen gezonde en duurzame vormen van mobiliteit meer gaan stimuleren.

EINDHOVEN EN DE BRAINPORTREGIO GROEIEN!

Er komen 62.000 woningen en 72.000 arbeidsplaatsen in de regio.
Er worden ongeveer 9.000 woningen gebouwd rondom station Eindhoven Centraal. Dat gebied noemen we Knoop XL. Er gaan meer mensen reizen van en naar Eindhoven Centraal.

GROEI VAN AANTAL REIZIGERS

Het busstation en de fietsenstalling zijn nu al te klein. Met de verwachte groei van het aantal reizigers wordt dit nog erger.
Ook het treinstation en de ruimte op het spoor worden te klein.

GROEI OP HET SPOOR

Het aantal treinen op het spoor rondom Eindhoven kan nagenoeg niet meer groeien.
Terwijl er regionaal, landelijk en internationaal ambities zijn voor verdere groei van het aantal treinen.

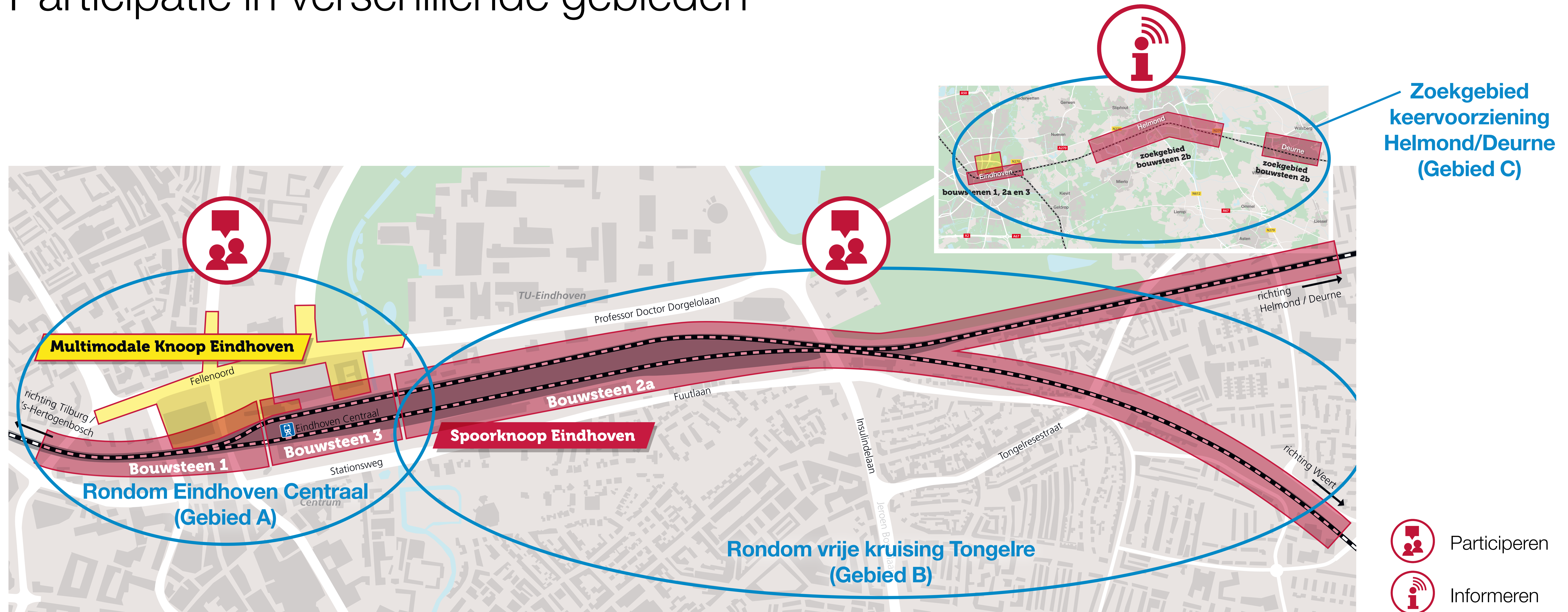
**EINDHOVEN
BEREIKBAAR**

**MIRT-VERKENNINGEN:
OV-KNOOP EINDHOVEN**

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Participatie in verschillende gebieden



We nodigen je uit om mee te denken over:

- Mogelijke oplossingsrichtingen
- De effecten van mogelijke oplossingsrichtingen op jouw omgeving
- De criteria om oplossingsrichtingen te beoordelen
- Aandachtspunten en draagvlak van mogelijke oplossingen

Op de hoogte blijven?

Meld je aan via
www.ovknoopeindhoven.nl/meedenken
of scan de QR-code.



Zo ontvang je automatisch bericht als er een
bijeenkomst wordt georganiseerd.

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Vrije kruising Tongelre (gebied B)



Tongelre heeft momenteel een spoorkruising waar slechts één trein tegelijkertijd kan passeren. Een vrije kruising is noodzakelijk om het aantal treinen te kunnen laten groeien. Een MIRT-verkenning wordt uitgevoerd om tot één voorkeursoplossing te komen voor een vrije kruising. Zo kunnen in de toekomst meer treinen op beide trajecten rijden en houden we Eindhoven regionaal, landelijk en internationaal bereikbaar.

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Planning en proces



De letters MIRT staan voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een programma van de Rijksoverheid. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) kent geld toe aan projecten en programma's voor onder andere het spoor, de weg en het water.

Het MIRT-proces is opgedeeld in vier fases. Elke fase heeft een kerndoel waar onderzoek naar wordt gedaan in die specifieke fase. Aan het einde van elke fase wordt besloten of de volgende fase start of dat het project stopt, dat noemen we een GO/NO-GO-moment.

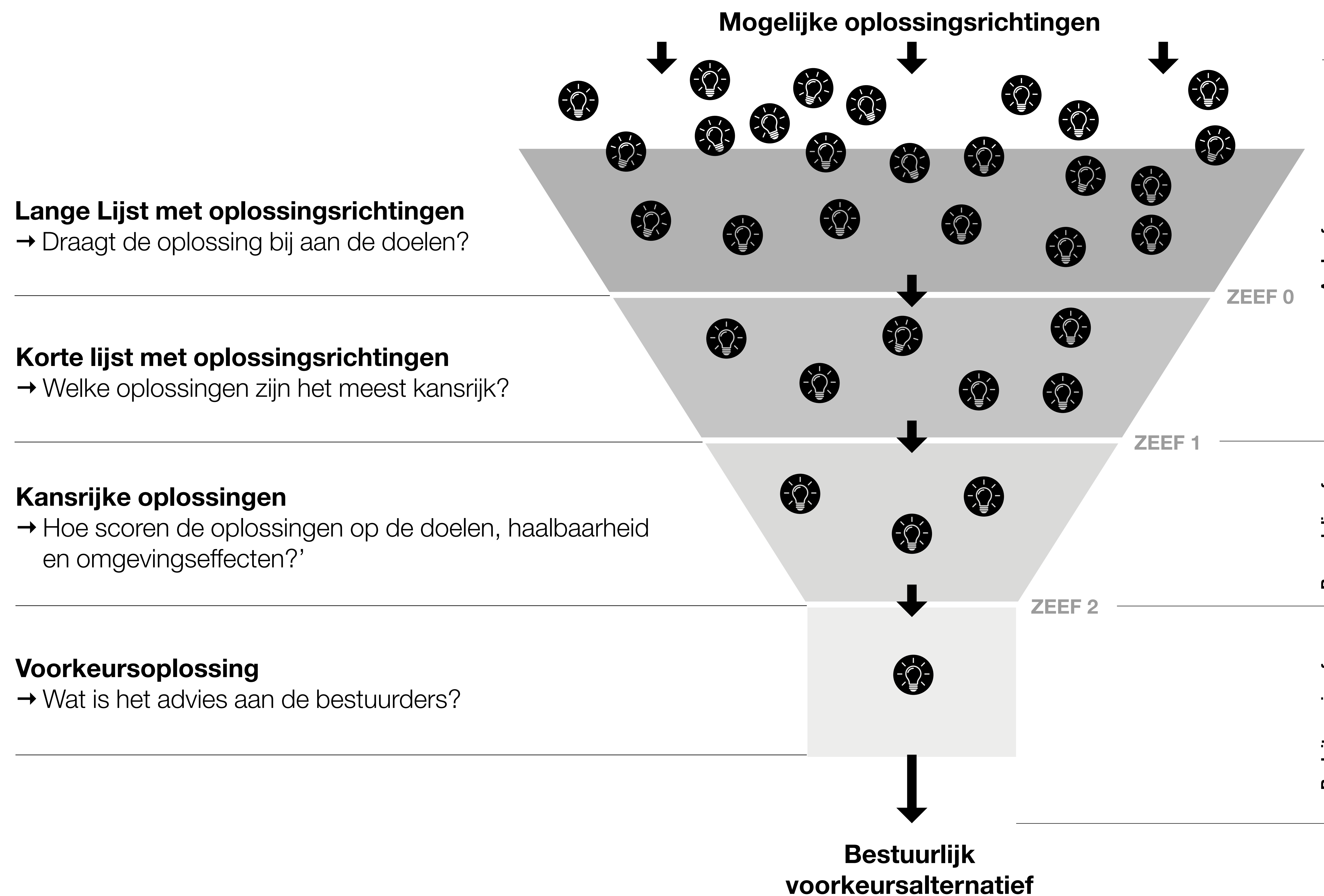
Voor de vrije kruising in Tongelre is het vervolg nog niet zeker na de verkenningfase. Aan het einde van de verkenningfase is er naar verwachting meer bekend of de voorkeursoplossing naar een verdere uitwerking gaat in de planning- en studiefase en wanneer dit zal zijn.

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Proces - Verkenningfase

Verkenningfase



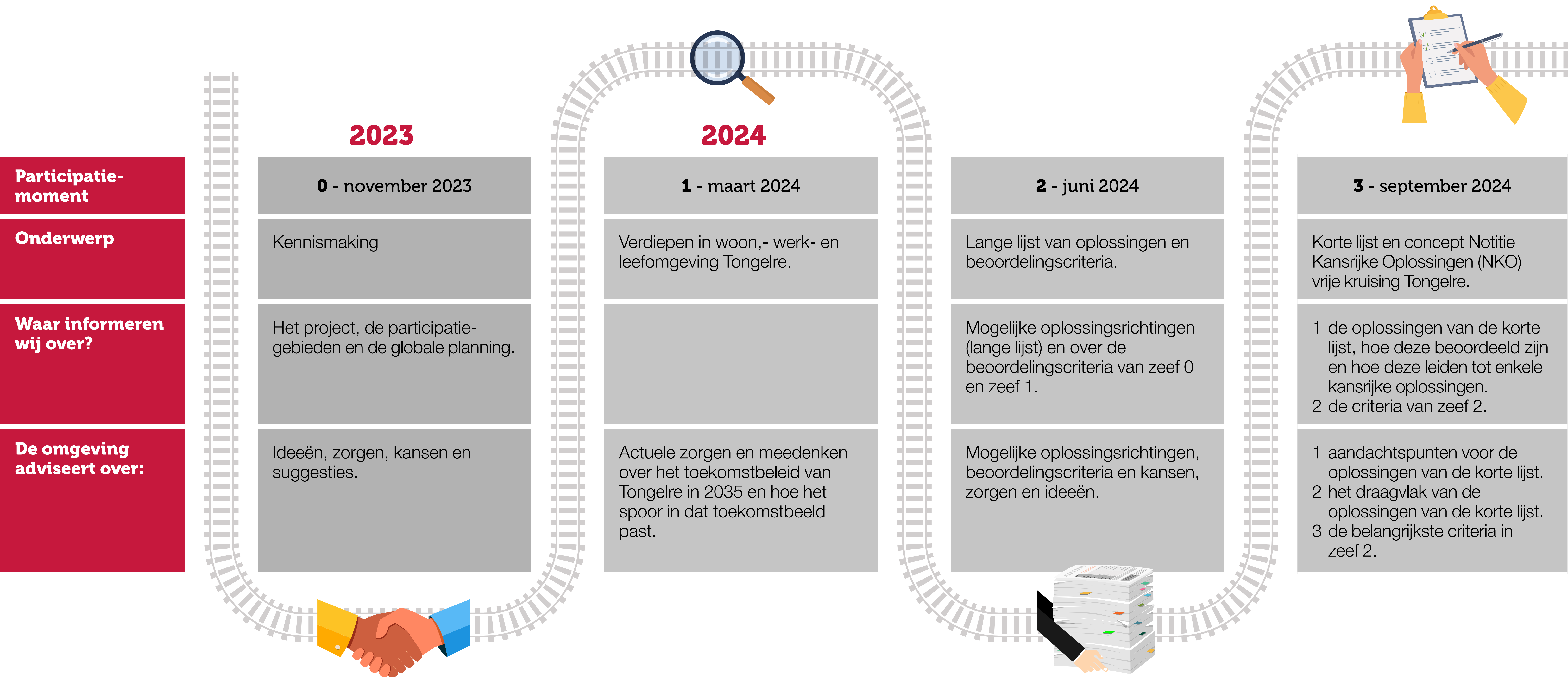
In de verkenningfase worden er van vele mogelijke oplossingen toegewerkt naar één voorkeursoplossing. Deze oplossing wordt als advies meegegeven aan de bestuurders.

Tijdens de participatiemomenten van de verkenningfase van 2023 tot en met 2025 worden ideeën voor mogelijke oplossingen, suggesties, kansen, draagvlak en zorgen opgehaald. Deze worden, waar mogelijk, meegenomen in het proces van de verkenning. Het draagvlak en de voorkeursoplossing van de omgeving wordt aan de bestuurders meegegeven voor besluitvorming over het voorkeursalternatief.

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Participatiestappen Vrije kruising Tongelre



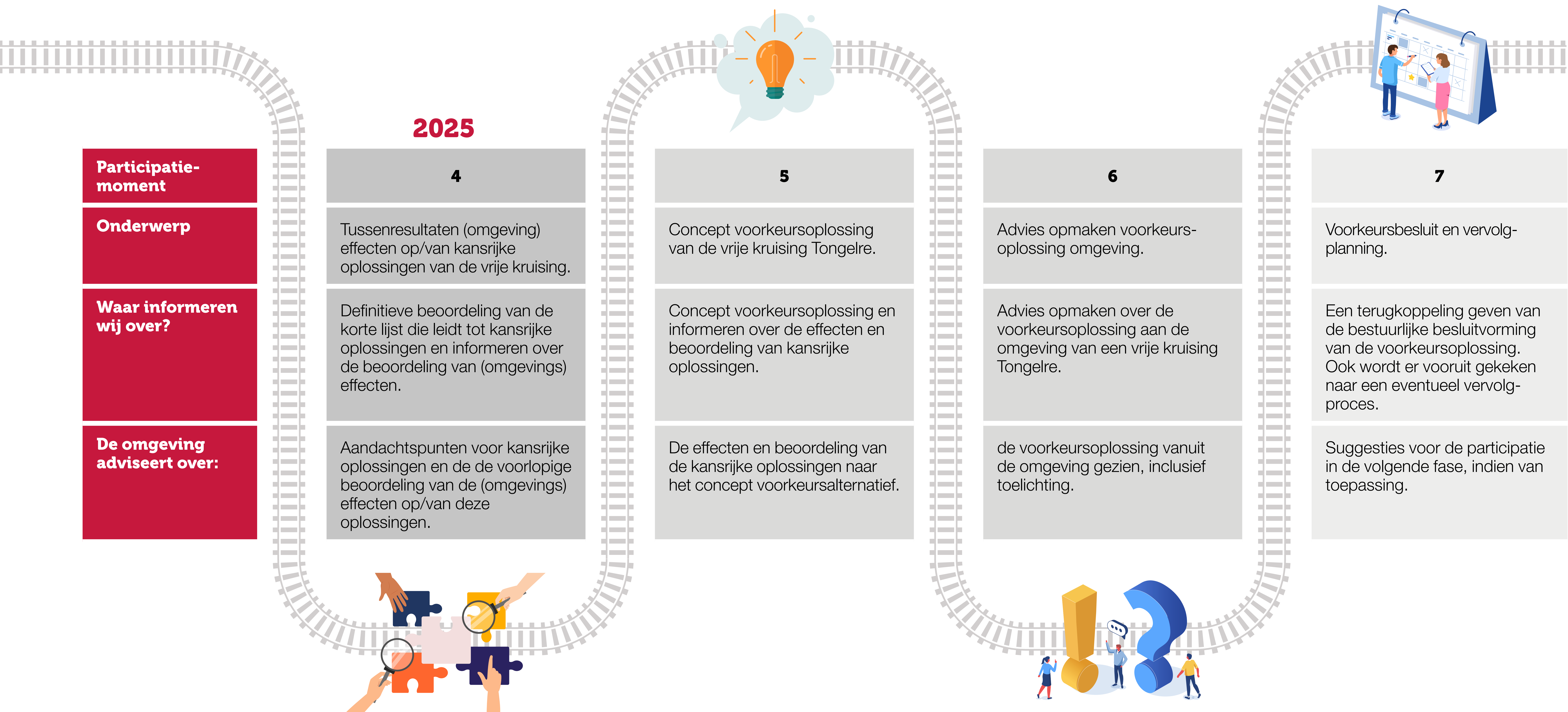
In alle participatiemomenten wordt de inbreng van de bezoekers genoteerd en verzameld in één overzicht. Dit noemen we de participatierapportage. Hierin wordt de inbreng onderverdeeld in kansen, ideeën, zorgen en suggesties. Ook wordt hierin toegelicht of de inbreng wordt toegepast, overwogen, afgewezen of verplaatst naar een volgende fase en met welke redenen.

De participatierapportage wordt na elke bijeenkomst op de website geplaatst. Hiermee is deze voor iedereen inzichtelijk wat er met de opgehaalde inbreng is gedaan.

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Participatiestappen Vrije kruising Tongelre

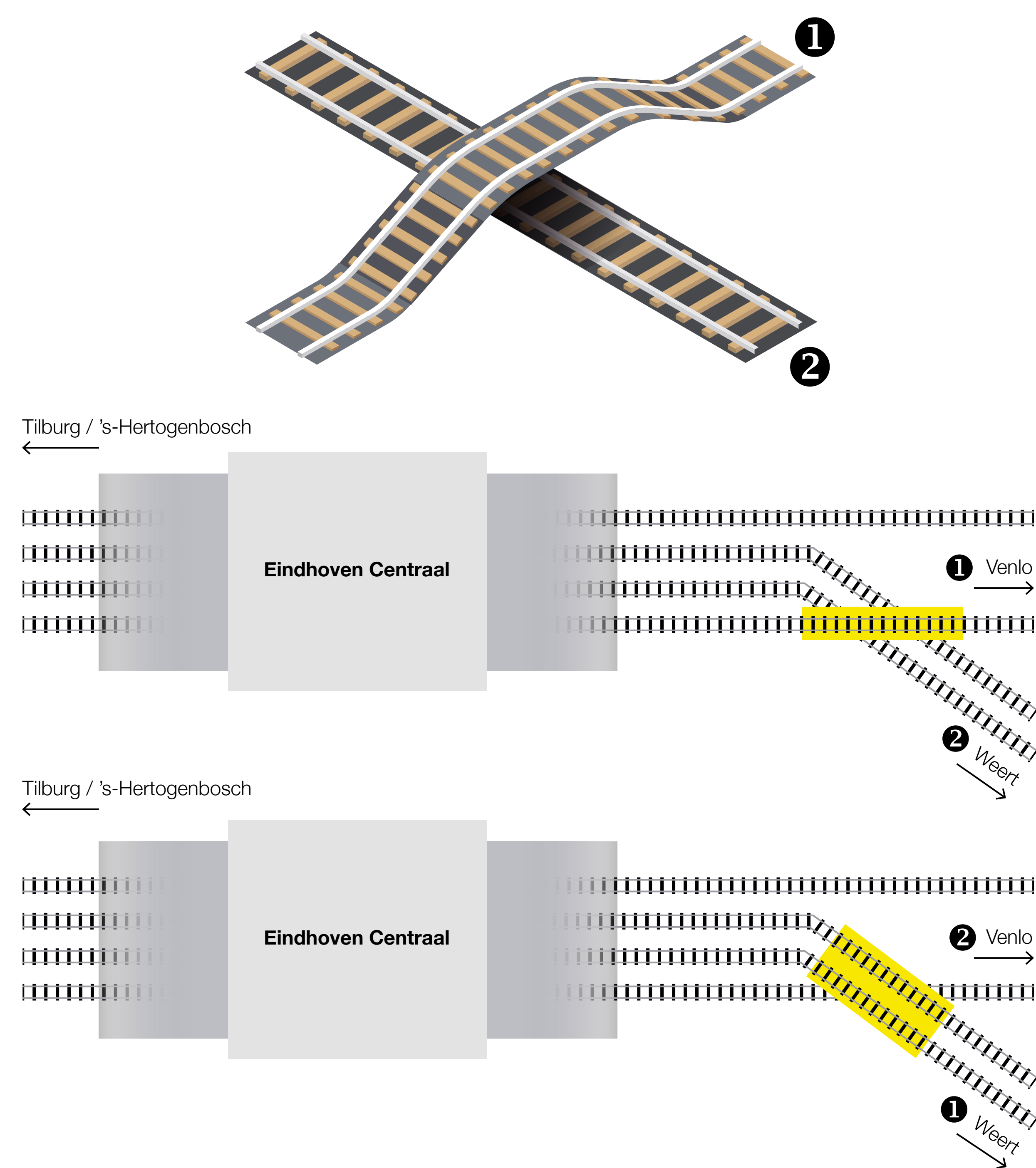


MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

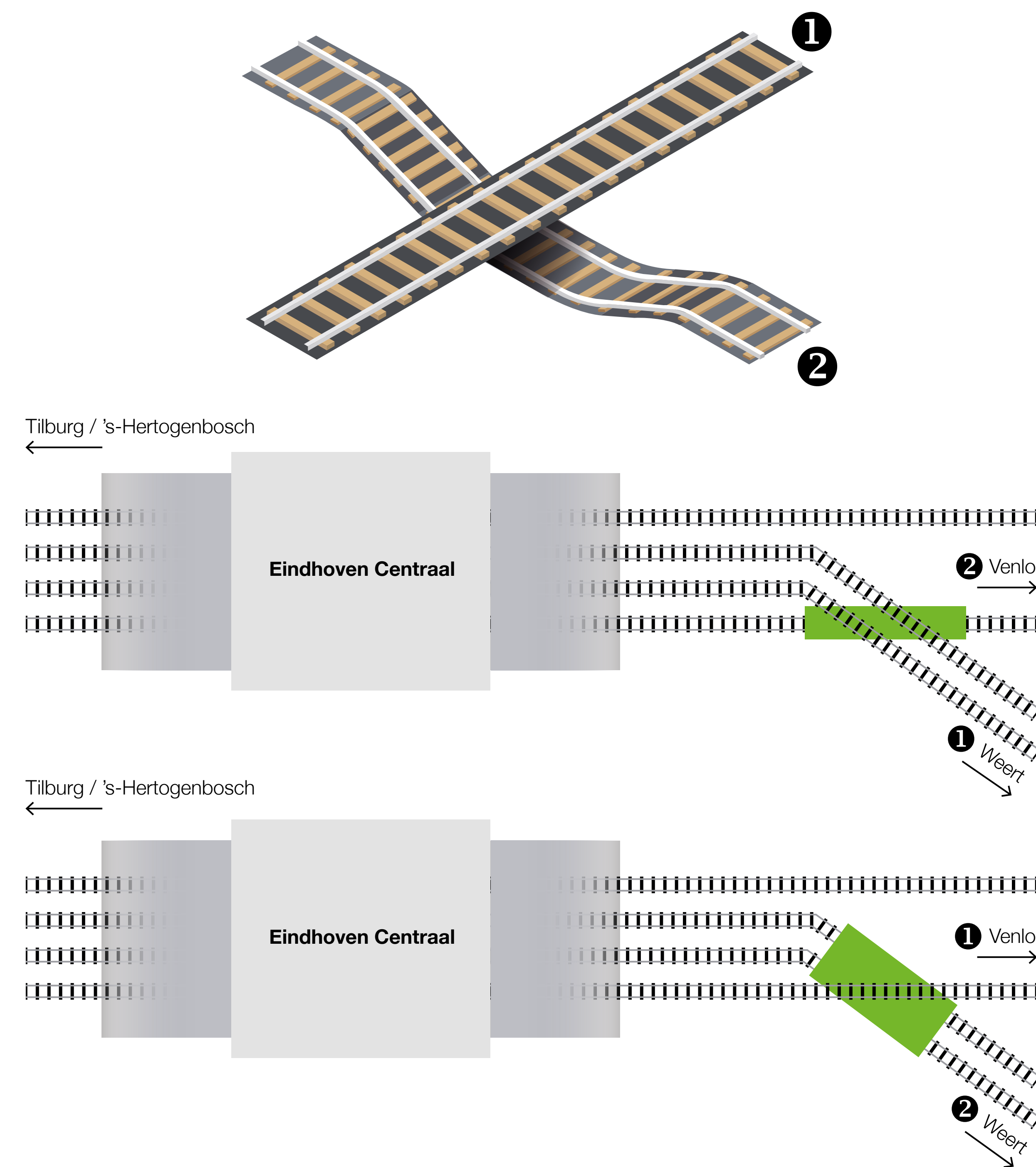
Oplossingsrichtingen in versimpelde afbeeldingen

Wat bedoelen we met oplossingsrichtingen?
Verschillende manieren om het probleem van de vrije kruising Tongelre op te lossen.



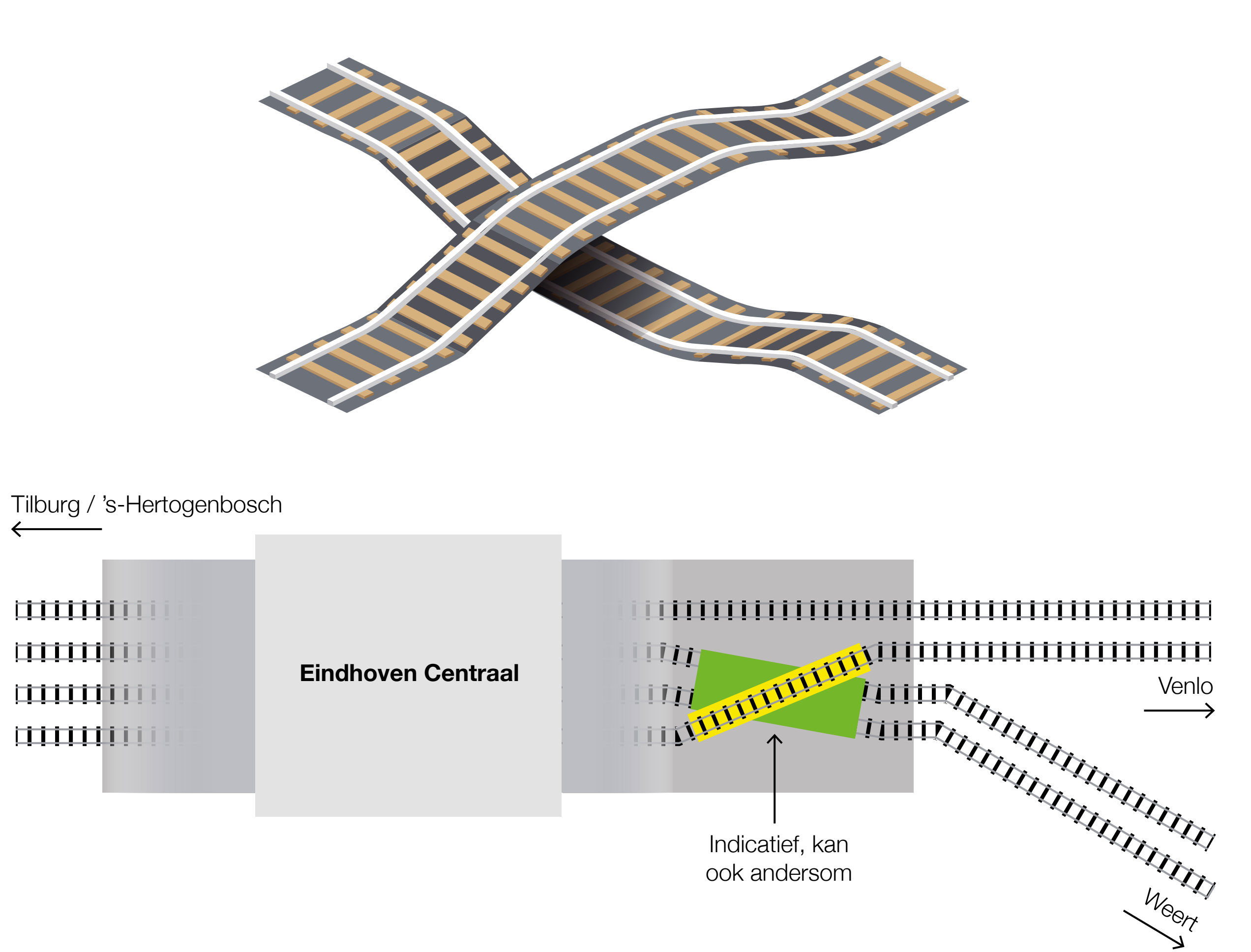
Fly-over bij Tongelre

Het ene spoor gaat met een soort brug over het bestaande spoor heen. Er zijn hierbij twee mogelijkheden: het spoor Eindhoven-Weert wordt verhoogd, of het spoor Eindhoven-Helmond.



Dive-under bij Tongelre

Het ene spoor gaat met een soort tunnel onder het bestaande spoor door. Ook hierbij zijn twee oplossingen mogelijk: het spoor Eindhoven-Weert wordt verlaagd, of het spoor Eindhoven-Helmond.



Vrije kruising op het oostelijk emplacement

Een spoorkruising waarbij het ene spoor omhooggaat en het andere spoor omlaag gaat. Hierdoor ontstaat voldoende ruimte om de sporen elkaar te laten kruisen. (Het is nog niet duidelijk of deze oplossing op deze manier op deze plek haalbaar is. Dit wordt momenteel verder uitgewerkt)

OV-knoop Eindhoven - Vrije kruising Tongelre

Hoe beoordelen we de mogelijke oplossingen?

Beoordelingscriteria Zeef 0

- 1. Voldoet aan wet- en regelgeving?
- 2. Is ruimtelijk inpasbaar?
- 3. Ligt binnen het scopegebied?
- 4. Draagt bij aan de doelstellingen van het project en Startbeslissing. Dat is het geval als:
 - i het de capaciteit verhoogt
 - ii de oplossing toekomstvast is
 - iii het een oplossing is die geschikt is voor treinen

Beoordelingskader Zeef 1	
Doelbereik	– Capaciteit
	– Robuustheid, flexibiliteit, betrouwbaarheid
	– Stapsgewijs richting eindbeeld
	– Samenhang met de overige ruimtelijke ontwikkelingen en opgaven in de stad
	– Kwaliteit
	– Duurzaamheid
	– Betaalbaarheid
Externe effecten	– Luchtkwaliteit
	– Geluid en trillingen (voor stap Vrije Kruising)
	– Water en bodem
	– Impact op de stedelijke omgeving
	– Natuur & landschap
	– Archeologie en cultuurhistorie
	– Gezondheid
	– Externe veiligheid
Haalbaarheid	– Uitvoerbaarheid
	– Uitvoeringshinder
	– Realisatiekosten
	– Exploitatiekosten
	– Risico's
	– Draagvlak

MIRT-verkenning Spoorknoop Eindhoven