

Sfeerverslag

Participatiebijeenkomst - Vrije kruising Tongelre (gebied B)

26 maart 2024 - avond

Op 26 maart vond het eerste participatiemoment plaats voor omgeving van de 'vrije kruising Tongelre', onderdeel van de MIRT-verkenning OV-Knoop Eindhoven. Dit was de eerste van zeven participatiebijeenkomsten. Voor de avond waren bewoners uitgenodigd om hun beeld van Tongelre na 2035 te bespreken en te delen.

Participatiebijeenkomst (avond)

De participatiebijeenkomst vond plaats in Tongelre op locatie het Wasven. De bijeenkomst was opgesplitst in twee rondes, zodat er meer bewoners konden deelnemen. De aanmeldingen waren overweldigend. In totaal waren er 116 bezoekers, waardoor de ruimte van het Wasven wat beperkt was. Alhoewel de ruimte niet optimaal bleek, werd er door de omgeving toch veel lokale kennis, creativiteit en inzichten met projectmedewerkers van ProRail en gemeente Eindhoven gedeeld.

Elke ronde begon met een aftrap door de regiodirecteur (ProRail) en omgevingsmanager OV-Knoop Eindhoven. In deze aftrap werd de MIRT-verkenning, de noodzaak van een vrije spoorkruising en de opzet van de avond toegelicht.

Na een welkomstwoord en inleiding zijn er in twee rondes 14 moodboards gemaakt, die verbeelden hoe de bewoners Tongelre na 2035 zouden willen zien en hoe het spoor daar een plek in kan hebben.

Moodboards – Tongelre 2035

Aan iedere tafel werd door ongeveer 10 bewoners samen met 2 projectmedewerkers van ProRail en gemeente Eindhoven een moodboard gemaakt. Er werd onderling overlegd, gediscussieerd en als mogelijk overeenstemming bereikt.



Men ging aan de slag met de vraag: "Hoe willen bewoners dat Tongelre er na 2035 uit zou kunnen zien?". Alles was mogelijk. De bewoners waren aan zet, de projectmedewerkers luisterden en gingen

in gesprek waar verduidelijking nodig was. Alle woorden, beelden en ideeën kwamen samen op een moodboard. [Hier](#) kunt u de 14 moodboards inzien en op uw gemak bekijken.

De hoofdlijnen van wat op de moodboards naar voren kwam:

- Vrije kruising: als dive-under(onderdoorgang), beide sporen (Venlo en Maastricht) verdiept,
- Wegverkeer: eenrichtingsverkeer, alleen fietsers, snelheidsverlaging, meer parkeergelegenheid, veilig school fietsende kinderen en jeugd
- Behoud vrij uitzicht
- Veiligheid; sociaal, snel-en-langzaam verkeer, bereikbaarheid tussen de sporen, bouwschade, transport gevaarlijke stoffen, geen overwegen maar tunneltjes
- Treinverkeer: geluid en trillingen verminderen, goederenvervoer alleen via Betuweroute, snelheidsverlaging
- Uitstraling: dorps, groen (zoals Wasven), horeca, levendigheid, recreatie als wandelen, schoon, ontspanning, High Line Park New York
- Tongelre bereikbaar via OV: busverbinding, station Tongelre, tram i.p.v. bus

Pijnpuntenlijst

Ook was er ruimte voor een *Pijnpuntenlijst*, waar bestaande zorgen over het huidige spoor en gemeentelijke aspecten in Tongelre werden opgeschreven.

De meest genoemde punten op deze lijst zijn.

Spoor gerelateerd:

- Geluid en trillingen: neemt toe, door goederenvervoer
- Goederentreinen: veiligheid van goederenvervoer met gevaarlijke stoffen
- Overwegen: te kort open voor voetgangers en veiligheid algemeen
- Woningen: waardedaling en uitzicht vervuiling

Overig:

- Wegverkeer: te hoge snelheid snelverkeer
- Bereikbaarheid per OV: geen busverbinding meer
- Parkeren: onvoldoende parkeerplaatsen

De spoorse punten worden bekeken wat hier mogelijke behoefte zijn: inzicht en uitleg over één of meerdere van de onderwerpen of wellicht een onderzoek naar mogelijkheden of toelichting op resultaten van eerder uitgevoerd onderzoek.

De overige punten worden met de gemeente Eindhoven gedeeld.

Vervolg; eind mei tweede participatiebijeenkomst

Op 4 juni vindt de tweede participatiebijeenkomst plaats in Tongelre. Tijdens deze bijeenkomst gaan we interactief weer in gesprek met elkaar en gaan we meer en dieper in op de inhoud. Deze inhoud is aangevuld met de opbrengst van de participatiebijeenkomst van 26 maart. De opzet van deze bijeenkomst leest u op de volgende pagina.

Opzet van de bijeenkomst:

- Waarom een vrije kruising en hoe komen we tot één (voorkeurs)oplossing

Het proces van een MIRT-verkenning is best ingewikkeld. Zeker als je er niet dagelijks mee bezig bent. We laten op een zo begrijpelijk mogelijke manier zien de wanneer, waarom en wie zien van het proces.

- Welke oplossingen voor een ongelijkvloerse kruising worden verkend

Oplossingsmogelijkheden voor een vrije kruising die we aan het verkennen zijn te laten zien, maar vooral ook wat de impact of gevolgen zijn voor de omgeving. Als omgeving is het mogelijk extra oplossingen aan te dragen die mogelijk meegenomen kunnen worden om extra te verkennen.

- Waaraan moet een oplossingsmogelijkheid voldoen

We laten zien aan welke toetsingscriteria de oplossingsmogelijkheden voor een *vrije kruising* worden getoetst. Ook de omgeving kan hier extra toetsingscriteria aandragen die misschien voor het spoor minder van belang zijn, maar voor de omgeving juist meer.

Op de hoogte blijven?

Als eerste de uitnodiging voor de volgende participatiebijeenkomst?
Dan kunt u zich [hier](#) aanmelden voor de mailinglijst.

Meer informatie over de MIRT-verkenning van de OV-knoop Eindhoven
www.ovknoopeindhoven.nl