

Sfeerverslag

Werkatelier en participatiebijeenkomst – Rondom Eindhoven Centraal (gebied A) 2 April 2024

Dinsdag 2 april 2024 organiseerden we de eerste twee participatiebijeenkomsten voor de OV-Knoop Eindhoven rondom het station. 's Middags waren bedrijven en belangenorganisaties welkom, denk hierbij aan onderwijsinstellingen, de Fietzersbord en belangenvertegenwoordigers van mindervaliden en slechtzienden. 's Avonds waren omwonenden, reizigers en andere geïnteresseerden uitgenodigd. Ongeveer 60 mensen bezochten de bijeenkomsten. We haalden ideeën, kansen en zorgen op en informeerden bezoekers over wat er de komende tijd gaat gebeuren voor de MIRT-verkenning OV-knoop. In november 2023 traptten we af met twee informatiebijeenkomsten. Hier maakten bezoekers voor het eerst kennis met het project (zie [het sfeerverslag](#) van toen).



Afbeelding 1: Impressie van bezoekers bij de panelen en bouwblokken tijdens het werkatelier en participatiebijeenkomst. Bezoekers zijn in verband met de AVG onherkenbaar gemaakt.

Hoe zag de avond eruit?

Er was een looproute waar bezoekers eerst informatie kregen over de OV-knoop, het proces van een MIRT-verkenning, wanneer en hoe de omgeving kan meedenken en met projectmedewerkers in gesprek konden. Na het informatieve deel konden bezoekers vragen stellen en meedenken met de plannen.

Panelen

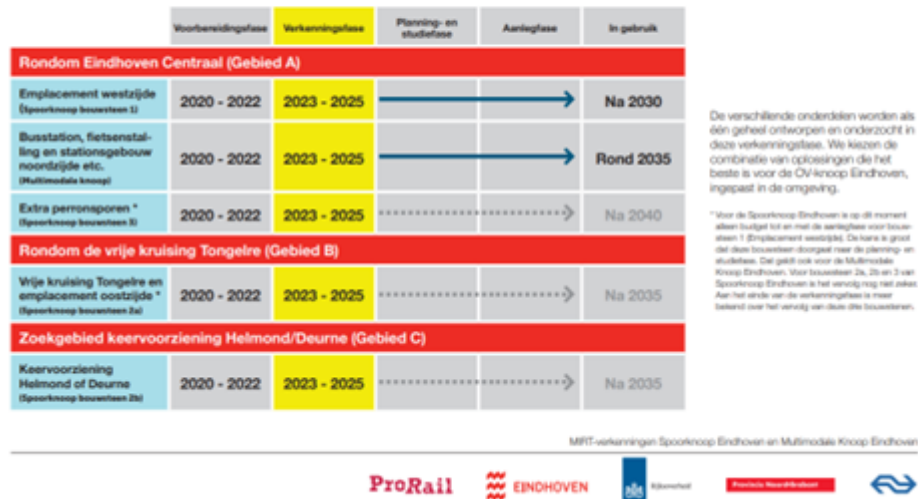
Bezoekers lazen op de panelen informatie over wat een MIRT-verkenning is (welke stappen er zijn in het proces) en wat de verschillende onderdelen van de OV-knoop zijn. De OV-knoop bestaat binnen Eindhoven uit het gebied rondom het centraal station en de vrije kruising bij Tongelre. Rondom Eindhoven Centraal gaat het over onder meer het busstation, de fietsenstalling, het treinstation, het spoor en extra perrons. Een vrije spoorkruising bij Tongelre is ook onderdeel van de OV-knoop en hiervoor organiseren we aparte participatiebijeenkomsten.

In de MIRT-verkenning werken we van veel oplossingen naar één voorkeursoplossing. Dit doen we in verschillende stappen waarbij we oplossingen beoordelen. Sommige oplossingen vallen dan af en andere oplossingen gaan mee naar de volgende stap en werken we verder uit. Daarna beoordelen we deze oplossingen weer.

De MIRT-verkenning duurt ongeveer twee jaar tot eind 2025. Het duurt dus nog even voordat het duidelijk is hoe de voorkeursoplossing eruit komt te zien. Komende periode worden belangrijke keuzes in de plannen gemaakt. Het is daarom belangrijk dat iedereen kan meedenken. Wanneer en

hoe de omgeving kan meedenken staat op de panelen.

OV-knoop Eindhoven Globale planning



Afbeelding 2: Vereenvoudigde weergave van de globale planning van verschillende onderdelen van de OV-knoop en verschillende fasen van MIRT-proces

Een grotere versie van bovenstaande planning kunt u bekijken in de [Bijlage 1 Panelen](#). Hier kunt u ook alle andere panelen van de bijeenkomst nog eens op uw gemak bekijken. zie bijlage panelen.

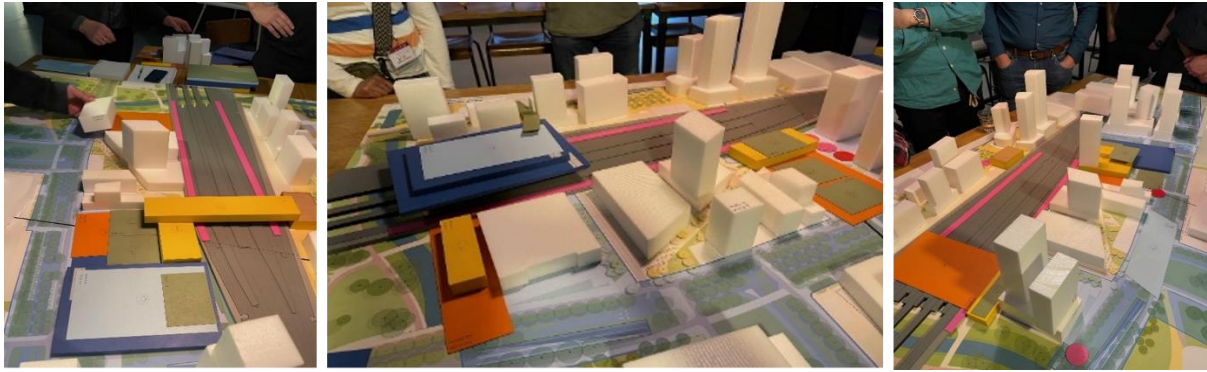
Meedenken

Beoordelingscriteria

Naast de inhoudelijke projectinformatie legden we uit hoe we de oplossingen stap voor stap gaan beoordelen. Bezoekers gaven hier aan wat zij belangrijk vinden bij de beoordeling van mogelijke oplossingen. Hierbij noemden zij onderwerpen zoals toegankelijkheid, fietsenstalling, bereikbaarheid voor voetganger en fiets, scheiden van vervoersstromen, veiligheid, duurzaamheid, groene openbare ruimte en hittestress. Deze suggesties nemen we mee in het uitwerken van de oplossingen en de beoordeling daarvan.

Puzzelen met bouwstenen

We wilden bezoekers laten zien en ervaren hoe de complexe puzzel van dit project eruitziet. Daarom was er een maquette met de verschillende bouwstenen van de nieuwe OV-knoop en toekomstige gebouwen er omheen. Tijdens de bijeenkomst zijn verschillende combinaties van bouwstenen neergelegd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het verdiepen van het busstation op de huidige locatie tot boven de treinsporen en 2 extra perronsporen aan de centrumzijde tot aan 2 zijden één extra perronspoor (centrum- en busstation zijde). Iedere combinatie van de bouwstenen had voor- als nadelen. Hieronder ziet u drie foto's van de verschillende combinaties. De kleuren van de verschillende bouwstenen zijn dezelfde kleuren zoals gebruikt op de panelen, klik [hier](#). De combinaties en de gesprekken daarbij laten zien wat belangrijke aspecten zijn voor de bezoekers. Deze aspecten worden, waar mogelijk, meegenomen in het uitwerken van de oplossingen.



Afbeelding 3: De afbeelding is een collage van foto's van een schaalmodel van het stationsgebied. Het schaalmodel is geplaatst op een tafel en er zijn mensen rondom die naar het model kijken en bespreken samen met de vakspecialisten van het project. Er zijn diverse blokken in verschillende hoogtes en maten die gebouwen die de toekomstige infrastructuur representeren van het stationsgebied. Sommige gebouwen en bouwstenen verschillen van kleur. Iedere kleur staat voor een onderdeel/bouwsteen van het gebied. Met losse bouwstenen op maat konden er oplossingen in het schaalmodel worden gelegd om het effect samen te zien en bespreekbaar te maken. Er zijn zeven kleuren bouwsteen die staan voor: Busstation, bus buffer, fietsenstallingen, stationshal inclusief commercie, groen, logistiek, internationale en trein vervangende bussen, taxi & deelvervoer, spooreplacement westzijde en perronuitbreiding station. Voor iedere kleur bouwsteen is op het schaalmodel aangegeven met dezelfde kleur waar de locatie is waar de oplossingen toegepast kunnen worden en binnen welke ruimte ervoor is.

Open gesprek over kansen/zorgen en wensen

Tijdens de bijeenkomst kon iedereen in een één-op-één in gesprek vragen stellen, ideeën delen en/of zorgen uiten. Al deze reacties hebben we verzameld.

De meest genoemde kansen, wensen en zorgen zijn:

- Een idee voor een extra passage onder het spoor door met een stations ingang bij de Dommel (eventueel met ook een busstation en/of fietsenstalling) om een kortere route voor studenten naar de TU/e mogelijk te maken en ook reizigers te spreiden over twee ingangen.
- Een vrije noord-zuid verbinding onder spoor via het station, zonder treinpoortjes.
- De goede toegankelijkheid van het station (voor mindervaliden en slechtzienden) is belangrijk.
- Bied voldoende ruimte aan voetgangers en fietsers.
- Zorg voor voldoende parkeerplekken en een goede Kiss&Ride.
- Zorg dat de fietsenstalling ruim en dichtbij het station is, beperk hellingbanen en zorg voor voldoende plek voor fietsen van afwijkende grootte, zoals bakfietsen en handbikes.
- Er is behoefte aan reizigerscijfers: Waar komen de reizigers vandaan, van welk vervoersmiddel maken ze gebruik en waar gaan ze naartoe en hoe? Is de capaciteit van het busstation en de fietsenstalling wel voldoende/niet te veel?
- Er zijn verschillende meningen of het busstation juist boven- of ondergronds moet worden. Het huidige busstation wordt als onprettig ervaren. Dit komt door de kruising tussen bussen en voetgangers en bovendien is het 's nachts (sociaal) onveilig. Bij ondergrondse plannen is sociale (on)veiligheid erg belangrijk. De huidige ongelijkvloerse kruisingen (fiets onder auto) zijn erg prettig (bijv. Kruisstraattunnel).
- Verbeter de uitstraling van het station aan de noordzijde, bijvoorbeeld door een iconisch stationsgebouw aan de noordzijde. En voeg groen toe, bijvoorbeeld op het stationsplein of op daken, dat is ook goed tegen hittestress.
- Om overstappen makkelijker te maken: Liever een eilandperron met 2 perrons aan de zuidzijde, dan 2 losse, enkele perrons aan beide zijden.
- Graag een doorlopende buslijn noord-zuid zou fijn zijn, dit maakt overstappen makkelijker.

Visuele samenvatting van de participatiebijeenkomst – 2 april 2024



Afbeelding 4: Op de afbeelding is een door een sneltekenaar gemaakte illustratie te zien die tijdens de participatieavond is gemaakt met ideeën en suggesties van de omgeving. Verspreid over de kaart zijn diverse suggesties te zien zoals "Meer bussen en een metro?", maar ook "Meer Groen", "het verbinden van noord en zuid". Mensenfiguren zijn afgebeeld die verschillende activiteiten ondernemen zoals fietsen, wandelen, maar vooral ook gebruik maken van het openbaar vervoer. Er zijn tekeningen van bussen, een metro, een trein, fietsen die op elkaar gestapeld zijn. Ook staan er verschillende gebieden en straten van Eindhoven aangeduid zoals Strijp-S en Stratum. Er zijn opmerkingen die het ontwerp verder beschrijven zoals "heldere route", "ondergronds?" En "waar kunnen we parkeren?" De afbeelding is getekend in een informele en speelse stijl met gebruik van voornamelijk rode en gele accenten.

Wat gebeurt er met de kansen, zorgen en ideeën?

Alle kansen, zorgen en ideeën die zijn verzameld gebruiken we om de plannen te verrijken en te beter te maken. Van de participatie schrijven we een participatieverantwoording. Hierin staat wat we hebben opgehaald, en of en hoe we de inbreng hebben kunnen meenemen in de plannen. De participatieverantwoording van de vorige fase en deelfase kunt u [hier](#) bekijken. Hierin staat ook de inbreng van de informatiebijeenkomsten in november 2023.

Blijf op de hoogte en denk mee

Na de zomervakantie organiseren we opnieuw een participatiebijeenkomst. In de tussentijd beoordelen we de lange lijst met oplossingsmogelijkheden aan het eerste zeefmoment: in hoeverre voldoet iedere oplossing aan de randvoorwaarden en draagt deze bij aan de gestelde doelen? Op de volgende bijeenkomst presenteren we de (voorlopige) resultaten. Ook kan er meegedacht worden over de korte lijst van oplossingsmogelijkheden en de criteria waaraan deze getoetst worden. Iedereen is welkom en kan meedenken met de plannen en deze aanvullen met (lokale) kennis, ideeën, suggesties en creativiteit. Meld u [hier](#) aan als u via e-mail vooraf informatie wilt ontvangen over de aanstaande bijeenkomsten.