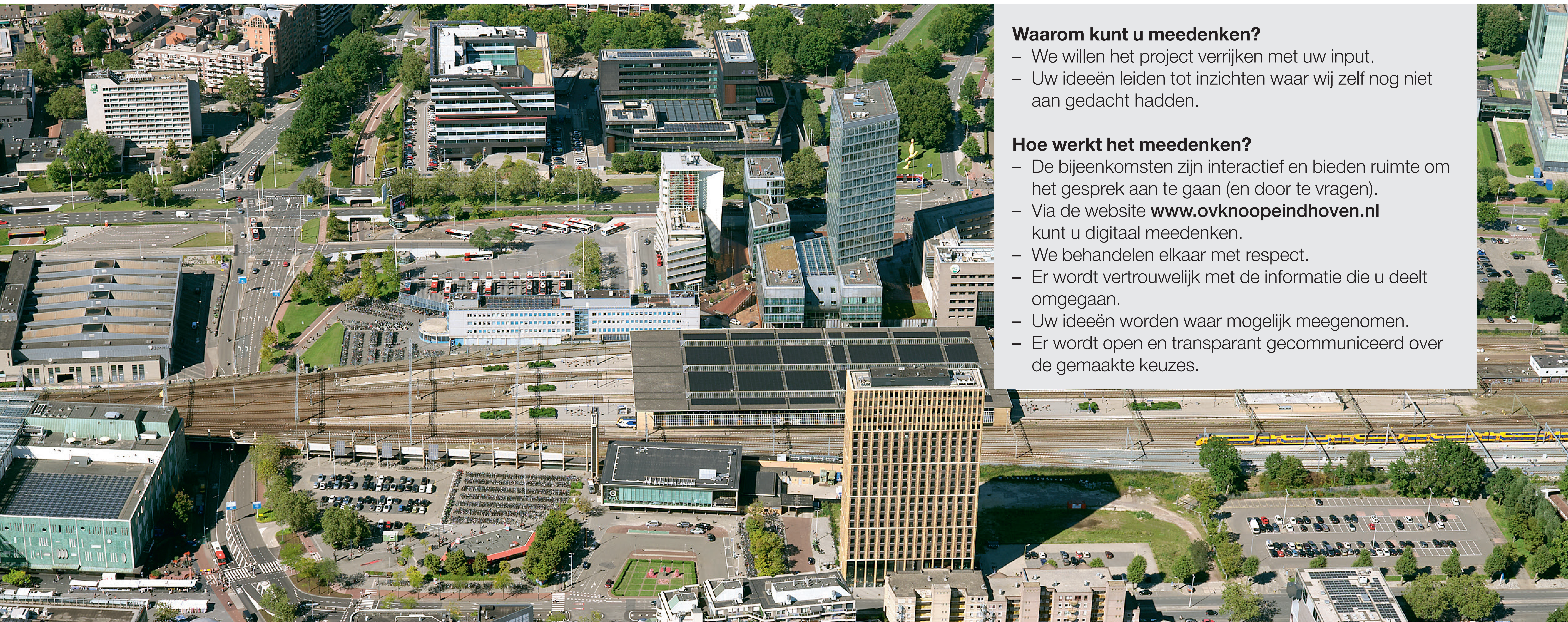


OV-knoop Eindhoven

Welkom, fijn dat u er bent!



Waarom kunt u meedenken?

- We willen het project verrijken met uw input.
- Uw ideeën leiden tot inzichten waar wij zelf nog niet aan gedacht hadden.

Hoe werkt het meedenken?

- De bijeenkomsten zijn interactief en bieden ruimte om het gesprek aan te gaan (en door te vragen).
- Via de website **www.ovknoopeindhoven.nl** kunt u digitaal meedenken.
- We behandelen elkaar met respect.
- Er wordt vertrouwelijk met de informatie die u deelt omgegaan.
- Uw ideeën worden waar mogelijk meegenomen.
- Er wordt open en transparant gecommuniceerd over de gemaakte keuzes.

www.ovknoopeindhoven.nl

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

ProRail

EINDHOVEN



Rijksoverheid

Provincie Noord-Brabant



OV-knoop Eindhoven

Waarom de MIRT-verkenningen van de OV-knoop?



MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Het MIRT-proces en het kerndoel per fase

MIRT-PROCES



De letters MIRT staan voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een programma van de Rijksoverheid. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) kent geld toe aan projecten en programma's voor onder andere het spoor, de weg en het water.

Het MIRT-proces is opgedeeld in vier fases. Elke fase heeft een kerndoel waar onderzoek naar wordt gedaan in die specifieke fase. Aan het einde van elke fase wordt besloten of de volgende fase start of dat het project stopt, dat noemen we een GO/NO-GO-moment.

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

MIRT-procedure in het kort

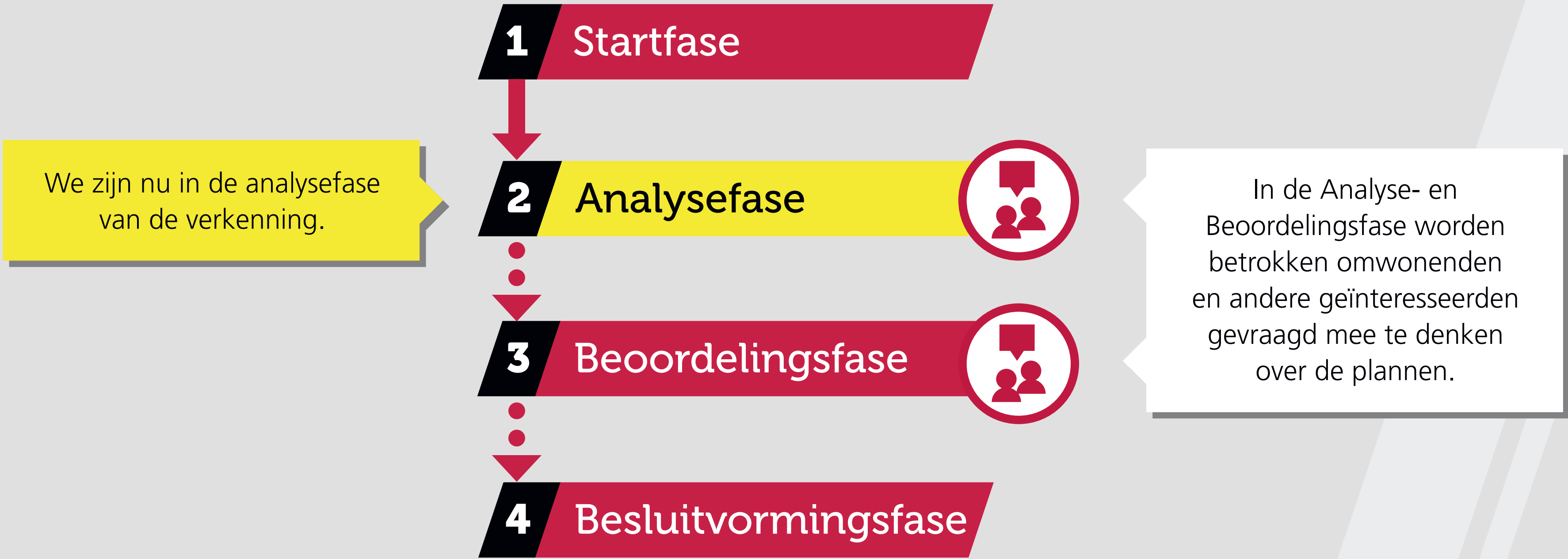
Wat is een MIRT-procedure?

De letters MIRT staan voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een programma van de Rijksoverheid. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) kent geld toe aan projecten en programma's voor onder andere het spoor, de weg en het water.

Waarom een MIRT-verkenning?

Een MIRT-verkenning is een onderzoek dat gedaan wordt om te bepalen of grote projecten op het gebied van infrastructuur, ruimte en transport haalbaar zijn.

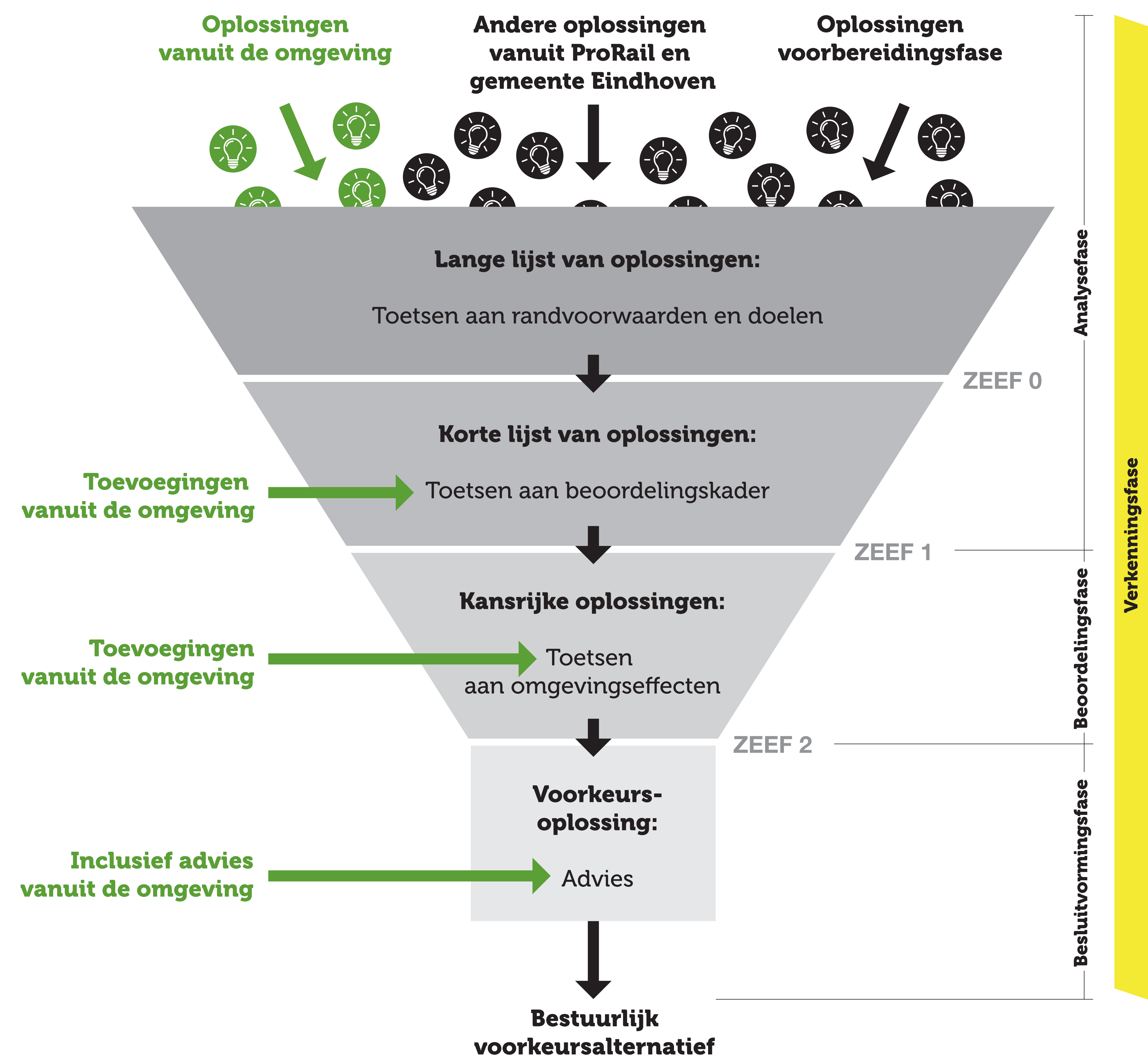
Een MIRT-procedure bestaat uit 4 stappen:



MIRT-verkenningen Spoor-knoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

MIRT-verkenning – Hoe komen we tot één oplossing?



In een MIRT-verkenning werken we van veel oplossingen toe naar één oplossing. In alle fases wordt de omgeving betrokken. De oplossingen worden steeds beoordeeld aan de hand van criteria. Belangrijke criteria zijn het budget en de beschikbare ruimte. Als een oplossing niet aan de criteria kan voldoen, valt deze af.

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Globale planning

	Vorbereidingsfase	Verkenningfase	Planning- en studiefase	Aanlegfase	In gebruik
Rondom Eindhoven Centraal (Gebied A)					
Emplacement westzijde (Spoorknoop bouwsteen 1)	2020 - 2022	2023 - 2025			Na 2030
Busstation, fietsenstalling en stationsgebouw noordzijde etc. (Multimodale knoop)	2020 - 2022	2023 - 2025			Rond 2035
Extra perronsporen * (Spoorknoop bouwsteen 3)	2020 - 2022	2023 - 2025			Na 2040
Rondom de vrije kruising Tongelre (Gebied B)					
Vrije kruising Tongelre en emplacement oostzijde * (Spoorknoop bouwsteen 2a)	2020 - 2022	2023 - 2025			Na 2035
Zoekgebied keervoorziening Helmond/Deurne (Gebied C)					
Keervoorziening Helmond of Deurne (Spoorknoop bouwsteen 2b)	2020 - 2022	2023 - 2025			Na 2035

De verschillende onderdelen worden als één geheel ontworpen en onderzocht in deze verkenningfase. We kiezen de combinatie van oplossingen die het beste is voor de OV-knoop Eindhoven, ingepast in de omgeving.

* Voor de Spoorknoop Eindhoven is op dit moment alleen budget tot en met de aanlegfase voor bouwsteen 1 (Emplacement westzijde). De kans is groot dat deze bouwsteen doorgaat naar de planning- en studiefase. Dat geldt ook voor de Multimodale Knoop Eindhoven. Voor bouwsteen 2a, 2b en 3 van Spoorknoop Eindhoven is het vervolg nog niet zeker. Aan het einde van de verkenningfase is meer bekend over het vervolg van deze drie bouwstenen.

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Participatie in verschillende gebieden

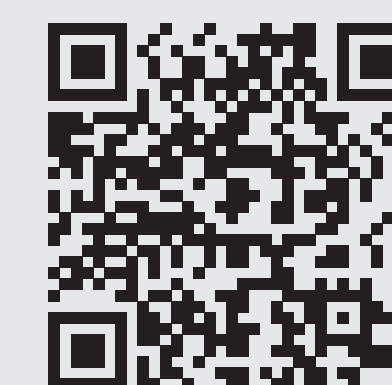


Waarover kunt u meedenken voor gebied A en B?

- Indienen of verzamelen van mogelijke extra oplossingsrichtingen vanuit u of uw omgeving
- Meedenken over de effecten van mogelijke oplossingsrichtingen op uw omgeving
- Meedenken over de criteria om de oplossingsrichtingen te beoordelen
- Meedenken over welke oplossingsrichtingen een grote kans maken

Denkt u met de OV-knoop mee?

Als u interesse heeft om mee te denken met de plannen, dan kunt u zich aanmelden via de QR-code. Zo ontvangt u automatisch bericht als er een participatiemoment wordt georganiseerd.



MIRT-verkenningen Spoor-knoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

ProRail



EINDHOVEN



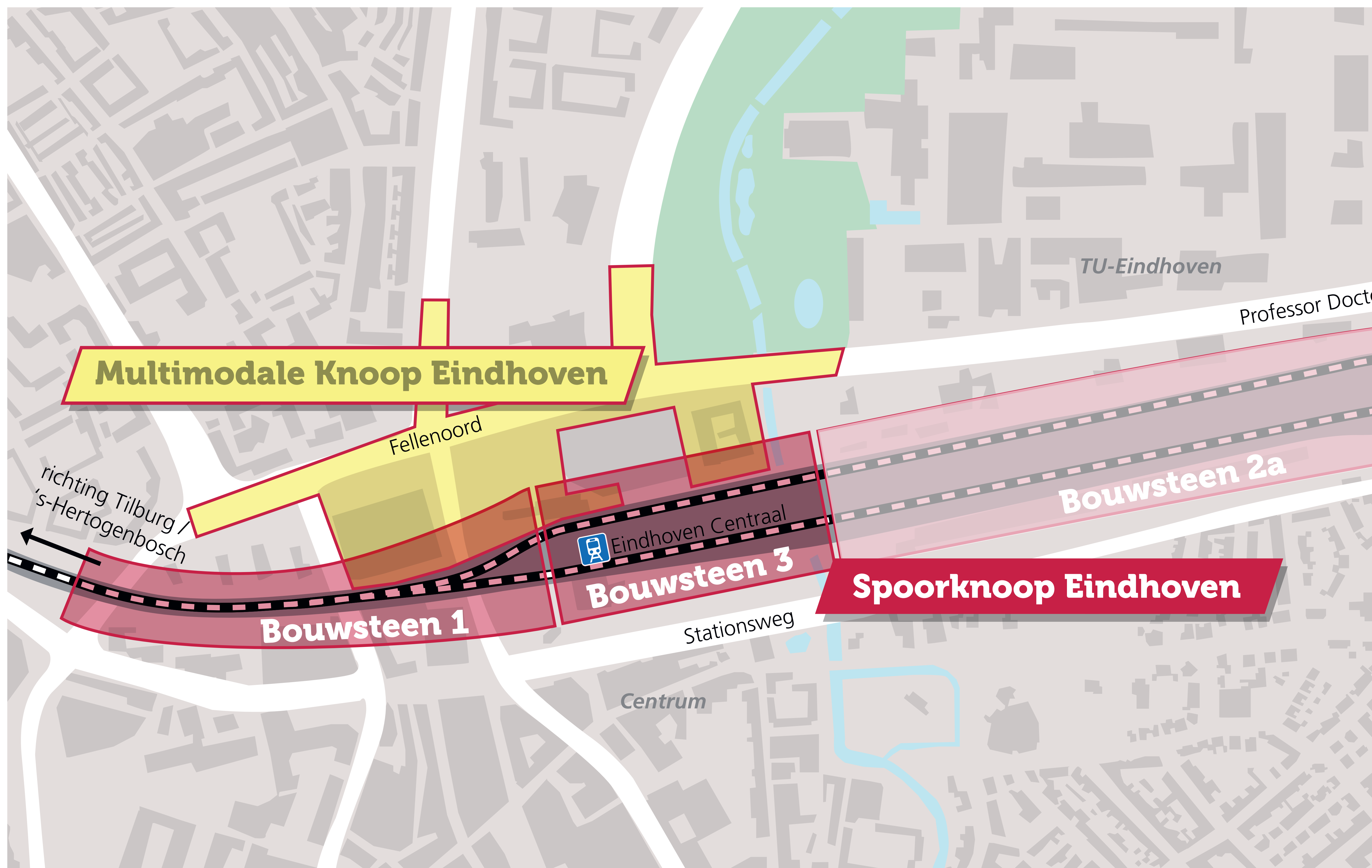
Rijksoverheid

Provincie Noord-Brabant



OV-knoop Eindhoven

Rondom Eindhoven Centraal (gebied A)



Spoorknoop Eindhoven (spoor en treinstation)

Bouwsteen 1: Emplacement westzijde

Een andere indeling van de sporen aan de westkant van station Eindhoven Centraal, richting Strijp-S. Deze veranderingen zijn nodig om de verwachte groei van het aantal treinen mogelijk te maken.

Spoorknoop Eindhoven (spoor en treinstation)

Bouwsteen 3: Extra perronsporen

Twee extra perrons, met sporen, op station Eindhoven Centraal. Dit alles bij elkaar moet weer aansluiten op bouwstenen 1 en 2a. Zo kunnen er meer reizigers, regionale en (inter)nationale verbindingen van en naar Eindhoven komen.

Multimodale Knoop (busstation, fietsenstalling en stationsgebouw noordzijde, etc.)

Om de groei van het aantal reizigers aan te kunnen moeten de voorzieningen rondom Eindhoven Centraal worden uitgebreid. Dit is een ingewikkelde puzzel, de ruimte is namelijk beperkt. Niet alles gaat naast elkaar passen. Daarom moet er gestapeld worden. Het busstation is hierbij het belangrijkste element, omdat deze bouwsteen de meeste ruimte inneemt.

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

ProRail

EINDHOVEN



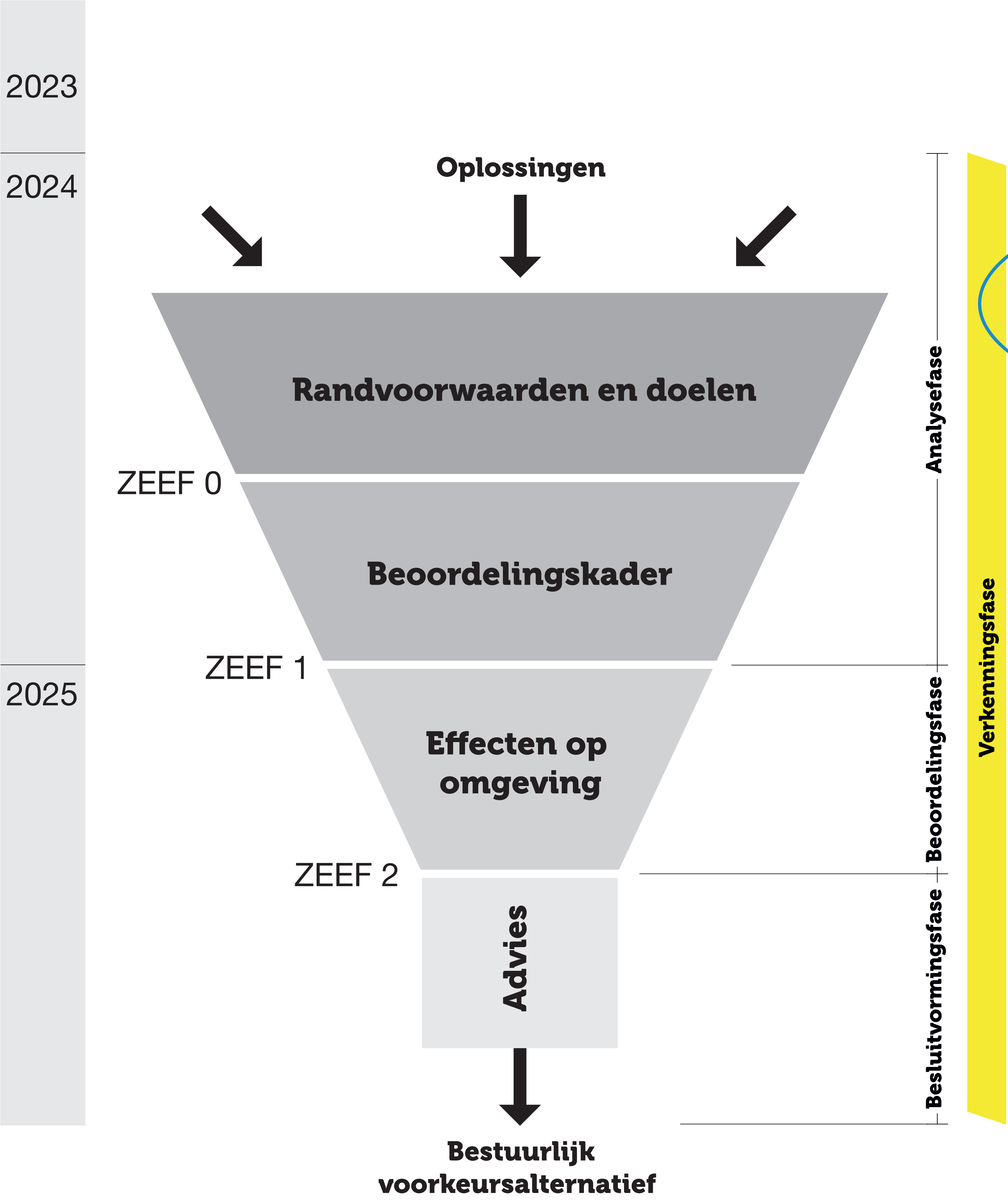
Rijksoverheid

Provincie Noord-Brabant



OV-knoop Eindhoven

Meedenken met de plannen?



Informatiebijeenkomst – 20 en 28 november 2023:

- Kennismaking project en burens
- In gesprek over kansen, zorgen en ideeën

1e participatiemoment – 2 april 2024:

- Aanvullen van (elementen van) oplossingen en beoordelingscriteria (zeef 1 en 2)
- In gesprek over kansen, zorgen en ideeën

2e participatiemoment:

- Aandachtspunten voor resultaten zeef 0
- Aandachtspunten voor (concept) resultaten zeef 1
- Aanvullen beoordelingscriteria (zeef 2)

3e participatiemoment:

- Aandachtspunten voor resultaten zeef 1
- Aandachtspunten voor tussenresultaten zeef 2

4e participatiemoment:

- Adviseren over de effecten en beoordeling
- Adviseren over (concept) voorkeursalternatief 2

Laatste participatiemoment:

- Terugkoppeling bestuurlijk besluit over voorkeursalternatief, inclusief overwegingen
- Eventueel vervolg na de verkenning

Al ligt de aanlegfase nog ver in de toekomst, in de verkenning worden de hoofdkeuzes gemaakt voor de plannen waar na de besluitvorming niet meer op terug wordt gekomen.

In deze fase kunt u uw suggesties met ons delen om de plannen te verrijken met uw lokale kennis, creativiteit en ideeën.

Heeft u interesse om mee te denken met de plannen van deze verkenning?



Dan kunt u zich hier aanmelden. U kunt hierbij ook aangeven naar welk gebied uw interesse uitgaat om mee te denken: rondom Eindhoven Centraal en/of vrije kruising Tongelre.

www.ovknoopeindhoven.nl

MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Puzzelen met bouwstenen

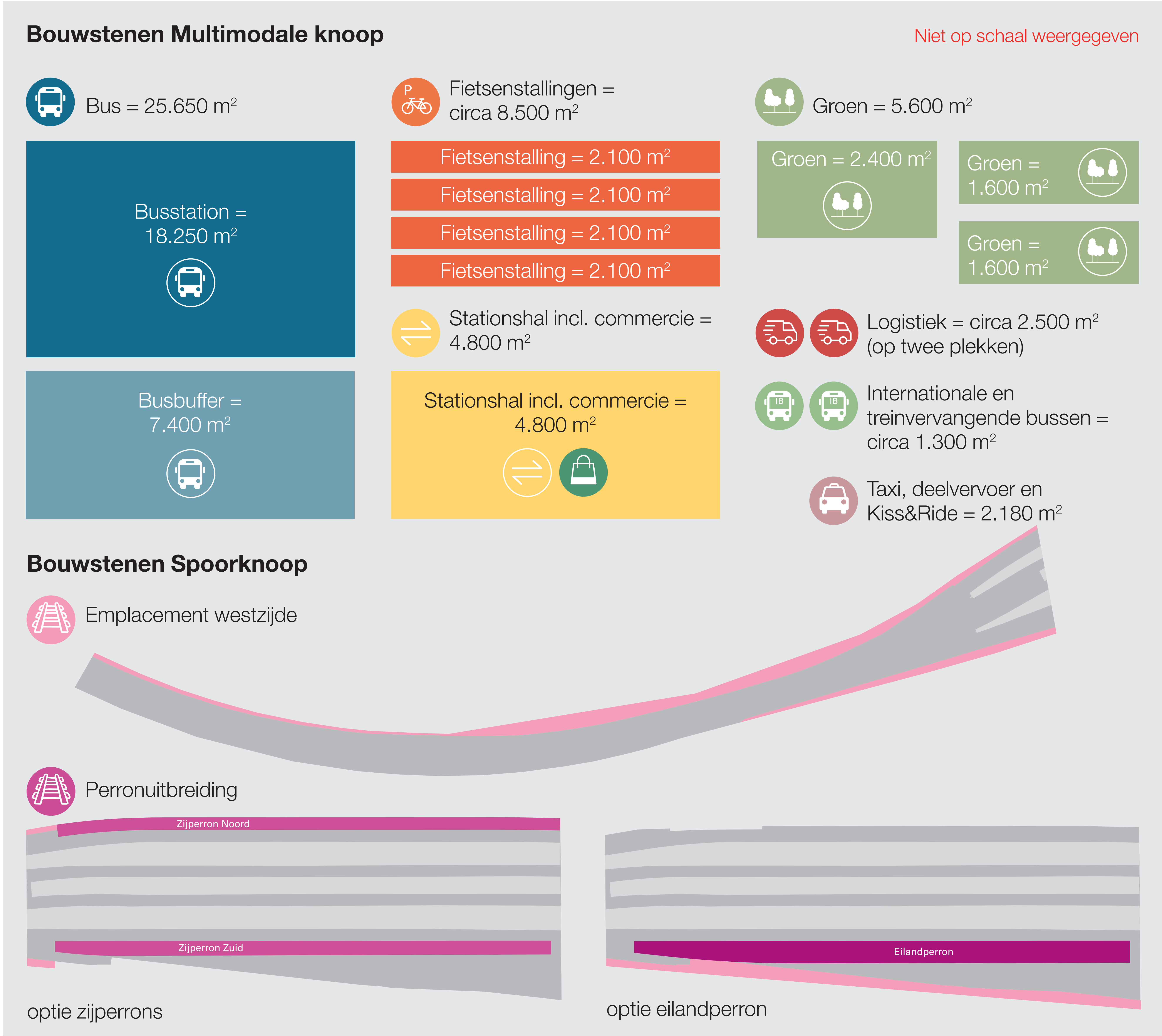
Spelregels

- Maximaal 10 deelnemers per ronde
- Een ronde duurt circa 15 minuten
- Bouwstenen moeten worden neergelegd binnen het blauwe vlak

Stappen

- 1 Leg als eerste één van de bouwstenen voor het **busstation** (eventueel gecombineerd met **stationshal**) neer
- 2 Leg vervolgens de bouwsteen voor het **emplacement westzijde** én één van de bouwstenen voor de **perronuitbreiding** van het treinstation neer
- 3 Leg vervolgens de **busbuffer** neer
- 4 Leg vervolgens de **fietsenstalling** neer
- 5 Leg vervolgens het **stationshal** neer (als deze niet is gecombineerd met het **busstation**)
- 6 Leg vervolgens het **groen** en overige bouwstenen neer (de buttons)
- 7 Leg een of meerdere witte bebouwingsblokken neer

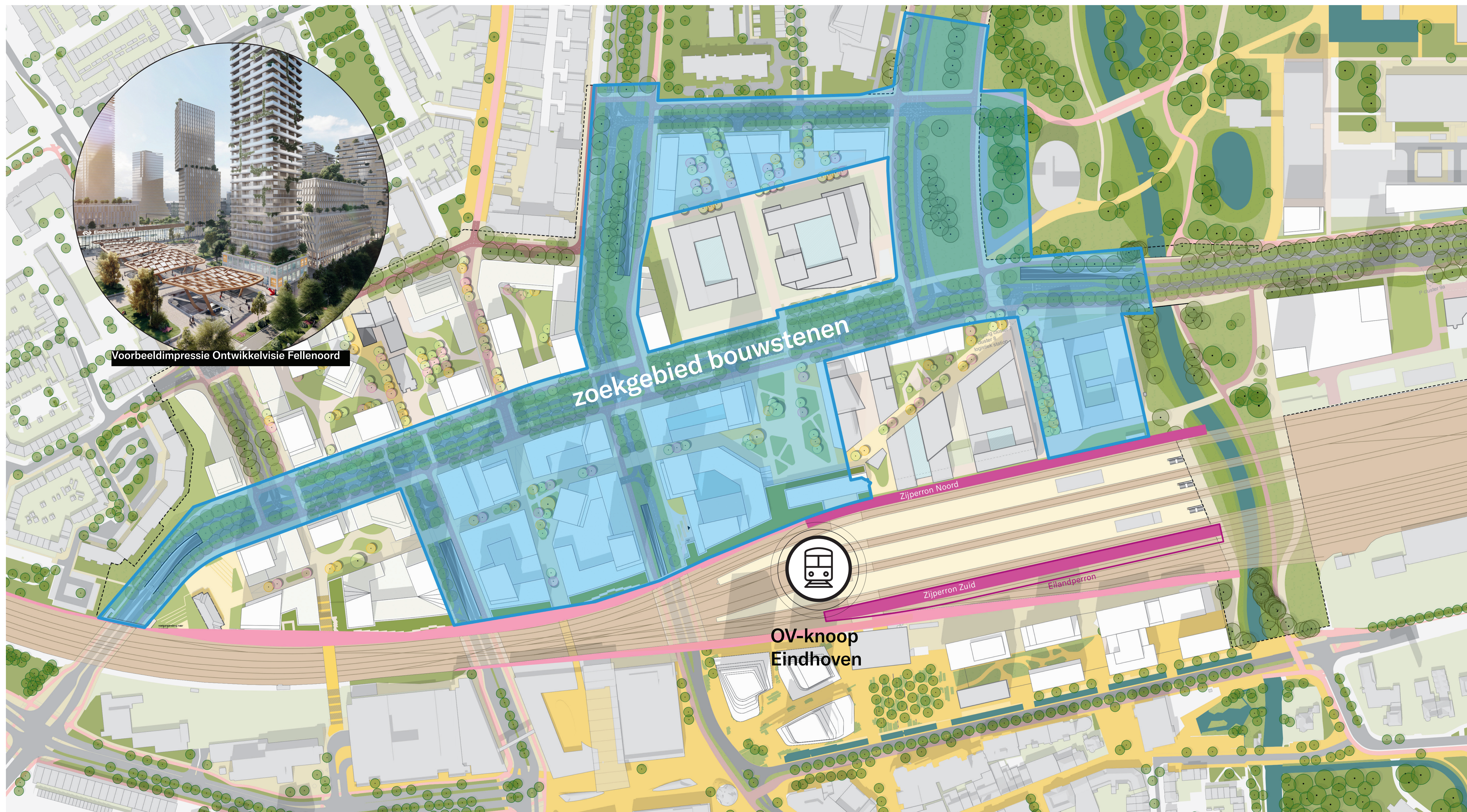
Wat is uw conclusie?



MIRT-verkenningen Spoorknoop Eindhoven en Multimodale Knoop Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Mogelijk toekomstbeeld uit Ontwikkelvisie Fellenoord inclusief zoekgebied bouwstenen



MIRT-verkenningen Spoorknop Eindhoven en Multimodale Knop Eindhoven

ProRail

EINDHOVEN



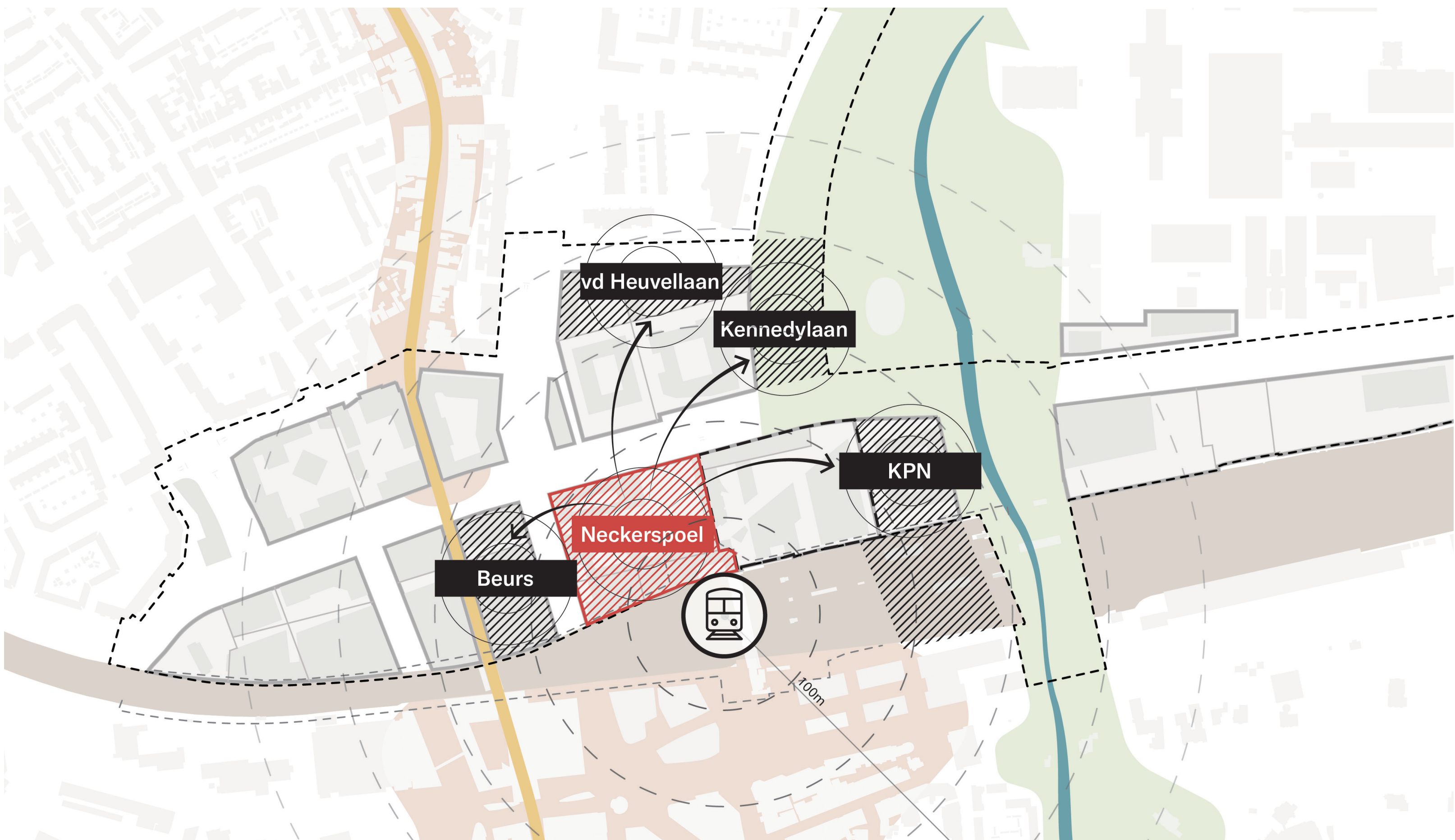
Rijksoverheid

Provincie Noord-Brabant

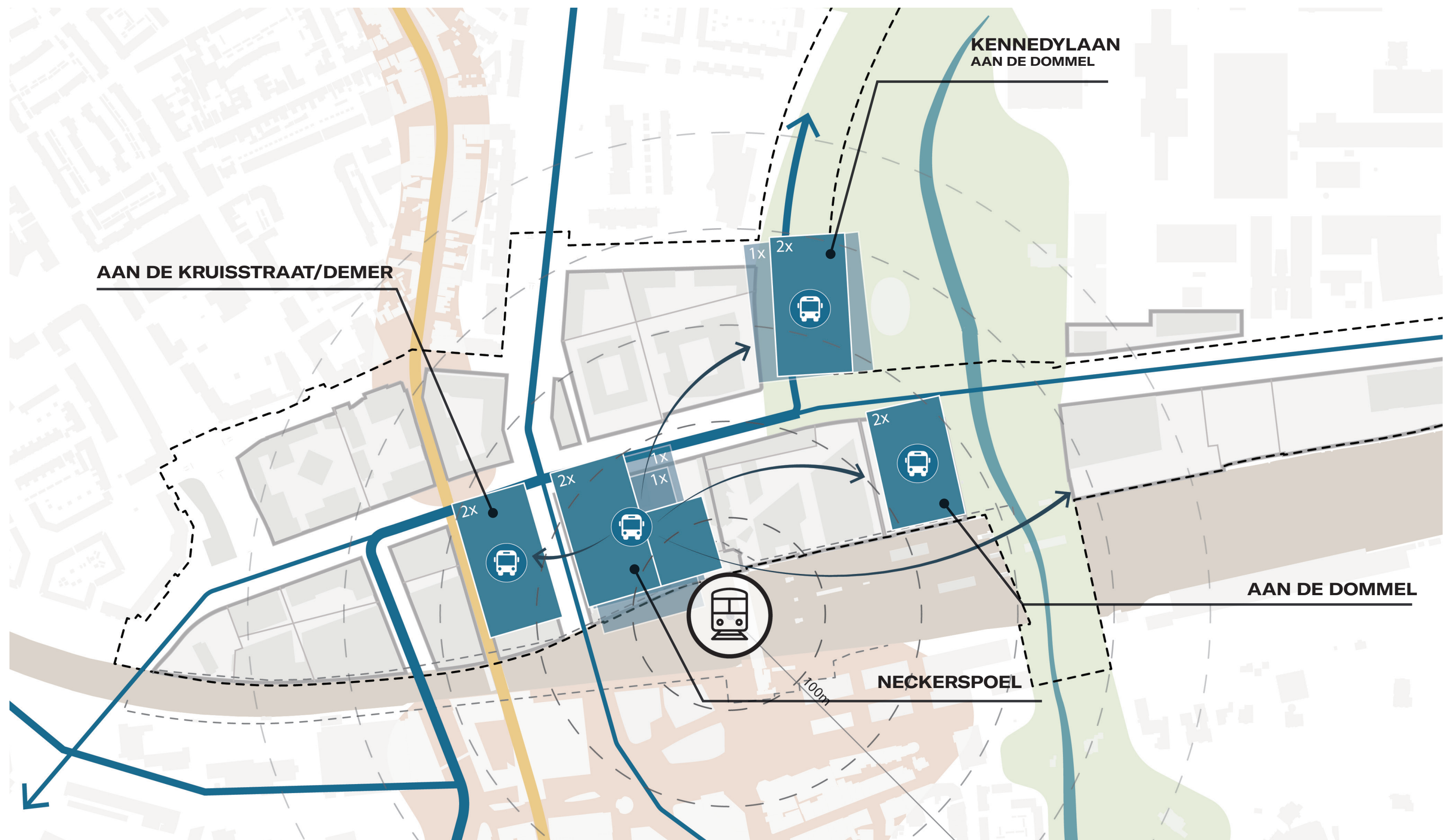


OV-knoop Eindhoven

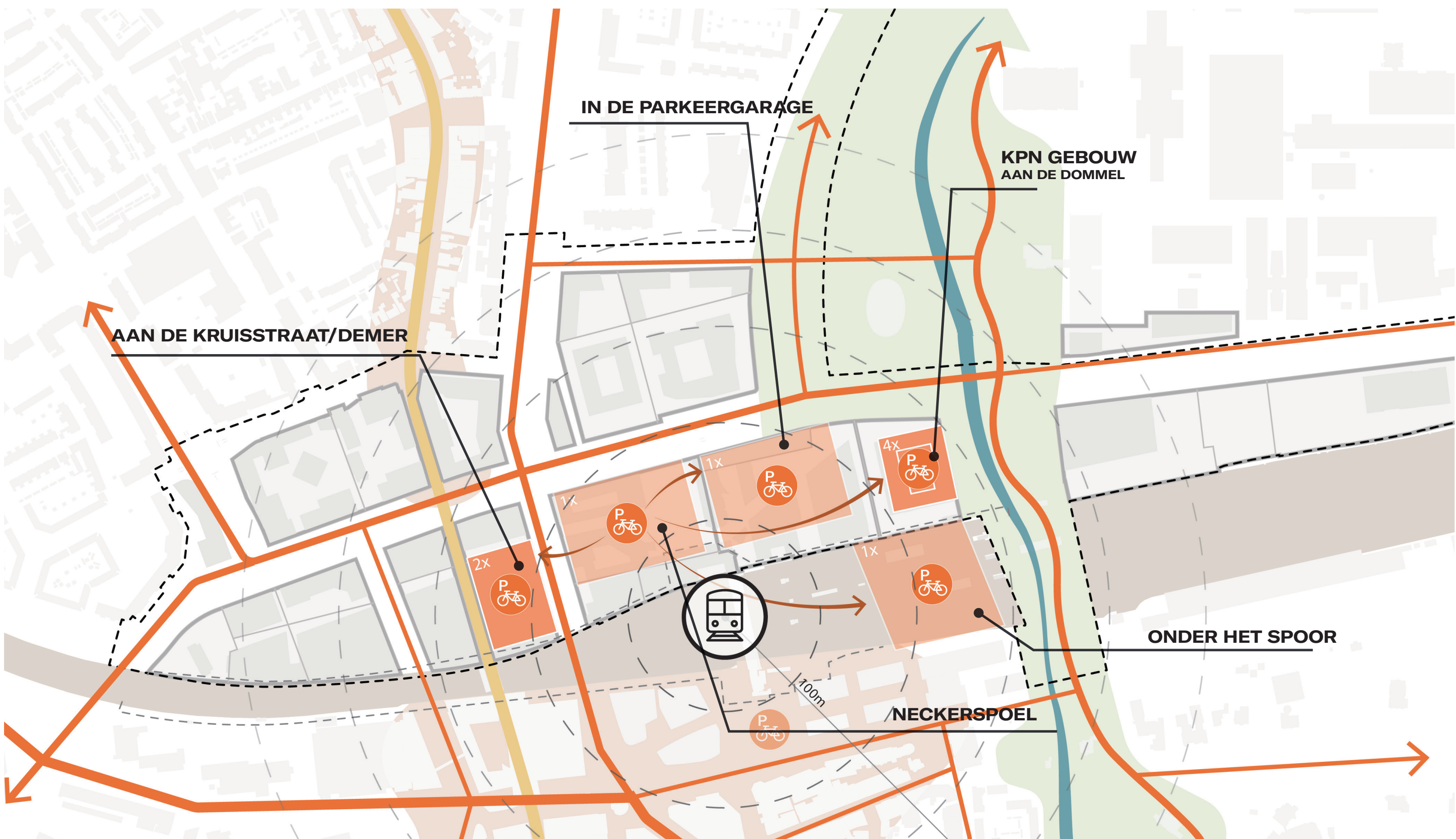
Mogelijke locaties voor bouwstenen busstation, fietsenstalling en busbuffer



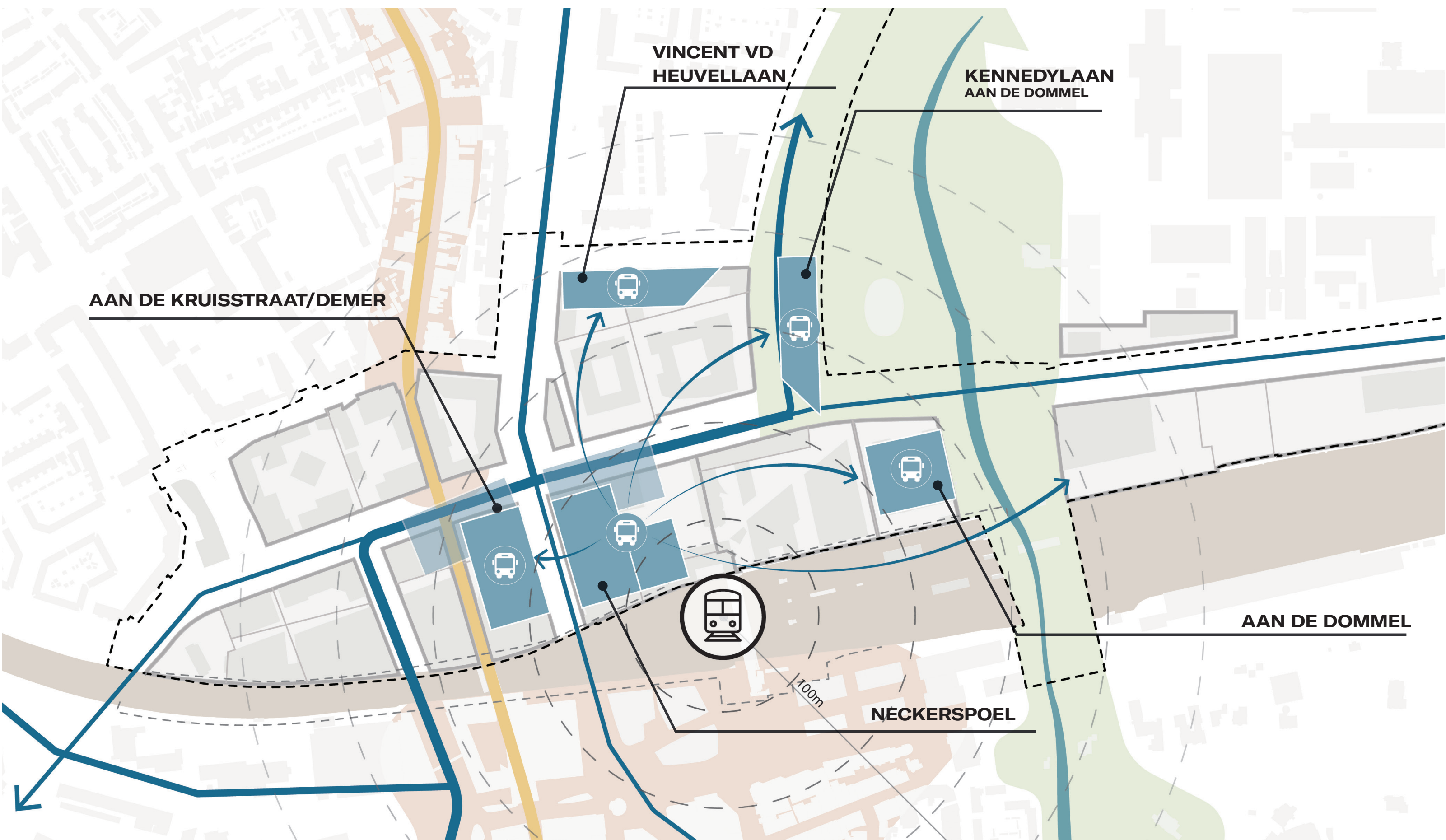
mogelijke posities grote bouwstenen (busstation, busbuffer, fietsenstallingen)



mogelijke posities busstation



mogelijke posities fietsenstalling



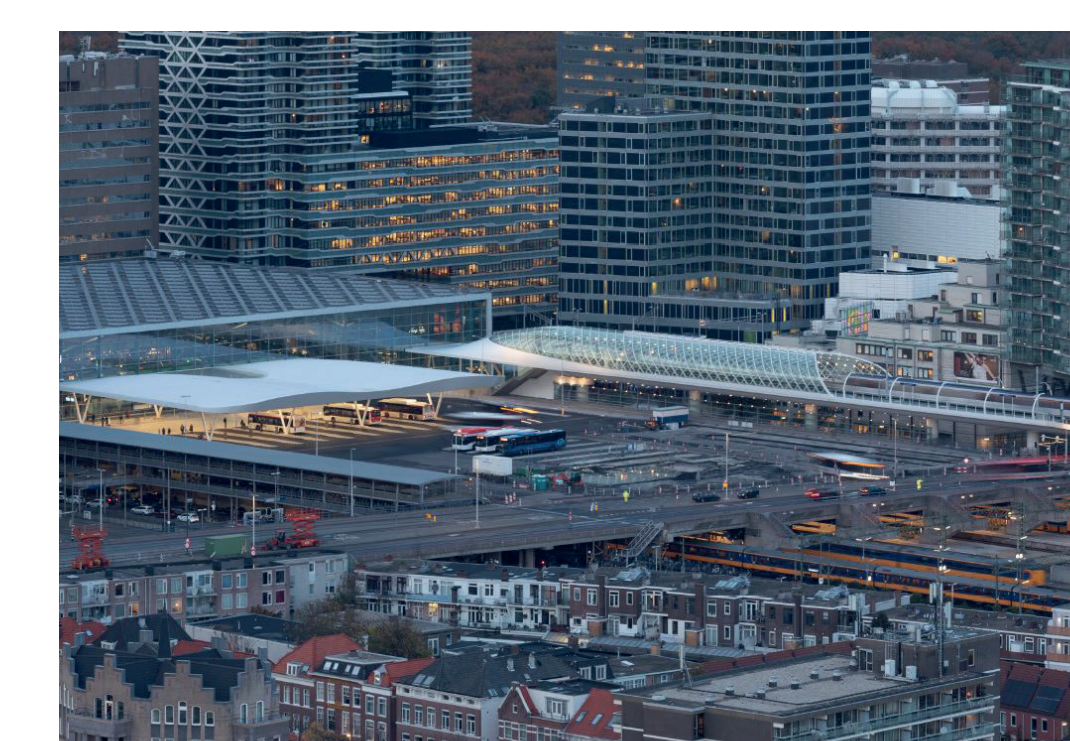
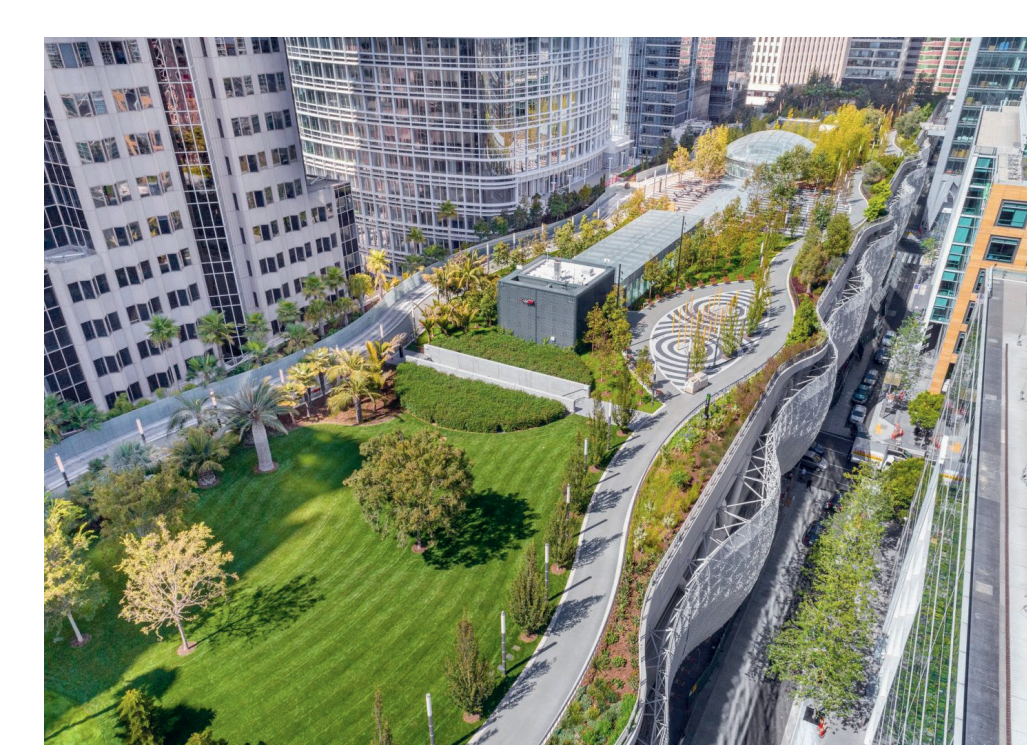
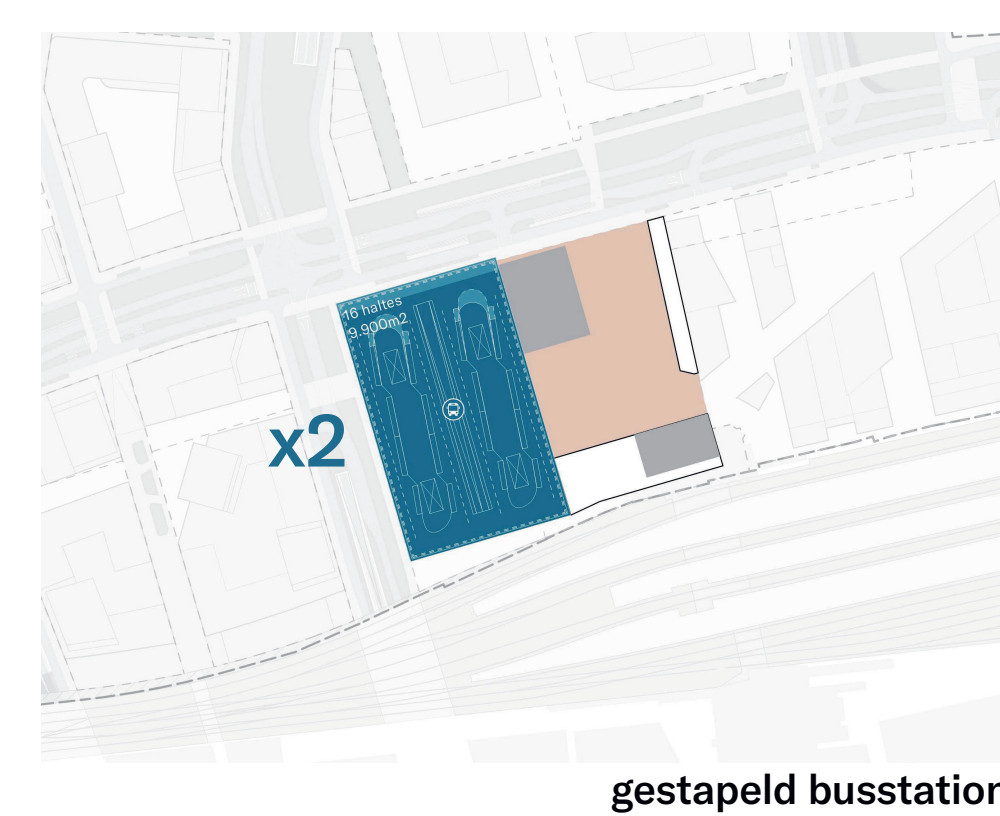
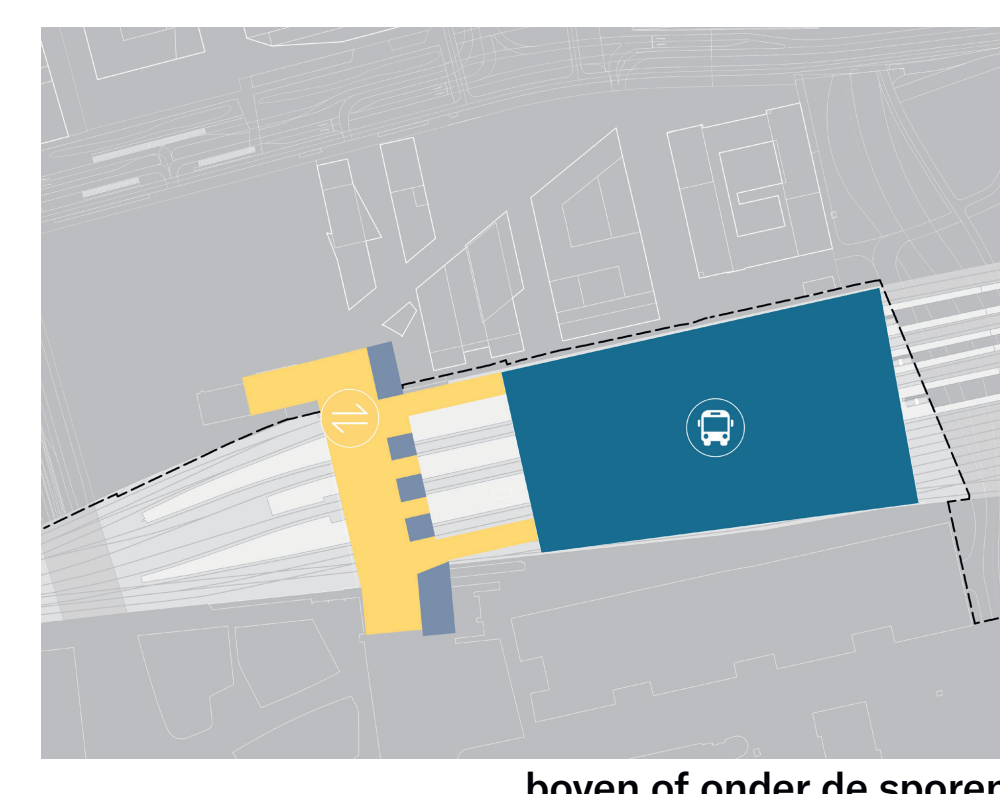
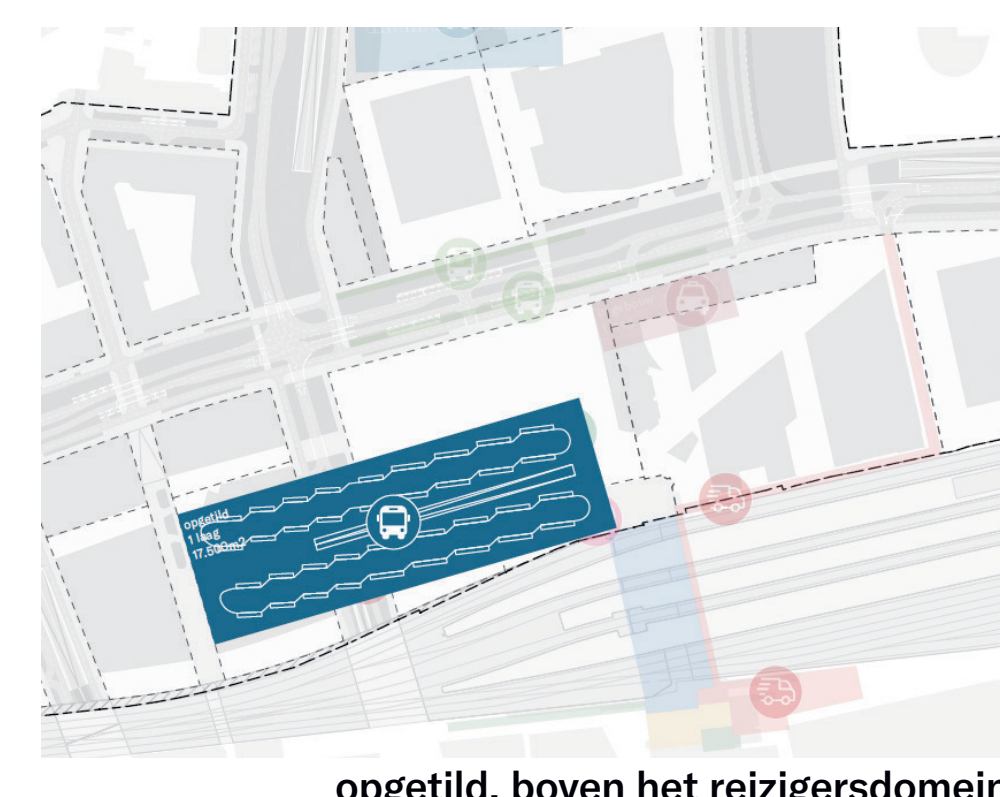
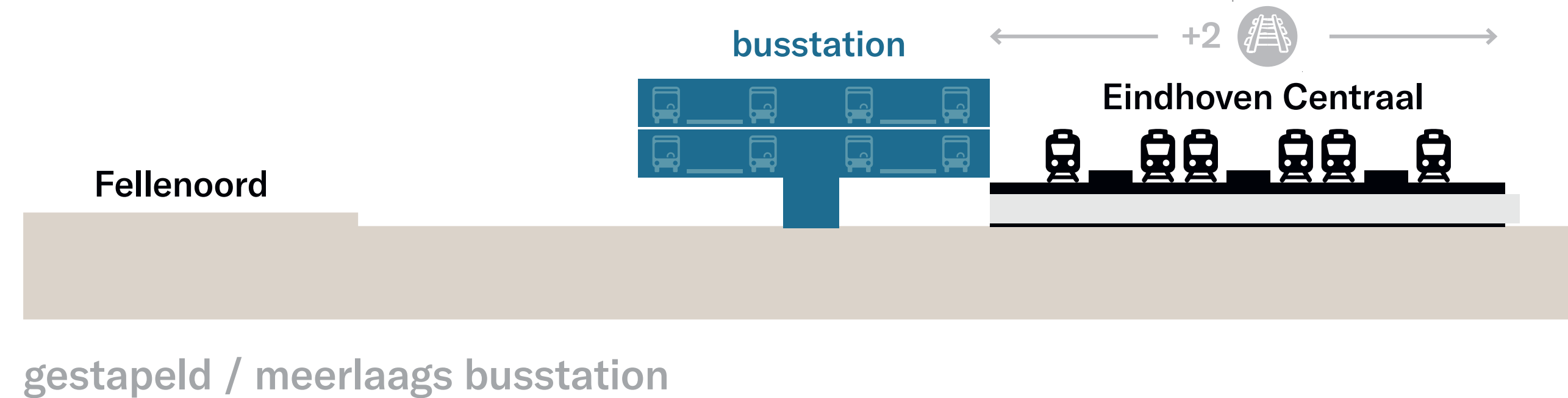
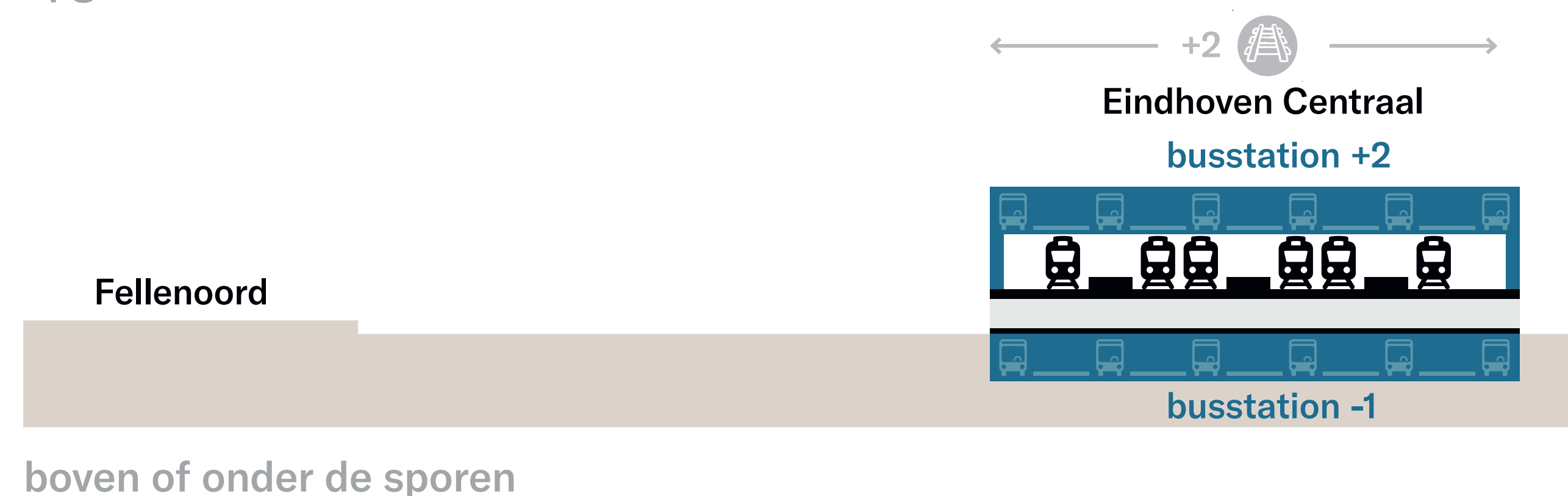
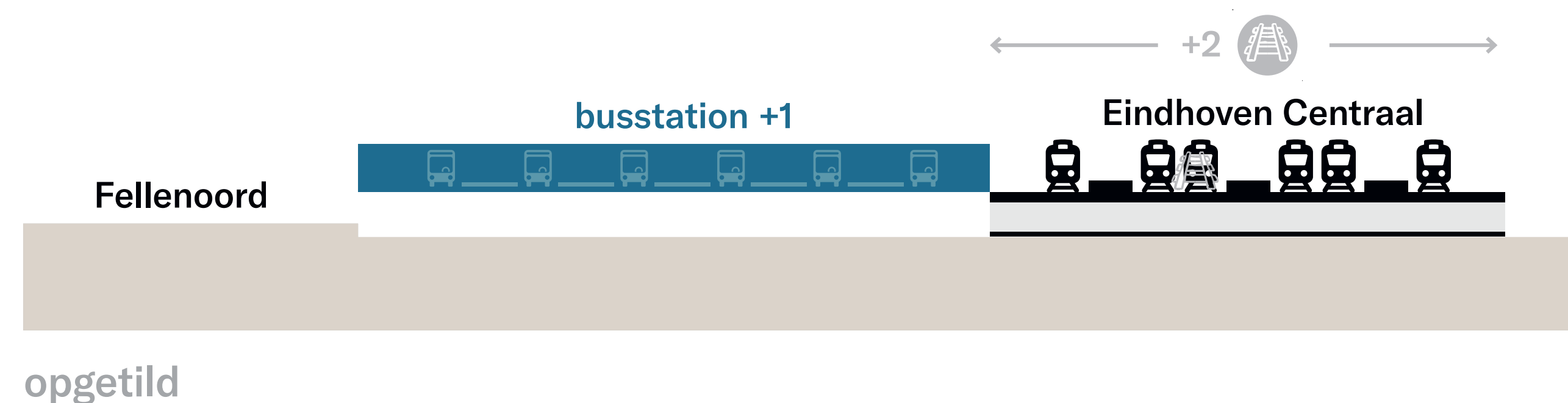
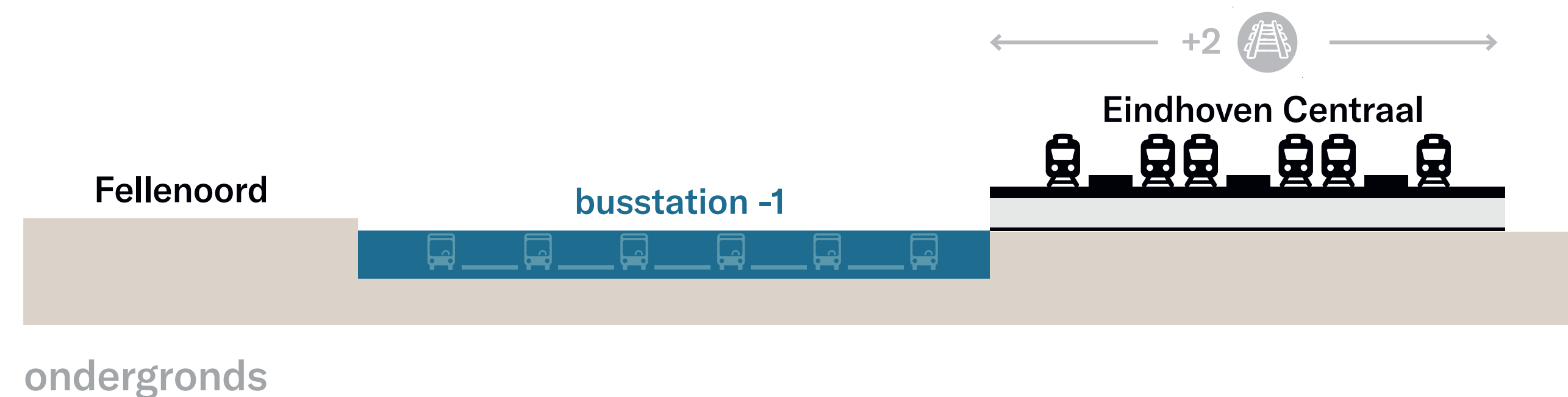
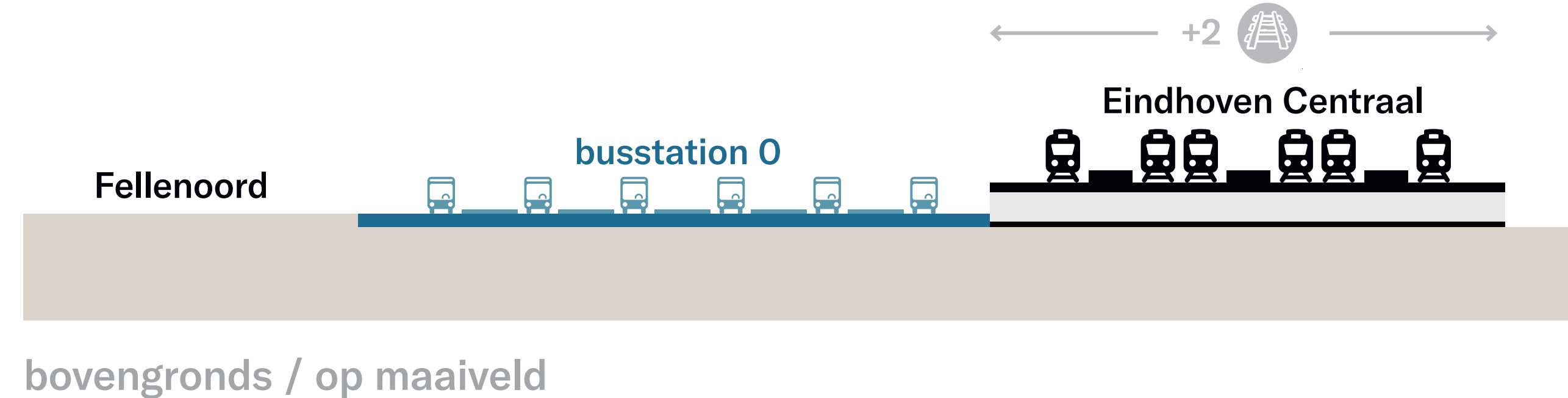
mogelijke posities busbuffer

De grootste bouwstenen zijn het meest bepalend voor het ontwerp. De bouwstenen kunnen verschillende vormen hebben en op verschillende locaties wordt geplaatst.

MIRT-verkenningen Spoor-knoep Eindhoven en Multimodale Knoep Eindhoven

OV-knoop Eindhoven

Families van oplossingen busstation



Het busstation is één van de grotere bouwstenen en daarom een cruciaal onderdeel van de puzzel. Voor het busstation kan aan verschillende soorten oplossingen worden gedacht, dit noemen wij families van oplossingen. Hiernaast ziet u deze families, inclusief enkele voorbeelden.

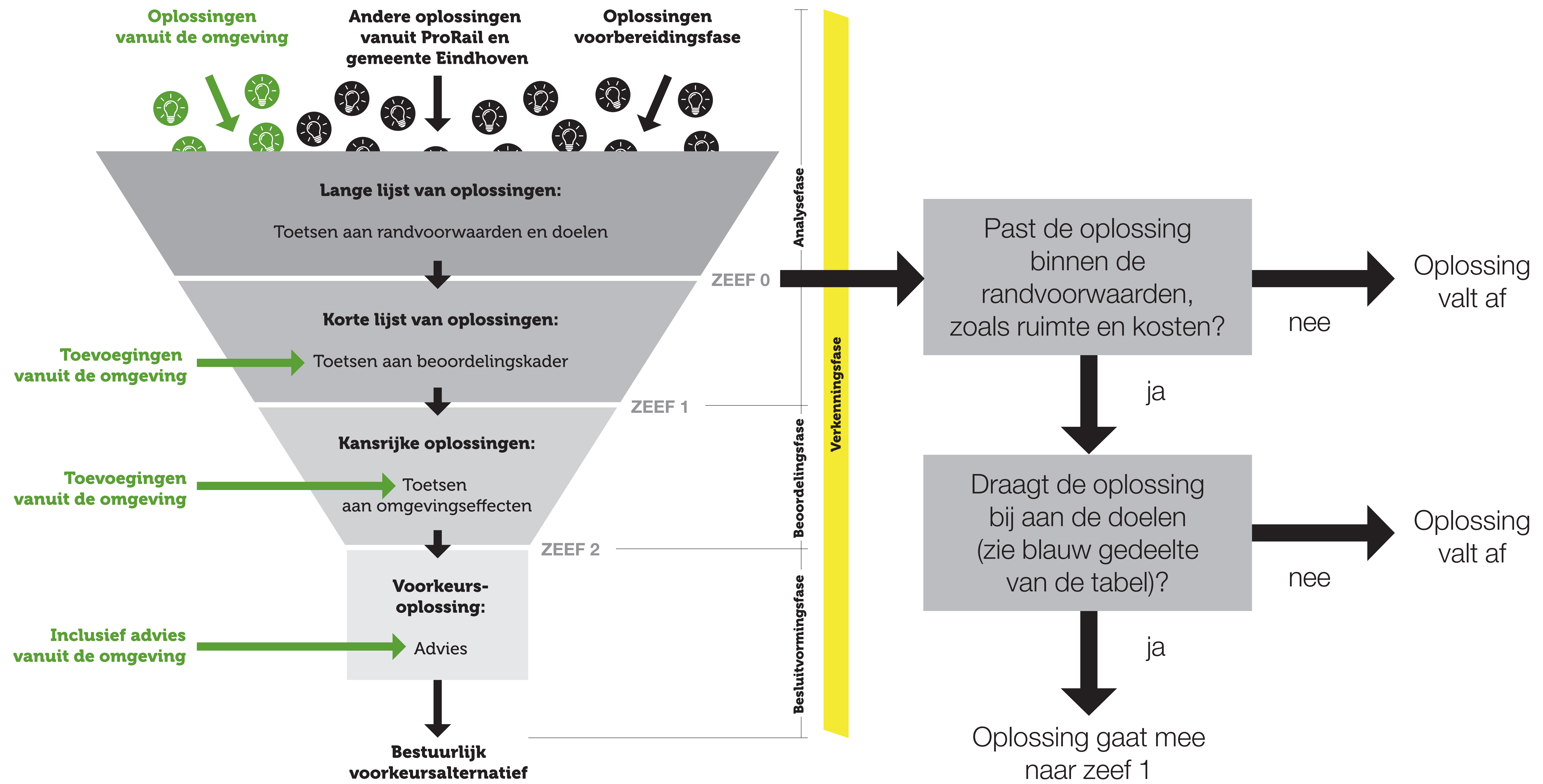
OV-knoop Eindhoven

Hoe beoordelen we de plannen bij zeef 0?

In de verkenning zijn verschillende oplossingen in beeld; ingebracht vanuit de omgeving en vanuit de OV-knoop Eindhoven.

Om te beoordelen welke oplossingen kansrijk zijn, worden deze oplossingen in zeef 0 beoordeeld aan de hand van criteria als in het schema rechts van de trechter weergegeven.

Met deze stap vallen onhaalbare of niet-nuttige oplossingen af en komen we tot een korte lijst van oplossingen (resultaat zeef 0).



OV-knoop Eindhoven

Hoe beoordelen we de plannen bij zeef 1?

De oplossingen die na zeef 0 overblijven, worden door onze deskundigen ingeschat (zeef 1). Per thema wordt beoordeeld hoe een oplossing scoort om zo te bepalen welke oplossingen het meest kansrijk zijn en doorgaan richting zeef 2.

De beoordelingstabel voor zeef 2 is nog niet gemaakt, maar zal uit soortgelijke thema's bestaan mogelijk aangevuld met andere thema's.

Wij zijn benieuwd wat u belangrijk vindt in de beoordeling van oplossingen.

	Thema	Hoe gaan we hiermee om?
Welk doel willen we bereiken?	<i>Ruimte voor meer vervoer (treinen, bussen, fietsen, deelfervoer) en meer reizigers</i>	Er moeten meer treinen en bussen kunnen stoppen en meer reizigers kunnen in- en uitstappen dan nu mogelijk is. Dit is nodig om de verwachte groei in de komende tientallen jaren te faciliteren.
	<i>Een functioneel en prettig station</i>	Het nieuwe station is een plek waar u graag naar toe gaat en ook wilt verblijven. Het is een functionele en prettige omgeving met aandacht voor menselijke maat. Instappen en overstappen moet gemakkelijk zijn: niet zoeken waar u moet zijn voor welk vervoermiddel, met passende overstaptijden die door een robuuste dienstregeling mogelijk worden. Ook moet er genoeg ruimte komen voor deelfervoer (zoals fietsen, auto's en scooters).
	<i>Het station is onderdeel van de stad</i>	Rondom het station zullen zo'n 16-duizend mensen komen te wonen in een gebied dat dagelijks ook nog eens veel bezoekers zal trekken. Het is belangrijk dat het station vanuit de stad gemakkelijk te bereiken is met de fiets of te voet. Een mogelijkheid om mensen met de auto op te halen of af te zetten hoort daar ook bij. Daarnaast wordt er rekening gehouden met het bouwen van vastgoed (onder andere woningen) op of bij het station aan de noordzijde.
	<i>Duurzaamheid</i>	We richten de ruimte zo in dat het een zo gunstig mogelijk effect heeft op de gezondheid en het welzijn van de gebruikers en omgeving. We gebruiken duurzame materialen bij de bouw die we op een duurzame manier verwerken. Tenslotte vormen water en energie speerpunten van duurzaamheid. Zo minimaliseren we impact op het (grond)watersysteem en kans op wateroverlast. Tijdens de bouw, maar ook daarna, letten we op het gebruik, opwekking en opslag van hernieuwbare energie. Ook willen we aansluiten op het lokale warmtenet.
Waarmee moeten we altijd rekening houden?	<i>Luchtkwaliteit</i>	We gaan na hoe de verschillende oplossingen impact hebben op deze thema's. Voor luchtkwaliteit en geluid wordt gekeken of de oplossing voldoet aan de normen, als het nodig is worden maatregelen genomen om aan de norm te voldoen. Het gaat steeds vaker en harder regenen of het is langere periode droog, daarom is het belangrijk dat regenwater kan worden opgevangen en dat het effect op het grondwater waar mogelijk wordt beperkt. Rondom het station gaan we waar mogelijk groen aanplanten en de biodiversiteit versterken. Hoewel dat niet zo lijkt, is Eindhoven een oude stad (stadsrechten in 1232). De bouwwerkzaamheden moeten rekening houden met wat er in de bodem ligt aan historisch materiaal. Een gezonde omgeving is belangrijk. Op dagen met heel warm weer, willen we natuurlijke koelte kunnen vinden door onder meer schaduw en verkoelend water om zo hittestress te verminderen. Ook willen we een sociaal veilig station met overzichtelijke en goed verlichte plekken. Een verkeersveilige inrichting voor iedereen is ook een belangrijk aandachtspunt, zodat de kans op een (verkeers)ongeval klein is.
	<i>Geluid en trillingen</i>	
	<i>Water en Bodem</i>	
	<i>Natuur en landschap</i>	
	<i>Archeologie en Cultuurhistorie</i>	
	<i>Gezondheid</i>	
	<i>Veiligheid</i>	
Zijn de plannen haalbaar?	<i>Maakbaarheid en uitvoerbaarheid</i>	Is de ruimte voor de oplossing beschikbaar en is de oplossing in de ruimte in te passen? De benodigde materialen voor een nieuw station, zoals bouwmaterialen en -materieel, zullen op de bouwplaats moeten komen. Ook zal het technisch ontwerp en de bouwfasering haalbaar moeten zijn. Hierbij wordt ook gekeken hoe gebouwd kan worden terwijl het station zo veel mogelijk open blijft en de omgeving bereikbaar blijft.
	<i>Uitvoeringshinder</i>	Het bouwen van een nieuw station zorgt voor tijdelijke hinder. We proberen de duur van de bouw met de meeste hinder, zo kort mogelijk te laten zijn. Terwijl gebruik van bus en trein zoveel mogelijk door kan gaan.
	<i>Realisatiekosten</i>	De kosten voor de bouw willen we zo laag mogelijk houden, zonder te kort te doen aan het gewenste kwaliteitsniveau.
	<i>Exploitatiekosten</i>	Als alles klaar is, moet het nieuwe station en het aanwezige vervoer financieel gezond kunnen functioneren.
	<i>Kosten-batenverhouding</i>	De verhouding tussen kosten (nadelen) en baten (voordelen) is in balans.
	<i>Risico's</i>	Er bestaan altijd risico's die het project bedreigen, die willen we in kaart hebben en vervolgens zo klein mogelijk maken.
	<i>Draagvlak</i>	We willen weten wat de omgeving (zoals bewoners, reizigers en bedrijven) in en om het station belangrijk vinden en daar zoveel mogelijk rekening mee houden.