

ProRail OVERBELASTVERKLARING		Definitief
Datum	16-06-2026	
Nummer	2027-04	
Betreft	<i>Goederentreinen Havenspoorlijn vs. vierwekelijks WO onderhoudsnachten</i>	
Partijen	Diverse goederenvervoerders	
Contactpersonen	ProRail AM: Ton Buskens	
Eigenaar ProRail	Frank van der Snoek Landelijk manager Verdelen	

Beschrijving van het baanvak/emplacement/station
Havenspoorlijn in de Rotterdamse haven
Beschrijving van de gevraagde capaciteit en/of paden per uur
Als gevolg van de aanpassing van de scope van het onderhoudscontract Zee-Zevenaar (waaronder het upgraden van de infrastructuur naar onderhoudswaarde) en het beschikbare deskundige onderhoudspersoneel is het noodzakelijk dat er elke vier weken vier nieuwe WO's (wekelijkse onttrekking / onderhoudsrooster) met een duur van drie uur beschikbaar is op de Havenspoorlijn. Hierdoor is er een conflict ontstaan tussen aangevraagde treinpaden van verschillende goederenvervoerders en het aangevraagde onderhoudsrooster
Beschrijving van het conflict
De conflicten waar geen overeenstemming is bereikt, bevinden zich op de Havenspoorlijn.
Conflictoplossingen/oplossingsvarianten
De gekozen oplossingsrichting waar de betrokken goederenvervoerders niet mee akkoord gingen betreft de volgende vierwekelijkse WO's: ZZR202 7821, ZZR202 7822, ZZR2020 7823 en ZZR202 7824. Hierdoor zullen elke vier weken treinaanpassingen verwerkt moeten worden in Donna-SD. De verschillende besproken varianten staan beschreven in het Coördinatie dossier WO-ZZ 2026-06-05 De geraakte aangevraagde treinen paden staan beschreven in bijlage 3 van Memo voorgenomen verdeelbesluit WO-2027
Gekozen oplossing voor dienstregelingsjaar 2027
ProRail kwam met de vervoerders niet tot een gemeenschappelijk gedragen oplossingsrichting. ProRail was hierdoor genoodzaakt om bij het verstrekken van het coördinatievoorstel besluit Capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur (kortweg AMvB) toe te passen. Als gevolg van de extra WO zullen volgens de opgave in het aanvraagbestand elke vier weken 34 goederentreinen aangepast moeten worden in de Donna-SD fase.